

DE LA SERIE G CON TRACCIÓN EN LAS 6 RUEDAS
MOTONIVELADORAS



JOHN DEERE

622G/GP / 672G/GP / 772G/GP / 872G/GP



**USTED DECIDE CÓMO
REALIZAR SU TRABAJO**



MÁS
OPCIONES
DE CONTROL



EQUIPADA EN FÁBRICA
CON SMARTGRADE™
OPCIONAL



UNA CL



MUCHAS OPCIONES.
PARA ELECCIÓN.



EL FUTURO DE LA NIVELACIÓN DA UN SALTO HACIA DELANTE.

Inspiradas en las mejores ideas de clientes como usted, las motoniveladores John Deere se conocen por su control excepcional y su fácil precisión de nivelación. Y ahora, agregamos la automatización exclusiva en los modelos Grade Pro (GP) a nuestra lista de novedades destacadas. Además de los controles de la palanca universal doble probados por el Grupo de Defensa del Cliente, las opciones del sistema de control de nivelación de amplia variedad, incluidos los modelos SmartGrade integrados, así como el modelo 622G pequeño y económico, son solo otros ejemplos de las innovaciones que aceleramos para ayudar a que su operación pase al siguiente nivel.



CUANDO USTED PREGUNTA, NOSOTROS ESCUCHAMOS: LA MOTONIVELADORA 622G.

Nuestro modelo 622G, de precio competitivo, ofrece a los contratistas, municipios y municipalidades la motoniveladora que han estado pidiendo. Con la cantidad correcta de potencia y ahorro de combustible de hasta un 10 % sobre nuestros modelos más grandes, está equipada —no desprovista— con muchas de las mismas características que se encuentran en los modelos más grandes de la familia, incluidos un paquete de enfriamiento superior y servicio a nivel del suelo.

ALCANCE SU MEJOR NIVEL.

MEJORES ESPECIFICACIONES Y MÁS OPCIONES AYUDAN A MEJORAR LA NIVELACIÓN

Gracias a su equilibrio excepcional, mejoradas especificaciones de rendimiento y mayor capacidad máxima, las Motoniveladoras de la Serie G siempre son la inversión perfecta, especialmente para los contratistas, municipios o municipalidades o para aplicaciones de nivelación de terrenos.

Innovación en acción

Las nuevas características de automatización de John Deere, diseñadas para avanzar ampliamente, incluyen Evasión de Daños a la Máquina, Ajustes Preestablecidos de la Máquina, Articulación Automática, Aumento Automático para Pendiente Transversal y Pasada Automática (disponible en los modelos GP; consulte la página 6 para obtener todos los detalles).

Avance

La Transmisión Automática PLUS simplifica la operación de los modelos de la Serie G y GP y permite operar la máquina sin utilizar el pedal de avance gradual.

Más potencia y par

El aumento de los caballos de fuerza del motor, el par y la fuerza de tiro de la hoja producen una generosa potencia y capacidad de sobrecarga que permiten transmitir mayor potencia al suelo, atravesar puntos difíciles con facilidad o enfrentar colinas pronunciadas.

Potencia para el trabajo

Las Motoniveladoras de la Serie G brindan la cantidad correcta de potencia en el momento que la necesita. La potencia y el par se optimizan para cada marcha a fin de maximizar el rendimiento, independientemente de para qué la use.

Control de nivelación ilimitado

Las primeras Motoniveladoras SmartGrade John Deere de la industria están totalmente integradas y calibradas desde la fábrica y llegan a su lugar de trabajo listas para trabajar. La detección de la posición en el cilindro permite que la máquina permanezca nivelada sin importar el cabeceo de la hoja, el ángulo de articulación o el desplazamiento del círculo que esté en funcionamiento.

Más inteligente desde el primer día

La integración en la cabina y las estructuras de SmartGrade ayudan a proteger los componentes clave del control de nivelación, como los arneses de cables y los sensores contra daños y robos. Sin componentes de control de nivelación externos para impedir la maniobrabilidad, las máquinas de nivelación final pueden participar antes y de manera más eficaz en el desarrollo del sitio.

Tracción en las seis ruedas

Estos modelos cuentan con tracción en las seis ruedas con el modo de Precisión para lograr una productividad máxima en todas las condiciones del suelo. La tracción en las seis ruedas se ajusta sobre la marcha para cumplir con las condiciones cambiantes del suelo.



**PRIMERAS CONFIGURACIONES
SMARTGRADE Y DE AUTOMATIZACIÓN
DE LA INDUSTRIA**

SALGA ADELANTE

LA DIFERENCIA DE JOHN DEERE.

Distínganse de la competencia. Porque con las exclusivas funciones Aumento Automático para Pendiente Transversal, Pasada Automática y Transmisión Automática PLUS, basta con presionar un botón para avanzar. Nuestras ventajas de automatización para todos los modelos Grade Pro (GP) también están disponibles como juegos de instalación en el campo, que pueden aplicarse en los modelos SmartGrade.



1 La exclusiva **Transmisión Automática PLUS**, también disponible en todos los modelos de la Serie G, permite que los operadores trabajen sin utilizar el pedal de avance gradual.

2 El **Aumento Automático para Pendiente Transversal** configura automáticamente los ajustes de aumento según la velocidad de suelo, esto con el fin de maximizar el rendimiento.

3 La **Articulación Automática** le permite al operador aumentar la maniobrabilidad de la dirección y la articulación coordinadas mientras usa solo la función de dirección con palanca universal para dirigir y operar otras funciones necesarias sin articular manualmente la máquina.

4 La **Evasión de Daños a la Máquina** elimina el riesgo de que la hoja dañe las estructuras del equipo durante cualquier operación, incluso en orientaciones complejas.

5 La Exclusiva función **Pasada Automática** facilita la nivelación al colocar automáticamente la hoja en el suelo y activar el sistema de control de nivelación (cuando está incluido) al comienzo de la pasada, luego la levanta y la restablece automáticamente al terminar.

6 Preparar la máquina para el transporte es fácil, basta con presionar el botón de los **Ajustes Preestablecidos de la Máquina**. Puede guardar la hoja y el desgarrador, encender las luces, incluidas las de peligro, y activar la Transmisión Automática con solo presionar un botón, lo que ofrece transiciones rápidas en el lugar de trabajo.

Círculo de primera opcional

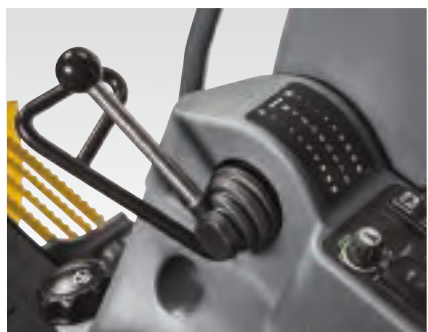
Cuenta con un cojinete y un piñón completamente sellados que funcionan de forma más suave y silenciosa. Este diseño líder en la industria reduce los costos de operación y, al mismo tiempo, ofrece un 40 % más de par y un 15 % más de velocidad que un círculo tradicional. Los contratistas ya no tienen que compensar el desgaste en el círculo, lo que mejora la precisión al utilizar un sistema de control de nivelación. Esto tiene un impacto especial cuando se combina con el innovador sistema SmartGrade™ de John Deere. Y los intervalos de engrase de solo cuatro almites cada 500 horas hacen que el círculo de primera prácticamente no requiera mantenimiento.



TOME EL CONTROL

SIN MOVER UN DEDO.

Nuestras Motoniveladoras de la Serie G brindan más opciones sobre cómo hacer el trabajo. En nuestros modelos GP, puede elegir los controles de palanca universal doble o los modernos controles dactilares del reposabrazos. O bien puede obtener lo mejor de ambas opciones: un juego de instalación en campo que le permitirá cambiar entre ellas. Nuestros modelos G ofrecen controles convencionales accionados por palanca. Y gracias a los comentarios de los clientes, todos los modelos tienen un volante de dirección. Usted tiene la última palabra.



Opción de palanca universal

Nuestra opción de palanca universal doble proporciona control intuitivo con un movimiento de mano mínimo para los cambios de dirección y de marcha. Los controles de palanca universal doble ayudan a reducir el cansancio del operador, pues no requieren de movimiento giratorio de muñeca ni combinaciones incómodas, comunes en otros sistemas de palanca universal.

Control preciso con menos fatiga

En lugar de girar el controlador, se accionan las funciones de articulación y rotación de círculo mediante los interruptores de rodillo proporcional.

Retorno a trayectoria recta

El retorno a trayectoria recta alinea automáticamente un bastidor articulado con solo tocar un botón, acelerando así los ciclos de trabajo.

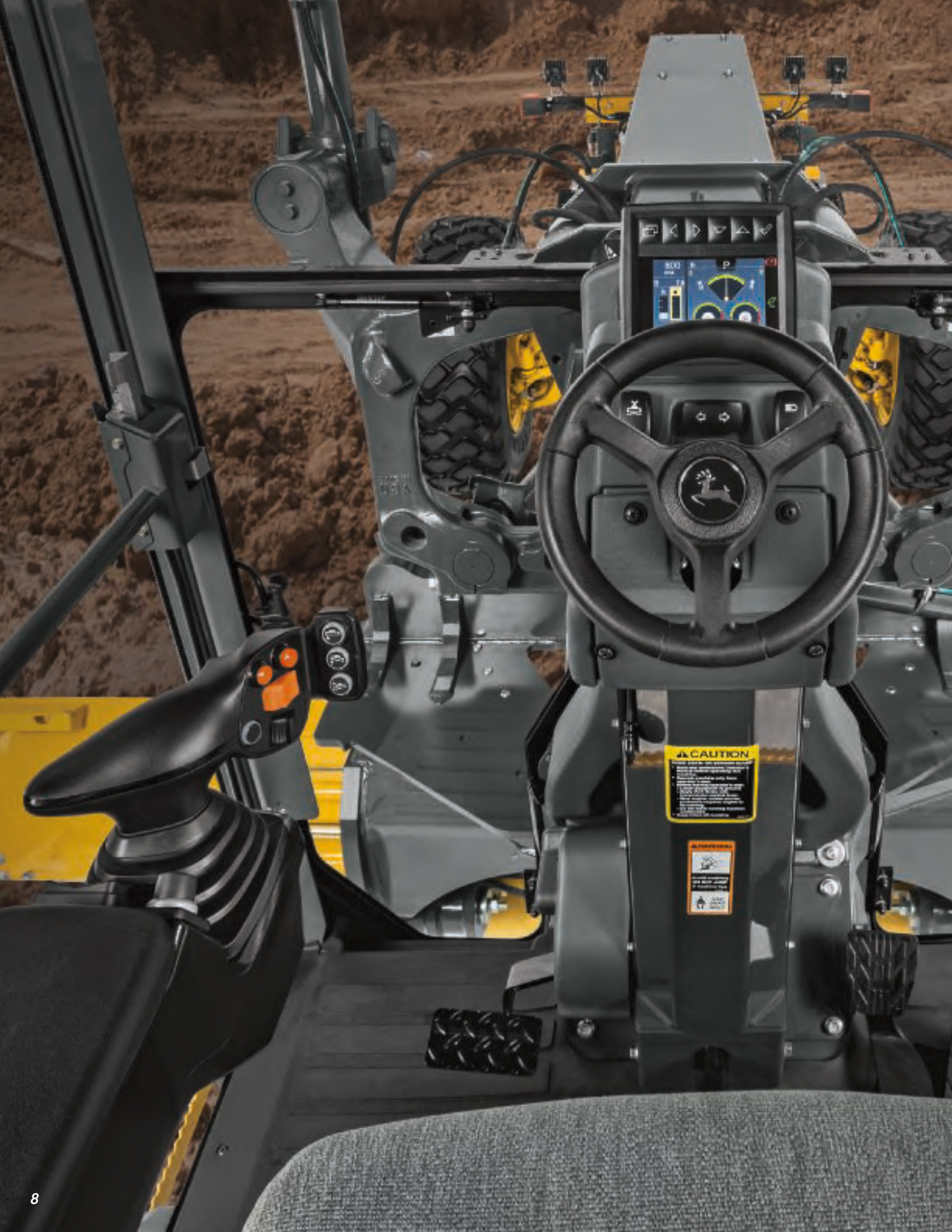
Pendiente transversal automatizada

Los controles de palanca universal doble y los controles dactilares del reposabrazos vienen equipados con pendiente transversal y están listos para hacer funcionar el sistema de control de nivelación de su elección. La pendiente transversal automatizada simplifica mantener una inclinación consistente al reducir la operación a una sola palanca. Es una característica de los modelos GP que ayuda a los operadores veteranos a mejorar y a los novatos a ponerse al día más rápido.



ELECCIÓN DE CONTROLES

- CONTROLES DE PALANCA UNIVERSAL DOBLE (MODELOS GP)
- CONTROLES DACTILARES EN REPOSABRAZOS (MODELOS GP)
- OPERADOS CON PALANCA CONVENCIONAL (MODELOS G)
- VOLANTE DE DIRECCIÓN (ESTÁNDAR EN TODOS LOS MODELOS)





**MAYOR
VISIBILIDAD**

ANSIOSOS POR LOGRAR MÁS PRODUCTIVIDAD.

Con su visibilidad excepcional, un monitor LCD de alta visibilidad y cambios de marcha suaves sin compuertas, es fácil ver por qué las Motoniveladoras de la Serie G se han convertido en un favorito en una amplia gama de lugares de trabajo.

Vista excepcional

La visibilidad prácticamente no tiene obstrucciones, por lo que tiene una visión clara de extremo a extremo y detrás de la vertedera. Incluso el área debajo del eje delantero es muy visible, para tener mayor conciencia de los obstáculos que se aproximan.

Espacio para guardar sus cosas

El espacio de almacenamiento es amplio e incluye varios compartimientos, además de un lugar para colocar bebidas, una hielera, teléfono móvil y otros equipajes de mano.

Iluminación para el camino

La iluminación interior de cortesía permanece encendida después del apagado de la máquina y luego se apaga automáticamente, lo que hace más seguro salir de la cabina en la oscuridad y a su vez ahorra la energía de la batería.

Freno de estacionamiento de fácil acceso

El módulo de interruptores sellado ofrece control con botón de las funciones esenciales de la máquina, incluido el freno de estacionamiento, para un acceso más cómodo y un funcionamiento más sencillo.

Acceso optimizado a información fundamental

El monitor LCD de alta visibilidad proporciona un acceso intuitivo mediante el botón a los datos esenciales de la máquina a través de menús e íconos simples y fáciles de navegar.

Ahora es visible

Los contratistas tendrán los beneficios de una mejor visibilidad de los tándems en los modelos GP mientras trabajan alrededor de obstáculos como las redes de abastecimiento de agua y los concentradores.



NO HAY TIEMPO

EL TIEMPO DE ACTIVIDAD ES LO ÚNICO QUE IMPORTA.

El tiempo de inactividad significa pérdida de productividad y ganancias. Es por eso que las Motoniveladoras de la Serie G vienen llenas de ventajas de mejora de durabilidad que permiten ofrecer años de servicio sin problemas.

VENTILADOR REVERSIBLE ESTÁNDAR (OPCIONAL EN LOS MODELOS 622G/GP)



QUE PERDER.

Ventilador con ahorro de combustible, enfriamiento por demanda y opción reversible

El ventilador de velocidad variable impulsado hidráulicamente funciona con rapidez o frecuencia solo cuando es necesario a fin de mantener frías las cosas. Ayuda a conservar la energía y el combustible, al tiempo que reduce el ruido. El ventilador reversible estándar (opcional en los modelos 622G/GP) permite una limpieza rápida del centro en aplicaciones de mucha suciedad.

Uso múltiple para sus diversos propósitos

Ejes delantero y trasero rediseñados para servicio pesado y combinados con mayores pesos operativos máximos para permitir mayor versatilidad y una mejor fuerza de tiro de la hoja para usar accesorios.

Paquete de enfriamiento de fácil acceso

El paquete de enfriamiento elimina los enfriadores apilados. Junto con el ventilador sujetado con bisagras que oscila hacia fuera, el acceso al centro es rápido y la limpieza es fácil.

El apagado automático reduce el uso y desgaste de combustible

El apagado automático apaga el motor después de un período en vacío determinado por el operador, lo cual ahorra combustible y reduce el desgaste del motor, de la transmisión y de los componentes del sistema hidráulico.

Ahorre combustible con el modo Eco

Cuando está activado, el modo Eco reduce las RPM del motor en las marchas de 1 a 5, optimiza el consumo de combustible y disminuye los costos de operación en un 10 %.

Obtenga información valiosa con

CONSTRUCCIÓN DE PRECISIÓN

Este conjunto de tecnologías de construcción ofrece **Soluciones de Productividad** que permiten hacer más cosas y de forma más eficaz. La suscripción básica de JDLink™ proporciona la ubicación de la máquina, los datos de uso y los mensajes de alerta para ayudarlo a maximizar la productividad y la eficiencia. Otras soluciones de productividad incluyen opciones de administración de nivelación para múltiples formas de máquinas y pesaje de carga útil para cargadores con ruedas y camiones de volteo articulados.

Para maximizar el tiempo de actividad y reducir los costos, JDLink también permite el uso de **John Deere Connected Support™**. El Centro de Monitoreo del Estado de la Máquina de John Deere analiza, de manera centralizada, los datos de miles de máquinas conectadas, identifica las tendencias y desarrolla acciones, denominadas Alertas de Expertos para evitar el tiempo de inactividad. Los concesionarios utilizan las Alertas de Experto para abordar de forma proactiva las condiciones que, de otro modo, podrían provocar tiempos de inactividad. Su concesionario también puede monitorear el estado de la máquina y aprovechar la capacidad de programación y diagnóstico remotos para diagnosticar más problemas e, incluso, actualizar el software de la máquina sin tener que ocupar tiempo en ir al lugar de trabajo.



HORA DE ELEGIR.

Acceso a nivel del suelo rápido y simple

Todos los puntos de servicio diario, incluido el combustible y el fluido de escape diésel (DEF), se agrupan a la izquierda para permitir el acceso rápido y cómodo a nivel del suelo. En el lado derecho, el personal de mantenimiento agradecerá el fácil acceso al aceite del motor, al combustible, al sistema hidráulico, a la transmisión y al banco de filtros del diferencial.





622G / GP

ESPECIFICACIONES

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor		622G/GP	
Fabricante y Modelo		John Deere PowerTech™ PSS de 6,8 l	John Deere PowerTech™ Plus de 6,8 l
Norma de Emisiones Fuera de la Carretera		Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE
Cilindros		6	6
Desplazamiento		6,8 l (414 in³)	6,8 l (414 in³)
Potencia Neta del Motor			
Marcha 1		127 kW (170 hp)	127 kW (170 hp)
Marcha 2		138 kW (185 hp)	138 kW (185 hp)
Marcha 3		149 kW (200 hp)	145 kW (195 hp)
Marcha 4		157 kW (210 hp)	149 kW (200 hp)
Marcha 5		157 kW (210 hp)*	149 kW (200 hp)*
Marcha 6		160 kW (215 hp)*	153 kW (205 hp)*
Marcha 7		164 kW (220 hp)*	157 kW (210 hp)*
Marcha 8		168 kW (225 hp)*	157 kW (210 hp)*
Par Máximo Neto		1035 Nm (771 lb-ft)	915 Nm (682 lb-ft)
Reserva de Par Neto		38 %	30 %
Aspiración		Serie turboalimentada con enfriador de aire de carga	Turboalimentada con enfriador de aire de carga
Lubricación		Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo
Filtro de Aire Con Indicador de Restricción		Elemento doble de tipo seco	Elemento doble de tipo seco
*La tracción en las 6 ruedas no está disponible.			
Enfriamiento			
Refrigerante del Motor, Mayor Vida Útil, Capacidad		-37 °C (-34 °F)	
Tren de Potencia			
Tracción en las 6 Ruedas		Mando hidrostático de doble circuito automático; aumenta el esfuerzo de tracción y el control de eje delantero; incluye los sistemas separados de izquierda y derecha con bombas de desplazamiento variable, motores de las ruedas de pistón axial y giro libre a velocidades de transporte; control de agresividad giratorio de 15 posiciones seleccionable por el operador y capacidad de avance gradual a 0 mph; modo de precisión (impulsado por las ruedas delanteras solamente)	
Marchas Eficaces		De 1 a 4 hacia adelante y marcha atrás	
Modo de Precisión			
Marchas Eficaces		De 1 a 3 hacia adelante únicamente	
Velocidades de Funcionamiento		0,4-8,0 km/h (0,25-5,0 mph)	
Bombas Hidrostáticas (2 cada una)		53 cm³ (3,2 in³)	
Motores de Ruedas		57 cm³ (3,5 in³)	
Reducción Final		38,7:1	
Transmisión		Transmisión directa John Deere PowerShift Plus™, cambio modulado en movimiento, Cambios Basados en Eventos (EBS), pedal de avance gradual; depósito de transmisión independiente con filtrado aparte y sistema de enfriamiento con bomba de engranajes de 117 l/min (31 gpm)	
Marchas			
Hacia delante		8	
Reversa		8	
Velocidades Máximas de Desplazamiento		Sin que los neumáticos patinen a 2180 RPM; neumáticos 14,0-R24	
Marcha 1		4,0 km/h (2,5 mph)	5ª
Marcha 2		5,6 km/h (3,5 mph)	6ª
Marcha 3		7,7 km/h (4,8 mph)	7ª
Marcha 4		10,9 km/h (6,8 mph)	8ª
Eje Delantero		Fabricación soldada para servicio pesado	
Oscilación (total)		32°	
Ángulo de Inclinación de las Ruedas (en cada dirección)		20°	
Diferenciales		Piñón cónico espiral; tipo de embrague con accionamiento hidráulico que puede aplicarse en movimiento; bloqueo del diferencial mediante selección manual o automática	
Dirección (todos los modelos incluyen el volante de dirección)		Articulación de bastidor en forma de potencia completamente hidráulica para maniobrabilidad y productividad; la dirección de cangrejo reduce el desplazamiento lateral, coloca los tándems sobre suelo firme y aumenta la estabilidad en pendientes; control de retorno a trayectoria recta, que se incluye en la opción Grade Pro (GP)	
Radio de Giro (dirección y articulación delanteras)		7,21 m (284 in) (23 ft 8 in)	
Articulación (derecha e izquierda)		22°	
Mandos Finales		Planetario montado en el interior y sellado en aceite refrigerado y filtrado	
Frenos		Frenos de multidisco húmedos controlados a pedal, aplicados hidráulicamente y sellados en aceite presurizado, refrigerado y filtrado; ambos sistemas independientes son eficaces en las 4 ruedas en tándem	
Frenos Principales y Secundarios		De multidisco accionados hidráulicamente, interiores de pivote del tándem, autoajustables, sellados en aceite refrigerado y filtrado (ISO 3450)	
Freno de Estacionamiento		Aplicado por resorte automáticamente y liberado hidráulicamente, en aceite refrigerado y autoajutable (ISO 3450)	

622G / GP ESPECIFICACIONES



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Sistema Hidráulico		622G/GP
Tipo	Bomba de pistón de desplazamiento variable, de centro cerrado, con presión compensada y detección de carga (PCLS)	
Caudal Máximo de la Bomba	212 l/min (56 gpm)	
Presión Máxima del Sistema	18 961 kPa (2750 psi)	
Desplazamiento de la Bomba	90 cm³ (5,5 in³)	
Función de la Hoja		
Controles de las funciones de colocación de la hoja con la palanca completamente hidráulica, estándar de la industria; incluye la posición de flotación; 7 posiciones discretas del caballete del motor		
Rango de la Hoja		
Elevación Sobre el Suelo	490 mm (19,3 in)	
Desplazamiento Lateral de la Hoja (derecha o izquierda)	683 mm (26,9 in)	
Ángulo de Ataque A Nivel del Suelo		
Hacia delante	42°	
Hacia atrás	5°	
Alcance al HombriIlo por Fuera de las Ruedas (bastidor: recto, derecha o izquierda)	2083 mm (82,0 in) (6 ft 10 in)	
Ángulo de Corte del Banco (derecho o izquierdo)	90°	
Fuerza de Tiro de la Hoja		
Al Máximo Peso Operativo	20 412 kg (45 000 lb)	
Sistema Eléctrico		
Centro de carga de estado sólido y módulo de interruptores sellado	Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE
Voltaje	24 V	24 V
Número de Baterías	2	2
Capacidad de la Batería	1400 CCA	950 CCA
Capacidad de Reserva	440 min	190 min
Capacidad Nominal de A/h	224 A/h	110 A/h
Potencia del Alternador		
Base	130 A	100 A
Opcional	200 A	130 A
Luces	Luces de conducción; 2 faros halógenos de alta potencia y 2 de baja potencia; luces de señal de giro LED delanteras y traseras, y luces de posición; luces LED de freno y de advertencia	
Bastidor Principal		
Tipo	Construcción de caja soldada	
Ancho (mínimo)	307 mm (12,1 in)	
Altura (mínimo)	307 mm (12,1 in)	
Espesor		
Lateral	16 mm (0,63 in)	
Placa Superior e Inferior	23 mm (0,89 in)	
Módulo		
Sección Vertical Mínima	1445 cm³ (88 in³)	
Sección Vertical Promedio en Caballete del Motor	2245 cm³ (137 in³)	
Bastidor de Tiro (barra de tiro)		
Construcción de caja soldada mecanizada para la llanura con conexión de pivote doble de bola y zócalo		
Círculo		
Construcción soldada, tratada con calor, mecanizada para la llanura		
	Círculo Estándar	Círculo de Primera
Diámetro del Círculo	1524 mm (60 in)	1524 mm (60 in)
Rotación	360°	360°
Superficie	Insertos antidesgaste de bronce o de nylon de cambio rápido	Cojinete de giro del elemento de rodillo sellado y lubricado
Conexión de Piñón/Anillo de Engranajes	Contragolpe ajustable y abierto para la facilidad de servicio	Sin ajuste; completamente sellado y lubricado
Mando	Motor hidráulico y engranaje de tornillo sinfín con traba firme	Motor hidráulico y engranaje de tornillo sinfín con traba firme
Embrague Deslizante	Opción	Estándar
Desplazamiento Lateral del Círculo (derecho e izquierdo)	787 mm (31 in)	787 mm (31 in)
Vertedera		
De alta resistencia, pretensada para una mayor resistencia; acero resistente al desgaste y de carbono alto y cantoneras reversibles; el sistema antidesgaste de desplazamiento lateral de la hoja incluye repuestos antidesgaste reemplazables de cambio rápido y ajuste rápido del sistema de tornillos niveladores		
Longitud de la Base	3,66 m (144 in) (12 ft 0 in)	
Altura (medida a lo largo del arco, incluida la cuchilla)	610 mm (24 in)	
Espesor	22 mm (0,88 in)	

Cuchilla		622G/GP	
Dura-Max™ de acero totalmente templado			
Espesor	16 mm (0,62 in)		
Ancho	152 mm (6 in)		
Escarificadores			
Tipo	Parte Delantera	Montaje medio	
	Barra de herramientas de tipo “V” con 2 posiciones de ángulo de ataque y flotación hidráulica	Varillaje radial, con juntas de pasadores NeverGrease™; 3 posiciones de ángulo de ataque manuales tipo “V” y flotación hidráulica	
Ancho de Corte	1,20 m (48 in) (4 ft 0 in)	1,19 m (46,7 in) (3 ft 11 in)	
Cantidad de Brazos/Dientes	5 (capacidad máxima: 9)	11	
Elevación Sobre el Suelo	589 mm (23,2 in)	335 mm (13,2 in)	
Profundidad Máxima	335 mm (13,2 in)	325 mm (12,8 in)	
Brazo			
Espaciamiento	146 mm (5,75 in)	117 mm (4,6 in)	
Tamaño	25 x 76 mm (1 x 3 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	
Grupo de Elevación Delantera (estilo Balderson)			
Varillaje paralelo, pasadores mecánicos y flotación hidráulica			
Elevación			
Sobre el Suelo (parte superior del tubo)	1864 mm (73,4 in)		
Rango	988 mm (38,9 in)		
Escarificador/Desgarrador Trasero			
Varillaje paralelo, con juntas de pasadores NeverGrease, flotación hidráulica y elevador hidráulico integrado			
	Desgarrador	Escarificador	
Ancho de Corte	2,21 m (87,2 in) (7 ft 3 in)	2,18 m (86 in) (7 ft 2 in)	
Cantidad de Brazos/Dientes	3 (capacidad máxima: 5)	Ningún estándar (capacidad máxima: 9)	
Elevación Sobre el Suelo	602 mm (23,7 in)	810 mm (31,9 in)	
Profundidad Máxima	426 mm (16,8 in)	323 mm (12,7 in)	
Fuerza			
Penetración	9494 kg (20 932 lb)	—	
Palanca hacia Fuera	12 387 kg (27 309 lb)	—	
Tamaño del Brazo	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	
Estación del Operador			
Cabinas de perfil bajo con techo ROPS (ISO 3471-2008) y FOPS (ISO 3449-2005)			
Neumáticos/Ruedas			
	13x24 en llanta de 254 mm (10 in)	14R24 en llanta de 254 mm (10 in)	17,5R25 en llanta de 356 mm (14 in)
Banda de Rodamiento sobre el Suelo	2,08 m (82 in)	2,08 m (82,0 in)	2,16 m (85,0 in)
Ancho Total	2,49 m (98 in)	2,49 m (98,0 in)	2,64 m (104,0 in)
Despejo sobre el Suelo (eje delantero)	557 mm (21,9 in)	587 mm (23,1 in)	587 mm (23,1 in)
Facilidad de Servicio			
Capacidades de Recarga	Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE	
Tanque de Combustible	416,5 l (110 gal)	303 l (80 gal)	
Tanque de Fluido de Escape Diésel (DEF)	22,5 l (6 gal)	—	
Sistema de Enfriamiento	51,0 l (13,5 gal)	44,0 l (11,6 gal)	
Aceite del Motor Con Filtro	31,5 l (8,3 gal)	26,0 l (6,9 gal)	
Fluido de la Transmisión	28,4 l (7,5 gal)	28,4 l (7,5 gal)	
Caja del Diferencial	38,0 l (10 gal)	38,0 l (10 gal)	
Cajas de los Tandems (cada uno)	74,0 l (19,5 gal)	74,0 l (19,5 gal)	
Caja de Cambios del Círculo	5,7 l (1,5 gal)	5,7 l (1,5 gal)	
Depósito Hidráulico	60,5 l (16 gal)	53,0 l (14 gal)	
Pesos Operativos			
Con Tanque de Combustible Lleno, Vertedera de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 0,88 in) con Cuchilla de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in), Neumáticos L2 14R24 y un Operador de 79 kg (175 lb)			
	Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE	
Parte Delantera	4795 kg (10 572 lb)	4860 kg (10 713 lb)*	
Parte Trasera	11 995 kg (26 443 lb)	11 178 kg (24 643 lb)*	
Total	16 790 kg (37 015 lb)	16 038 kg (35 357 lb)*	
Peso Operativo Típico con Bloque de Empuje Delantero, Desgarrador/Escarificador Trasero y Otros Equipos			
Parte Delantera	5438 kg (11 998 lb)	5591 kg (12 325 lb)	
Parte Trasera	13 662 kg (30 120 lb)	12 710 kg (28 020 lb)	
Total	19 100 kg (42 108 lb)	18 300 kg (40 345 lb)	
Peso Operativo Máximo	22 680 kg (50 000 lb)	22 680 kg (50 000 lb)	
*Con neumáticos diagonales L2 13-24.			

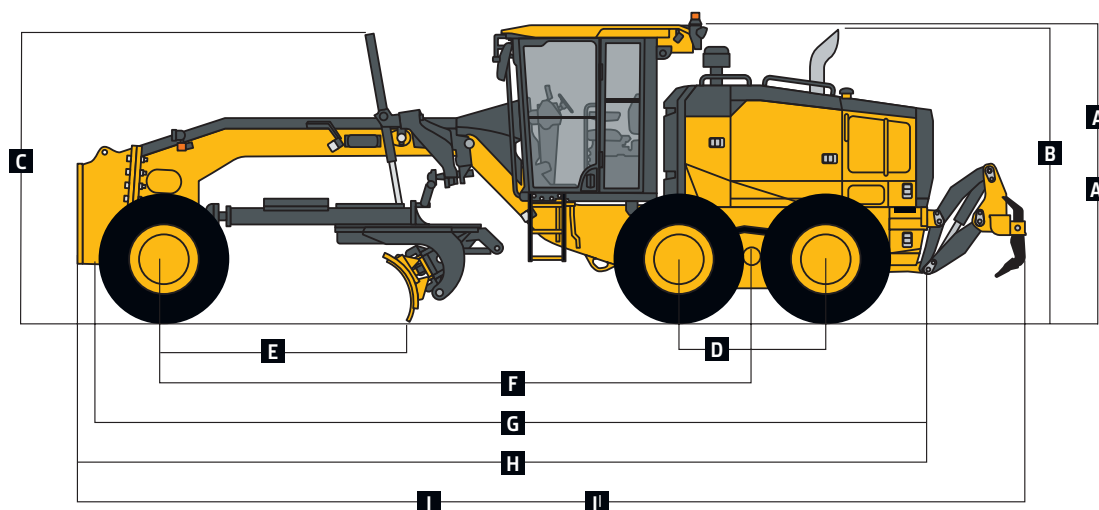
Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

622G/GP

Pesos Opcionales	622G/GP
Vertederas Con Cuchilla Dura-Max de Acero Totalmente Templado	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) con cuchilla de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) y hardware de 16 mm (5/8 in)	0 kg (0 lb)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y hardware de 16 mm (5/8 in)	45 kg (99 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft x 24 in x 7/8 in) con cuchilla de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) y hardware de 16 mm (5/8 in)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft x 24 in x 7/8 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y hardware de 16 mm (5/8 in)	157,4 kg (347 lb)
Extensiones de 610 mm (2 ft) (derecha o izquierda)	
Para Usar con Vertederas de 610 mm (24 in)	116 kg (255 lb)
Cantoneras Revestidas Reversibles (un par)	
Para Cuchilla de 152 mm (6 in)	19,5 kg (43 lb)
Para Cuchilla de 203 mm (8 in)	23 kg (51 lb)
Transmisión del Círculo con Embrague Deslizante	9 kg (20 lb)
Círculo	
Estándar	0 kg (0 lb)
De primera	289 kg (638 lb)
Sistema de Absorción de Impacto de la Vertedera	43 kg (95 lb)
Desgarrador, 3 Brazos, Sin Escarificador	1052 kg (2319 lb)
Desgarrador/Escarificador de Montaje Posterior Con Enganche y Brazos del Desgarrador (3)	1139 kg (2510 lb)
Brazos del Escarificador Con Dientes (9 para el desgarrador/escarificador trasero)	68 kg (150 lb)
Contrapeso Trasero Con Enganche Trasero Integral	727 kg (1603 lb)
Enganche Trasero	54,4 kg (120 lb)
Bloque de Empuje, Parte Delantera	907 kg (2000 lb)
Escarificador	
Montaje Delantero con Dientes (5)	831 kg (1833 lb)
Montaje Medio con Dientes (11)	1481 kg (3265 lb)
Grupo de Elevación Delantera (estilo Balderson)	763 kg (1682 lb)
Dimensiones de la Máquina	
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,18 m (10 ft 5 in)
A' Altura hasta la Parte Superior de la Cabina de Altura Completa	3,40 m (11 ft 2 in)
B Altura hasta la Parte Superior del Escape	3,10 m (10 ft 2 in)
C Altura hasta la Parte Superior de los Cilindros de Elevación de la Hoja	3,05 m (10 ft 0 in)
D Espacio entre Ejes del Tándem	1,54 m (5 ft 1 in)

Pesos Opcionales (continuación)	622G/GP
Neumáticos	
13,00-24, 12 PR G2	-306 kg (-675 lb)
14,00-24, 12 PR G2	-220,4 kg (-486 lb)
17,5-25, 12 PR G2/L2	-106 kg (-234 lb)
14,00-R24, Radiales, G2/L2 de Uso General	0 kg (0 lb)
14,00-R24, Radiales, G2/L2 para Nieve	40,8 kg (90 lb)
17,5-R25, Radiales, L2 de Uso General	51,7 kg (114 lb)
17,5-R25, Radiales, G2/L2 para Nieve	95,3 kg (210 lb)
17,5-R25, Radiales, G3/L3 de Uso General	141,5 kg (312 lb)
Llantas de Piezas Múltiples	
254 mm x 610 mm (10 in x 24 in)	0 kg (0 lb)
356 mm x 635 mm (14 in x 25 in)	85,3 kg (188 lb)
Guardabarros	
Parte Delantera	99 kg (218 lb)
Parte Trasera	141 kg (310 lb)
Cabina Baja Con Apertura de Ventanas Delantera y Laterales	14,5 kg (32 lb)
Asiento de Primera Calidad Con Calefacción, Suspensión Neumática y Apoyabrazos y Apoyacabezas Ajustables	13 kg (28 lb)
Calentador del Refrigerante	4 kg (9 lb)
Servicio Rápido	11 kg (24 lb)
Paquete de Absorción de Sonidos (máquinas equipadas con motores Tier 3/Etapa IIIA y Tier 2/Etapa II únicamente)	14 kg (31 lb)
Dirección Secundaria	26 kg (58 lb)
Soporte para Balizas	8 kg (18 lb)
Extintor de Incendios	14,5 kg (32 lb)
Paquetes de Iluminación	
10 Luces Halógenas	4,5 kg (10 lb)
18 Luces Halógenas	8 kg (18 lb)
18 Luces LED	7 kg (16 lb)
Barra de Luces en la Parte Delantera Alta para Barrido de Nieve	20 kg (44 lb)
Controles y Sección de la Válvula de Control Hidráulico Auxiliar	7 kg (15 lb)
Hidráulica para el Equipo Montado en la Parte Delantera	9 kg (19 lb)
Dimensiones de la Máquina (continuación)	
E Base de la Hoja	2,57 m (8 ft 5 in)
F Distancia entre Ejes	6,16 m (20 ft 3 in)
G Longitud Total	8,89 m (29 ft 2 in)
H Longitud Total con Escarificador	9,69 m (31 ft 9 in)
I Longitud Total Con Bloque de Empuje y Desgarrador	9,99 m (32 ft 9 in)
I' Longitud Total Con Escarificador y Desgarrador	10,59 m (34 ft 9 in)

Para obtener el Ancho Total, consulte Neumáticos/Ruedas en la página 16.





672G / GP

ESPECIFICACIONES

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor		672G/GP		
Fabricante y Modelo		John Deere PowerTech™ PSS de 9,0 l	John Deere PowerTech™ Plus de 9,0 l	John Deere PowerTech™ de 9,0 l
Norma de Emisiones Fuera de la Carretera		Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE
Cilindros		6	6	6
Desplazamiento		9,0 l (548 in³)	9,0 l (548 in³)	9,0 l (548 in³)
Potencia Neta del Motor				
Marcha 1		149 kW (200 hp)	149 kW (200 hp)	149 kW (200 hp)
Marcha 2		157 kW (210 hp)	157 kW (210 hp)	157 kW (210 hp)
Marcha 3		168 kW (225 hp)	164 kW (220 hp)	164 kW (220 hp)
Marcha 4		172 kW (230 hp)	168 kW (225 hp)	168 kW (225 hp)
Marcha 5		179 kW (240 hp)	172 kW (230 hp)	172 kW (230 hp)
Marcha 6		187 kW (250 hp)	179 kW (240 hp)	179 kW (240 hp)
Marcha 7		190 kW (255 hp)	187 kW (250 hp)	187 kW (250 hp)
Marcha 8		190 kW (255 hp)*	179 kW (240 hp)*	179 kW (240 hp)*
Par Máximo Neto		1292 Nm (963 lb-ft)	1250 Nm (932 lb-ft)	1250 Nm (932 lb-ft)
Reserva de Par Neto		50 %	51 %	51 %
Aspiración		Serie turboalimentada con enfriador de aire de carga	Turboalimentada con enfriador de aire de carga	Turboalimentada con enfriador de aire de carga
Lubricación		Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo
Filtro de Aire Con Indicador de Restricción		Elemento doble de tipo seco	Elemento doble de tipo seco	Elemento doble de tipo seco
*La tracción en las 6 ruedas no está disponible.				
Enfriamiento				
Refrigerante del Motor, Mayor Vida Útil, Capacidad		-37 °C (-34 °F)		
Tren de Potencia				
Tracción en las 6 Ruedas		Mando hidrostático de doble circuito automático; aumenta el esfuerzo de tracción y el control de eje delantero; incluye los sistemas separados de izquierda y derecha con bombas de desplazamiento variable, motores de las ruedas de pistón axial y giro libre a velocidades de transporte; control de agresividad giratorio de 15 posiciones seleccionable por el operador y capacidad de avance gradual a 0 mph; modo de precisión (impulsado por las ruedas delanteras solamente)		
Marchas Eficaces		De 1 a 7 hacia adelante y marcha atrás		
Modo de Precisión				
Marchas Eficaces		De 1 a 3 hacia adelante únicamente		
Velocidades de Funcionamiento		0,4-8,0 km/h (0,25-5,0 mph)		
Bombas Hidrostáticas (2 cada una)		53 cm³ (3,2 in³)		
Motores de Ruedas		57 cm³ (3,5 in³)		
Reducción Final		38,7:1		
Transmisión		Transmisión directa John Deere PowerShift Plus™, cambio modulado en movimiento, Cambios Basados en Eventos (EBS), pedal de avance gradual; depósito de transmisión independiente con filtrado aparte y sistema de enfriamiento con bomba de engranajes de 117 l/min (31 gpm)		
Marchas				
Hacia delante		8		
Reversa		8		
Velocidades Máximas de Desplazamiento		Sin que los neumáticos patinen a 2180 RPM; neumáticos 14,0-R24		Sin que los neumáticos patinen a 2180 RPM; neumáticos 14,0-R24
Marcha 1		4,0 km/h (2,5 mph)	5ª	16,4 km/h (10,2 mph)
Marcha 2		5,6 km/h (3,5 mph)	6ª	23,2 km/h (14,4 mph)
Marcha 3		7,7 km/h (4,8 mph)	7ª	32,3 km/h (20,1 mph)
Marcha 4		10,9 km/h (6,8 mph)	8ª	45,5 km/h (28,3 mph)
Eje Delantero		Fabricación soldada para servicio pesado		
Oscilación (total)		32°		
Ángulo de Inclinación de las Ruedas (en cada dirección)		20°		
Diferenciales		Piñón cónico espiral; tipo de embrague con accionamiento hidráulico que puede aplicarse en movimiento; bloqueo del diferencial mediante selección manual o automática		
Dirección (todos los modelos incluyen el volante de dirección)		Articulación de bastidor en forma de potencia completamente hidráulica para maniobrabilidad y productividad; la dirección de cangrejo reduce el desplazamiento lateral, coloca los tándems sobre suelo firme y aumenta la estabilidad en pendientes; control de retorno a trayectoria recta, que se incluye en la opción Grade Pro (GP)		
Radio de Giro (dirección y articulación delanteras)		7,21 m (284 in) (23 ft 8 in)		
Articulación (derecha e izquierda)		22°		
Mandos Finales		Planetario montado en el interior y sellado en aceite refrigerado y filtrado		
Frenos		Frenos de multidisco húmedos controlados a pedal, aplicados hidráulicamente y sellados en aceite presurizado, refrigerado y filtrado; ambos sistemas independientes son eficaces en las 4 ruedas en tándem		
Frenos Principales y Secundarios		De multidisco accionados hidráulicamente, interiores de pivote del tándem, autoajustables, sellados en aceite refrigerado y filtrado (ISO 3450)		
Freno de Estacionamiento		Aplicado por resorte automáticamente y liberado hidráulicamente, en aceite refrigerado y autoajutable (ISO 3450)		



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Sistema Hidráulico		672G/GP
Tipo	Bomba de pistón de desplazamiento variable, de centro cerrado, con presión compensada y detección de carga (PCLS)	
Caudal Máximo de la Bomba	212 l/min (56 gpm)	
Presión Máxima del Sistema	18 961 kPa (2750 psi)	
Desplazamiento de la Bomba	90 cm³ (5,5 in³)	
Función de la Hoja		
Controles de las funciones de colocación de la hoja con la palanca completamente hidráulica, estándar de la industria; incluye la posición de flotación; 7 posiciones discretas del caballete del motor		
Rango de la Hoja		
Elevación Sobre el Suelo	490 mm (19,3 in)	
Desplazamiento Lateral de la Hoja (derecha o izquierda)	683 mm (26,9 in)	
Ángulo de Ataque A Nivel del Suelo		
Hacia delante	42°	
Hacia atrás	5°	
Alcance al Hombro por Fuera de las Ruedas (bastidor: recto, derecha o izquierda)	2083 mm (82,0 in) (6 ft 10 in)	
Ángulo de Corte del Banco (derecho o izquierdo)	90°	
Fuerza de Tiro de la Hoja		
Al Máximo Peso Operativo	22 453 kg (49 500 lb)	
Sistema Eléctrico		
Centro de carga de estado sólido y módulo de interruptores sellado	Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE
Voltaje	24 V	24 V
Número de Baterías	2	2
Capacidad de la Batería	1400 CCA	1400 CCA
Capacidad de Reserva	440 min	440 min
Capacidad Nominal de A/h	224 A/h	224 A/h
Potencia del Alternador		
Base	130 A	100 A
Opcional	200 A	130 A
Luces	Luces de conducción; 2 faros halógenos de alta potencia y 2 de baja potencia; luces de señal de giro LED delanteras y traseras, y luces de posición; luces LED de freno y de advertencia	
Bastidor Principal		
Tipo	Construcción de caja soldada	
Ancho (mínimo)	307 mm (12,1 in)	
Altura (mínimo)	307 mm (12,1 in)	
Espesor		
Lateral	16 mm (0,63 in)	
Placa Superior e Inferior	23 mm (0,89 in)	
Módulo		
Sección Vertical Mínima	1445 cm³ (88 in³)	
Sección Vertical Promedio en Caballete del Motor	2245 cm³ (137 in³)	
Bastidor de Tiro (barra de tiro)		
Construcción de caja soldada mecanizada para la llanura con conexión de pivote doble de bola y zócalo		
Círculo		
Construcción soldada, tratada con calor, mecanizada para la llanura		
	Círculo Estándar	Círculo de Primera
Diámetro del Círculo	1524 mm (60 in)	1524 mm (60 in)
Rotación	360°	360°
Superficie	Insertos antidesgaste de bronce o de nylon de cambio rápido	Cojinete de giro del elemento de rodillo sellado y lubricado
Conexión de Piñón/Anillo de Engranajes	Contragolpe ajustable y abierto para la facilidad de servicio	Sin ajuste; completamente sellado y lubricado
Mando	Motor hidráulico y engranaje de tornillo sinfín con traba firme	Motor hidráulico y engranaje de tornillo sinfín con traba firme
Embrague Deslizante	Opción	Estándar
Desplazamiento Lateral del Círculo (derecho e izquierdo)	787 mm (31 in)	787 mm (31 in)
Vertedera		
De alta resistencia, pretensada para una mayor resistencia; acero resistente al desgaste y de carbono alto y cantoneras reversibles; el sistema antidesgaste de desplazamiento lateral de la hoja incluye repuestos antidesgaste reemplazables de cambio rápido y ajuste rápido del sistema de tornillos niveladores		
Longitud de la Base	3,66 m (144 in) (12 ft 0 in)	
Altura (medida a lo largo del arco, incluida la cuchilla)	610 mm (24 in)	
Espesor	22 mm (0,88 in)	

Cuchilla		672G/GP
Dura-Max™ de acero totalmente templado		
Espesor	16 mm (0,62 in)	
Ancho	152 mm (6 in)	
Escarificadores		
	Parte Delantera	Montaje medio
Tipo	Barra de herramientas de tipo “V” con 2 posiciones de ángulo de ataque y flotación hidráulica	Varillaje radial, con juntas de pasadores NeverGrease™; 3 posiciones de ángulo de ataque manuales tipo “V” y flotación hidráulica
Ancho de Corte	1,20 m (48 in) (4 ft 0 in)	1,19 m (46,7 in) (3 ft 11 in)
Cantidad de Brazos/Dientes	5 (capacidad máxima: 9)	11
Elevación Sobre el Suelo	589 mm (23,2 in)	335 mm (13,2 in)
Profundidad Máxima	335 mm (13,2 in)	325 mm (12,8 in)
Brazo		
Espaciamiento	146 mm (5,75 in)	117 mm (4,6 in)
Tamaño	25 x 76 mm (1 x 3 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)
Grupo de Elevación Delantera (estilo Balderson)		
Varillaje paralelo, pasadores mecánicos y flotación hidráulica		
Elevación		
Sobre el Suelo (parte superior del tubo)	1864 mm (73,4 in)	
Rango	988 mm (38,9 in)	
Escarificador/Desgarrador Trasero		
Varillaje paralelo, con juntas de pasadores NeverGrease, flotación hidráulica y elevador hidráulico integrado		
	Desgarrador	Escarificador
Ancho de Corte	2,21 m (87,2 in) (7 ft 3 in)	2,18 m (86 in) (7 ft 2 in)
Cantidad de Brazos/Dientes	3 (capacidad máxima: 5)	Ningún estándar (capacidad máxima: 9)
Elevación Sobre el Suelo	602 mm (23,7 in)	810 mm (31,9 in)
Profundidad Máxima	426 mm (16,8 in)	323 mm (12,7 in)
Fuerza		
Penetración	9719 kg (21 426 lb)	—
Palanca hacia Fuera	13 702 kg (30 207 lb)	—
Tamaño del Brazo	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)
Estación del Operador		
Cabinas de perfil bajo con techo ROPS (ISO 3471-2008) y FOPS (ISO 3449-2005)		
Neumáticos/Ruedas		
	14R24 en llanta de 254 mm (10 in)	17,5R25 en llanta de 356 mm (14 in)
Banda de Rodamiento sobre el Suelo	2,08 m (82,0 in)	2,16 m (85,0 in)
Ancho Total	2,49 m (98,0 in)	2,64 m (104,0 in)
Despejo sobre el Suelo (eje delantero)	587 mm (23,1 in)	587 mm (23,1 in)
Facilidad de Servicio		
		Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/ Etapa II de la UE
Capacidades de Recarga	Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	
Tanque de Combustible	416,5 l (110 gal)	416,5 l (110 gal)
Tanque de Fluido de Escape Diésel (DEF)	22,5 l (6 gal)	—
Sistema de Enfriamiento	55,0 l (14,5 gal)	48,5 l (12,8 gal)
Aceite del Motor Con Filtro	28,4 l (7,5 gal)	28,0 l (7,4 gal)
Fluido de la Transmisión	28,4 l (7,5 gal)	28,4 l (7,5 gal)
Caja del Diferencial	38,0 l (10 gal)	38,0 l (10 gal)
Cajas de los Tándems (cada uno)	74,0 l (19,5 gal)	74,0 l (19,5 gal)
Caja de Cambios del Círculo	5,7 l (1,5 gal)	5,7 l (1,5 gal)
Depósito Hidráulico	60,5 l (16 gal)	53,0 l (14 gal)
Pesos Operativos		
Con Tanque de Combustible Lleno, Vertedera de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 0,88 in) con Cuchilla de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in), Neumáticos L2 14R24 y un Operador de 79 kg (175 lb)		
	Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/ Etapa II de la UE
Parte Delantera	4835 kg (10 660 lb)	4840 kg (10 670 lb)
Parte Trasera	12 305 kg (27 128 lb)	11 825 kg (26 070 lb)
Total	17 140 kg (37 788 lb)	16 665 kg (36 740 lb)
Peso Operativo Típico con Bloque de Empuje Delantero, Desgarrador/ Escarificador Trasero y Otros Equipos		
Parte Delantera	6015 kg (13 260 lb)	5987 kg (13 200 lb)
Parte Trasera	13 985 kg (30 832 lb)	13 342 kg (29 415 lb)
Total	20 000 kg (44 092 lb)	19 330 kg (42 615 lb)
Peso Operativo Máximo	24 948 kg (55 000 lb)	24 948 kg (55 000 lb)

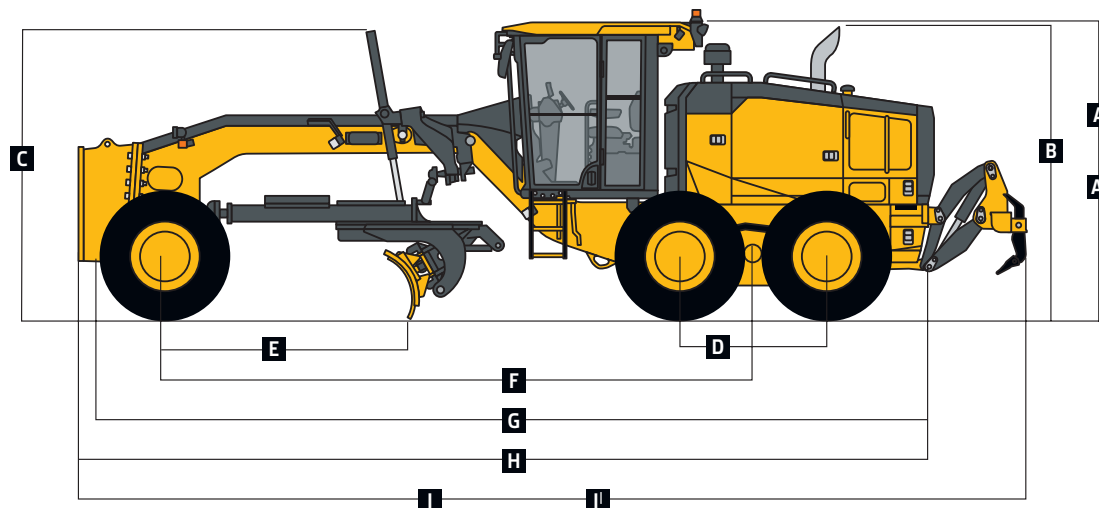
Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

672G/GP

Pesos Opcionales	672G/GP
Vertederas Con Cuchilla Dura-Max de Acero Totalmente Templado	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) con cuchilla de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) y hardware de 16 mm (5/8 in)	0 kg (0 lb)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y hardware de 16 mm (5/8 in)	45 kg (99 lb)
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 ft x 27 in x 1 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y hardware de 16 mm (5/8 in)	180 kg (396 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft x 24 in x 7/8 in) con cuchilla de 152 mm x 16 mm (6 in x 5/8 in) y hardware de 16 mm (5/8 in)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft x 24 in x 7/8 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y hardware de 16 mm (5/8 in)	157,4 kg (347 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y hardware de 16 mm (5/8 in)	251 kg (554 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3/4 in) y hardware de 19 mm (3/4 in)	261 kg (575 lb)
Extensiones de 610 mm (2 ft) (derecha o izquierda)	
Para Usar con Vertederas de 610 mm (24 in)	116 kg (255 lb)
Para Usar con Vertederas de 686 mm (27 in)	120 kg (265 lb)
Cantoneras Revestidas Reversibles (un par)	
Para Cuchilla de 152 mm (6 in)	19,5 kg (43 lb)
Para Cuchilla de 203 mm (8 in)	23 kg (51 lb)
Caja de Cambios del Círculo de Mando Doble para Servicio Pesado	14 kg (31 lb)
Transmisión del Círculo con Embrague Deslizante Círculo	
Estándar	0 kg (0 lb)
De primera	289 kg (638 lb)
Sistema de Absorción de Impacto de la Vertedera	43 kg (95 lb)
Desgarrador/Escarificador de Montaje Posterior Con Enganche y Brazos del Desgarrador (3)	1139 kg (2510 lb)
Brazos del Escarificador Con Dientes (9 para el desgarrador/escarificador trasero)	68 kg (150 lb)
Brazos y Dientes del Desgarrador (2)	63 kg (139 lb)
Contrapeso Trasero Con Enganche Trasero Integral	727 kg (1603 lb)
Dimensiones de la Máquina	
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,18 m (10 ft 5 in)
A' Altura hasta la Parte Superior de la Cabina de Altura Completa	3,40 m (11 ft 2 in)
B Altura hasta la Parte Superior del Escape	3,10 m (10 ft 2 in)
C Altura hasta la Parte Superior de los Cilindros de Elevación de la Hoja	3,05 m (10 ft 0 in)
D Espacio entre Ejes del Tándem	1,54 m (5 ft 1 in)

Pesos Opcionales (continuación)	672G/GP
Enganche Trasero	54,4 kg (120 lb)
Bloque de Empuje, Parte Delantera	1338 kg (2950 lb)
Escarificador	
Montaje Delantero con Dientes (5)	831 kg (1833 lb)
Montaje Medio con Dientes (11)	1481 kg (3265 lb)
Grupo de Elevación Delantera (estilo Balderson)	763 kg (1682 lb)
Neumáticos	
14,00-24, 12 PR G2	-220,4 kg (-486 lb)
17,5-25, 12 PR G2/L2	-106 kg (-234 lb)
14,00-R24, Radiales, G2/L2 de Uso General	0 kg (0 lb)
14,00-R24, Radiales, G2/L2 para Nieve	40,8 kg (90 lb)
17,5-R25, Radiales, L2 de Uso General	51,7 kg (114 lb)
17,5-R25, Radiales, G2/L2 para Nieve	95,3 kg (210 lb)
17,5-R25, Radiales, G3/L3 de Uso General	141,5 kg (312 lb)
Llantas de Piezas Múltiples	
254 mm x 610 mm (10 in x 24 in)	0 kg (0 lb)
356 mm x 635 mm (14 in x 25 in)	85,3 kg (188 lb)
Guardabarros	
Parte Delantera	99 kg (218 lb)
Parte Trasera	141 kg (310 lb)
Cabina Baja Con Apertura de Ventanas Delantera y Laterales	14,5 kg (32 lb)
Asiento de Primera Calidad Con Calefacción, Suspensión Neumática y Apoyabrazos y Apoyacabezas Ajustables	13 kg (28 lb)
Calentador del Refrigerante	4 kg (9 lb)
Servicio Rápido	11 kg (24 lb)
Paquete de Absorción de Sonidos (máquinas equipadas con motores Tier 3/Etapa IIIA y Tier 2/Etapa II únicamente)	14 kg (31 lb)
Dirección Secundaria	26 kg (58 lb)
Soporte para Balizas	8 kg (18 lb)
Extintor de Incendios	14,5 kg (32 lb)
Paquetes de Iluminación	
10 Luces Halógenas	4,5 kg (10 lb)
18 Luces Halógenas	8 kg (18 lb)
18 luces LED	7 kg (16 lb)
Barra de Luces en la Parte Delantera Alta para Barrido de Nieve	20 kg (44 lb)
Controles y Sección de la Válvula de Control Hidráulico Auxiliar	7 kg (15 lb)
Hidráulica para el Equipo Montado en la Parte Delantera	9 kg (19 lb)
Dimensiones de la Máquina (continuación)	
E Base de la Hoja	2,57 m (8 ft 5 in)
F Distancia entre Ejes	6,16 m (20 ft 3 in)
G Longitud Total	8,89 m (29 ft 2 in)
H Longitud Total Con Escarificador	9,69 m (31 ft 9 in)
I Longitud Total Con Bloque de Empuje y Desgarrador	9,99 m (32 ft 9 in)
II Longitud Total Con Escarificador y Desgarrador	10,59 m (34 ft 9 in)

Para obtener el Ancho Total, consulte Neumáticos/Ruedas en la página 20.





772G / GP

ESPECIFICACIONES

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor		772G/GP		
Fabricante y Modelo		John Deere PowerTech™ PSS de 9,0 l	John Deere PowerTech™ Plus de 9,0 l	John Deere PowerTech™ de 9,0 l
Norma de Emisiones Fuera de la Carretera		Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE
Cilindros		6	6	6
Desplazamiento		9,0 l (548 in³)	9,0 l (548 in³)	9,0 l (548 in³)
Potencia Neta del Motor				
Marcha 1		164 kW (220 hp)	164 kW (220 hp)	164 kW (220 hp)
Marcha 2		172 kW (230 hp)	172 kW (230 hp)	172 kW (230 hp)
Marcha 3		183 kW (245 hp)	179 kW (240 hp)	179 kW (240 hp)
Marcha 4		187 kW (250 hp)	183 kW (245 hp)	183 kW (245 hp)
Marcha 5		194 kW (260 hp)	187 kW (250 hp)	187 kW (250 hp)
Marcha 6		201 kW (270 hp)	194 kW (260 hp)	194 kW (260 hp)
Marcha 7		205 kW (275 hp)	201 kW (270 hp)	201 kW (270 hp)
Marcha 8		205 kW (275 hp)*	194 kW (260 hp)*	194 kW (260 hp)*
Par Máximo Neto		1379 Nm (1029 lb-ft)	1300 Nm (970 lb-ft)	1300 Nm (970 lb-ft)
Reserva de Par Neto		50 %	57 %	57 %
Aspiración		Serie turboalimentada con enfriador de aire de carga	Turboalimentada con enfriador de aire de carga	Turboalimentada con enfriador de aire de carga
Lubricación		Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo
Filtro de Aire Con Indicador de Restricción		Elemento doble de tipo seco	Elemento doble de tipo seco	Elemento doble de tipo seco
*La tracción en las 6 ruedas no está disponible.				
Enfriamiento		Refrigerante del Motor, Mayor Vida Útil, Capacidad		
		-37 °C (-34 °F)		
Tren de Potencia				
Tracción en las 6 Ruedas		Mando hidrostático de doble circuito automático; aumenta el esfuerzo de tracción y el control de eje delantero; incluye los sistemas separados de izquierda y derecha con bombas de desplazamiento variable, motores de las ruedas de pistón axial y giro libre a velocidades de transporte; control de agresividad giratorio de 15 posiciones seleccionable por el operador y capacidad de avance gradual a 0 mph; modo de precisión (impulsado por las ruedas delanteras solamente)		
Marchas Eficaces		De 1 a 7 hacia adelante y marcha atrás		
Modo de Precisión				
Marchas Eficaces		De 1 a 3 hacia adelante únicamente		
Velocidades de Funcionamiento		0,4-8,0 km/h (0,25-5,0 mph)		
Bombas Hidrostáticas (2 cada una)		60 cm³ (3,7 in³)		
Motores de Ruedas		60 cm³ (3,7 in³)		
Reducción Final		38,7:1		
Transmisión		Transmisión directa John Deere PowerShift Plus™, cambio modulado en movimiento, Cambios Basados en Eventos (EBS), pedal de avance gradual; depósito de transmisión independiente con filtrado aparte y sistema de enfriamiento con bomba de engranajes de 117 l/min (31 gpm)		
Marchas				
Hacia delante		8		
Reversa		8		
Velocidades Máximas de Desplazamiento		Sin que los neumáticos patinen a 2180 RPM; neumáticos 14,0-R24		
Marcha 1		4,0 km/h (2,5 mph)	5ª	Sin que los neumáticos patinen a 2180 RPM; neumáticos 14,0-R24 16,4 km/h (10,2 mph)
Marcha 2		5,6 km/h (3,5 mph)	6ª	23,2 km/h (14,4 mph)
Marcha 3		7,7 km/h (4,8 mph)	7ª	32,3 km/h (20,1 mph)
Marcha 4		10,9 km/h (6,8 mph)	8ª	45,5 km/h (28,3 mph)
Eje Delantero		Fabricación soldada para servicio pesado		
Oscilación (total)		32°		
Ángulo de Inclinación de las Ruedas (en cada dirección)		20°		
Diferenciales		Piñón cónico espiral; tipo de embrague con accionamiento hidráulico que puede aplicarse en movimiento; bloqueo del diferencial mediante selección manual o automática		
Dirección (todos los modelos incluyen el volante de dirección)		Articulación de bastidor en forma de potencia completamente hidráulica para maniobrabilidad y productividad; la dirección de cangrejo reduce el desplazamiento lateral, coloca los tandems sobre suelo firme y aumenta la estabilidad en pendientes; control de retorno a trayectoria recta, que se incluye en la opción Grade Pro (GP)		
Radio de Giro (dirección y articulación delanteras)		7,21 m (284 in) (23 ft 8 in)		
Articulación (derecha e izquierda)		22°		
Mandos Finales		Planentario montado en el interior y sellado en aceite refrigerado y filtrado		
Frenos		Frenos de multidisco húmedos controlados a pedal, aplicados hidráulicamente y sellados en aceite presurizado, refrigerado y filtrado; ambos sistemas independientes son eficaces en las 4 ruedas en tándem		
Frenos Principales y Secundarios		De multidisco accionados hidráulicamente, interiores de pivote del tándem, autoajustables, sellados en aceite refrigerado y filtrado (ISO 3450)		
Freno de Estacionamiento		Aplicado por resorte automáticamente y liberado hidráulicamente, en aceite refrigerado y autoajutable (ISO 3450)		

772G / GP

ESPECIFICACIONES



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Sistema Hidráulico		772G/GP
Tipo	Bomba de pistón de desplazamiento variable, de centro cerrado, con presión compensada y detección de carga (PCLS)	
Caudal Máximo de la Bomba	212 l/min (56 gpm)	
Presión Máxima del Sistema	18 961 kPa (2750 psi)	
Desplazamiento de la Bomba	90 cm³ (5,5 in³)	
Función de la Hoja		
Controles de las funciones de colocación de la hoja con la palanca completamente hidráulica, estándar de la industria; incluye la posición de flotación; 7 posiciones discretas del caballete del motor		
Rango de la Hoja		
Elevación Sobre el Suelo	490 mm (19,3 in)	
Desplazamiento Lateral de la Hoja (derecha o izquierda)	683 mm (26,9 in)	
Ángulo de Ataque A Nivel del Suelo		
Hacia delante	42°	
Hacia atrás	5°	
Alcance al Hombro por Fuera de las Ruedas (bastidor: recto, derecha o izquierda)	2083 mm (82,0 in) (6 ft 10 in)	
Ángulo de Corte del Banco (derecho o izquierdo)	90°	
Fuerza de Tiro de la Hoja		
Al Máximo Peso Operativo	22 453 kg (49 500 lb)	
Sistema Eléctrico		
Centro de carga de estado sólido y módulo de interruptores sellado	Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE
Voltaje	24 V	24 V
Número de Baterías	2	2
Capacidad de la Batería	1400 CCA	1400 CCA
Capacidad de Reserva	440 min	440 min
Capacidad Nominal de A/h	224 A/h	224 A/h
Potencia del Alternador		
Base	130 A	100 A
Opcional	200 A	130 A
Luces	Luces de conducción; 2 faros halógenos de alta potencia y 2 de baja potencia; luces de señal de giro LED delanteras y traseras, y luces de posición; luces LED de freno y de advertencia	
Bastidor Principal		
Tipo	Construcción de caja soldada	
Ancho (mínimo)	307 mm (12,1 in)	
Altura (mínimo)	307 mm (12,1 in)	
Espeor		
Lateral	16 mm (0,63 in)	
Placa Superior e Inferior	23 mm (0,89 in)	
Módulo		
Sección Vertical Mínima	1770 cm³ (108 in³)	
Sección Vertical Promedio en Caballete del Motor	2245 cm³ (137 in³)	
Bastidor de Tiro (barra de tiro)		
Construcción de caja soldada mecanizada para la llanura con conexión de pivote doble de bola y zócalo		
Círculo		
Construcción soldada, tratada con calor, mecanizada para la llanura		
	Círculo Estándar	Círculo de Primera
Diámetro del Círculo	1524 mm (60 in)	1524 mm (60 in)
Rotación	360°	360°
Superficie	Insertos antidesgaste de bronce o de nylon de cambio rápido	Cojinete de giro del elemento de rodillo sellado y lubricado
Conexión de Piñón/Anillo de Engranajes	Contragolpe ajustable y abierto para la facilidad de servicio	Sin ajuste; completamente sellado y lubricado
Mando	Motor hidráulico y engranaje de tornillo sinfín con traba firme	Motor hidráulico y engranaje de tornillo sinfín con traba firme
Embrague Deslizante	Opción	Estándar
Desplazamiento Lateral del Círculo (derecho e izquierdo)	787 mm (31 in)	787 mm (31 in)
Vertedera		
De alta resistencia, pretensada para una mayor resistencia; acero resistente al desgaste y de carbono alto y cantoneras reversibles; el sistema antidesgaste de desplazamiento lateral de la hoja incluye repuestos antidesgaste reemplazables de cambio rápido y ajuste rápido del sistema de tornillos niveladores		
Longitud de la Base	3,66 m (144 in) (12 ft 0 in)	
Altura (medida a lo largo del arco, incluida la cuchilla)	610 mm (24 in)	
Espeor	22 mm (0,88 in)	

Cuchilla		772G/GP	
Dura-Max™ de acero totalmente templado			
Espesor	16 mm (0,62 in)		
Ancho	152 mm (6 in)		
Escarificadores			
	Parte Delantera	Montaje medio	
Tipo	Barra de herramientas de tipo “V” con 2 posiciones de ángulo de ataque y flotación hidráulica	Varillaje radial, con juntas de pasadores NeverGrease™; 3 posiciones de ángulo de ataque manuales tipo “V” y flotación hidráulica	
Ancho de Corte	1,20 m (48 in) (4 ft 0 in)	1,19 m (46,7 in) (3 ft 11 in)	
Cantidad de Brazos/Dientes	5 (capacidad máxima: 9)	11	
Elevación Sobre el Suelo	589 mm (23,2 in)	335 mm (13,2 in)	
Profundidad Máxima	335 mm (13,2 in)	325 mm (12,8 in)	
Brazo			
Espaciamiento	146 mm (5,75 in)	117 mm (4,6 in)	
Tamaño	25 x 76 mm (1 x 3 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	
Grupo de Elevación Delantera (estilo Balderson)			
Varillaje paralelo, pasadores mecánicos y flotación hidráulica			
Elevación			
Sobre el Suelo (parte superior del tubo)	1864 mm (73,4 in)		
Rango	988 mm (38,9 in)		
Escarificador/Desgarrador Trasero			
Varillaje paralelo, con juntas de pasadores NeverGrease, flotación hidráulica y elevador hidráulico integrado			
	Desgarrador	Escarificador	
Ancho de Corte	2,21 m (87,2 in) (7 ft 3 in)	2,18 m (86 in) (7 ft 2 in)	
Cantidad de Brazos/Dientes	3 (capacidad máxima: 5)	Ningún estándar (capacidad máxima: 9)	
Elevación Sobre el Suelo	602 mm (23,7 in)	810 mm (31,9 in)	
Profundidad Máxima	426 mm (16,8 in)	323 mm (12,7 in)	
Fuerza			
Penetración	9863 kg (21 745 lb)	—	
Palanca hacia Fuera	14 368 kg (31 676 lb)	—	
Tamaño del Brazo	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	
Estación del Operador			
Cabinas de perfil bajo con techo ROPS (ISO 3471-2008) y FOPS (ISO 3449-2005)			
Neumáticos/Ruedas			
	14R24 en llanta de 254 mm (10 in)	17,5R25 en llanta de 356 mm (14 in)	550/65R25 en llanta de 432 mm (17 in)
Banda de Rodamiento sobre el Suelo	2,08 m (82,0 in)	2,16 m (85,0 in)	2,21 m (87,0 in)
Ancho Total	2,49 m (98,0 in)	2,64 m (104,0 in)	2,82 m (111,0 in)
Despejo sobre el Suelo (eje delantero)	587 mm (23,1 in)	587 mm (23,1 in)	612 mm (24,1 in)
Facilidad de Servicio			
	Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE	
Capacidades de Recarga			
Tanque de Combustible	416,5 l (110 gal)	416,5 l (110 gal)	
Tanque de Fluido de Escape Diésel (DEF)	22,5 l (6 gal)	—	
Sistema de Enfriamiento	55,0 l (14,5 gal)	48,5 l (12,8 gal)	
Aceite del Motor Con Filtro	28,4 l (7,5 gal)	28,0 l (7,4 gal)	
Fluido de la Transmisión	28,4 l (7,5 gal)	28,4 l (7,5 gal)	
Caja del Diferencial	38,0 l (10 gal)	38,0 l (10 gal)	
Cajas de los Tándems (cada uno)	74,0 l (19,5 gal)	74,0 l (19,5 gal)	
Caja de Cambios del Círculo	5,7 l (1,5 gal)	5,7 l (1,5 gal)	
Depósito Hidráulico	60,5 l (16 gal)	53,0 l (14 gal)	
Pesos Operativos			
Con Tanque de Combustible Lleno, Vertedera de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 0,88 in) con Cuchilla de 152 mm x 16 mm (6 in x 5⁄8 in), Neumáticos L2 14R24 y un Operador de 79 kg (175 lb)			
	Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE	
Parte Delantera	4939 kg (10 888 lb)	4944 kg (10 900 lb)	
Parte Trasera	12 592 kg (27 760 lb)	11 948 kg (26 340 lb)	
Total	17 530 kg (38 648 lb)	16 892 kg (37 240 lb)	
Peso Operativo Típico con Bloque de Empuje Delantero, Desgarrador/ Escarificador Trasero y Otros Equipos			
Parte Delantera	6307 kg (13 905 lb)	6343 kg (13 985 lb)	
Parte Trasera	14 193 kg (31 290 lb)	13 547 kg (29 865 lb)	
Total	20 500 kg (45 195 lb)	19 890 kg (43 850 lb)	
Peso Operativo Máximo	24 948 kg (55 000 lb)	24 948 kg (55 000 lb)	

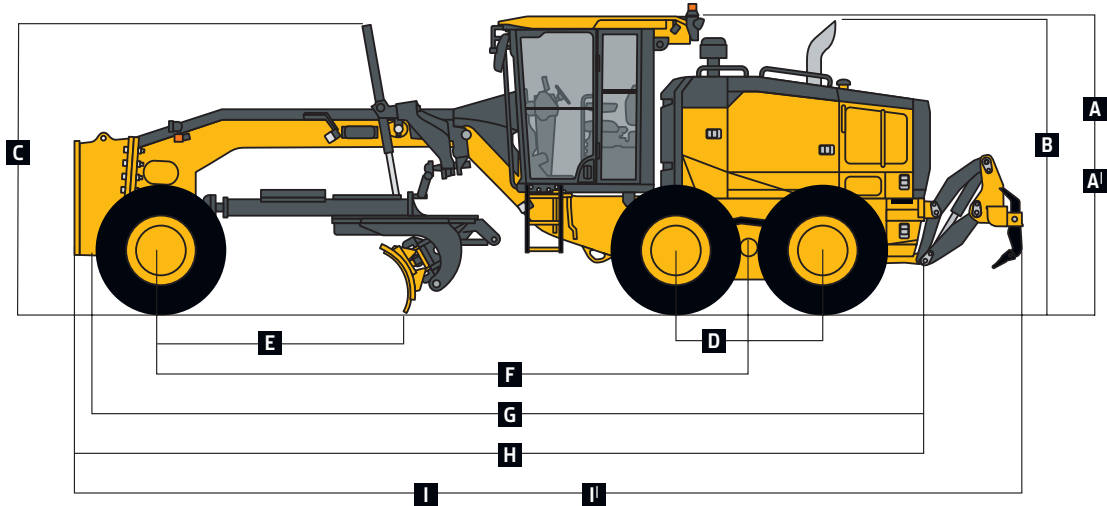
Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

772G/GP

Pesos Opcionales	772G/GP
Vertederas Con Cuchilla Dura-Max de Acero Totalmente Templado	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7⁄8 in) con cuchilla de 152 mm x 16 mm (6 in x 5⁄8 in) y hardware de 16 mm (5⁄8 in)	0 kg (0 lb)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7⁄8 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3⁄4 in) y hardware de 16 mm (5⁄8 in)	45 kg (99 lb)
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 ft x 27 in x 1 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3⁄4 in) y hardware de 16 mm (5⁄8 in)	180 kg (396 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft x 24 in x 7⁄8 in) con cuchilla de 152 mm x 16 mm (6 in x 5⁄8 in) y hardware de 16 mm (5⁄8 in)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft x 24 in x 7⁄8 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3⁄4 in) y hardware de 16 mm (5⁄8 in)	157,4 kg (347 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3⁄4 in) y hardware de 16 mm (5⁄8 in)	251 kg (554 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x 3⁄4 in) y hardware de 19 mm (3⁄4 in)	261 kg (575 lb)
Extensiones de 610 mm (2 ft) (derecha o izquierda)	
Para Usar con Vertederas de 610 mm (24 in)	116 kg (255 lb)
Para Usar con Vertederas de 686 mm (27 in)	120 kg (265 lb)
Cantoneras Revestidas Reversibles (un par)	
Para Cuchilla de 152 mm (6 in)	19,5 kg (43 lb)
Para Cuchilla de 203 mm (8 in)	23 kg (51 lb)
Caja de Cambios del Círculo de Mando Doble para Servicio Pesado	14 kg (31 lb)
Transmisión del Círculo con Embrague Deslizante	9 kg (20 lb)
Círculo	
Estándar	0 kg (0 lb)
De primera	289 kg (638 lb)
Sistema de Absorción de Impacto de la Vertedera	43 kg (95 lb)
Desgarrador/Escarificador de Montaje Posterior Con Enganche y Brazos del Desgarrador (3)	1139 kg (2510 lb)
Brazos del Escarificador Con Dientes (9 para el desgarrador/escarificador trasero)	68 kg (150 lb)
Brazos y Dientes del Desgarrador (2)	63 kg (139 lb)
Contrapeso Trasero Con Enganche Trasero Integral	727 kg (1603 lb)
Enganche Trasero	54,4 kg (120 lb)
Dimensiones de la Máquina	
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,18 m (10 ft 5 in)
A' Altura hasta la Parte Superior de la Cabina de Altura Completa	3,40 m (11 ft 2 in)
B Altura hasta la Parte Superior del Escape	3,10 m (10 ft 2 in)
C Altura hasta la Parte Superior de los Cilindros de Elevación de la Hoja	3,05 m (10 ft 0 in)
D Espacio entre Ejes del Tándem	1,54 m (5 ft 1 in)

Pesos Opcionales (continuación)	772G/GP
Bloque de Empuje, Parte Delantera	1338 kg (2950 lb)
Escarificador	
Montaje Delantero con Dientes (5)	831 kg (1833 lb)
Montaje Medio con Dientes (11)	1481 kg (3265 lb)
Grupo de Elevación Delantera (estilo Balderson)	763 kg (1682 lb)
Neumáticos	
14,00-24, 12 PR G2	-220,4 kg (-486 lb)
17,5-25, 12 PR G2/L2	-106 kg (-234 lb)
14,00-R24, Radiales, G2/L2 de Uso General	0 kg (0 lb)
14,00-R24, Radiales, G2/L2 para Nieve	40,8 kg (90 lb)
17,5-R25, Radiales, L2 de Uso General	51,7 kg (114 lb)
17,5-R25, Radiales, G2/L2 para Nieve	95,3 kg (210 lb)
17,5-R25, Radiales, G3/L3 de Uso General	141,5 kg (312 lb)
550-65R25, Radiales, XLD70, G3/L3 de Uso General	495,3 kg (1092 lb)
Llantas de Piezas Múltiples	
254 mm x 610 mm (10 in x 24 in)	0 kg (0 lb)
356 mm x 635 mm (14 in x 25 in)	85,3 kg (188 lb)
432 mm x 635 mm (17 in x 25 in)	131,6 kg (290 lb)
Guardabarros	
Parte Delantera	99 kg (218 lb)
Parte Trasera	141 kg (310 lb)
Cabina Baja Con Apertura de Ventanas Delantera y Laterales	14,5 kg (32 lb)
Asiento de Primera Calidad Con Calefacción, Suspensión Neumática y Apoyabrazos y Apoyacabezas Ajustables	13 kg (28 lb)
Calentador del Refrigerante	4 kg (9 lb)
Servicio Rápido	11 kg (24 lb)
Paquete de Absorción de Sonidos (máquinas equipadas con motores Tier 3/Etapa IIIA y Tier 2/Etapa II únicamente)	14 kg (31 lb)
Dirección Secundaria	26 kg (58 lb)
Soporte para Balizas	8 kg (18 lb)
Extintor de Incendios	14,5 kg (32 lb)
Paquetes de Iluminación	
10 Luces Halógenas	4,5 kg (10 lb)
18 Luces Halógenas	8 kg (18 lb)
18 Luces LED	7 kg (16 lb)
Barra de Luces en la Parte Delantera Alta para Barrido de Nieve	20 kg (44 lb)
Controles y Sección de la Válvula de Control Hidráulico Auxiliar	7 kg (15 lb)
Hidráulica para el Equipo Montado en la Parte Delantera	9 kg (19 lb)
Dimensiones de la Máquina (continuación)	
E Base de la Hoja	2,57 m (8 ft 5 in)
F Distancia entre Ejes	6,16 m (20 ft 3 in)
G Longitud Total	8,89 m (29 ft 2 in)
H Longitud Total Con Escarificador	9,69 m (31 ft 9 in)
I Longitud Total Con Bloque de Empuje y Desgarrador	9,99 m (32 ft 9 in)
II Longitud Total Con Escarificador y Desgarrador	10,59 m (34 ft 9 in)

Para obtener el Ancho Total, consulte Neumáticos/Ruedas en la página 24.





872G / GP

ESPECIFICACIONES

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor		872G/GP		
Fabricante y Modelo		John Deere PowerTech™ PSS de 9,0 l	John Deere PowerTech™ Plus de 9,0 l	John Deere PowerTech™ de 9,0 l
Norma de Emisiones Fuera de la Carretera		Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE
Cilindros		6	6	6
Desplazamiento		9,0 l (548 in³)	9,0 l (548 in³)	9,0 l (548 in³)
Potencia Neta del Motor				
Marcha 1		183 kW (245 hp)	179 kW (240 hp)	179 kW (240 hp)
Marcha 2		190 kW (255 hp)	187 kW (250 hp)	187 kW (250 hp)
Marcha 3		201 kW (270 hp)	194 kW (260 hp)	194 kW (260 hp)
Marcha 4		205 kW (275 hp)	198 kW (265 hp)	198 kW (265 hp)
Marcha 5		212 kW (285 hp)	201 kW (270 hp)	201 kW (270 hp)
Marcha 6		220 kW (295 hp)	209 kW (280 hp)	209 kW (280 hp)
Marcha 7		224 kW (300 hp)	209 kW (280 hp)	209 kW (280 hp)
Marcha 8		224 kW (300 hp)*	209 kW (280 hp)*	209 kW (280 hp)*
Par Máximo Neto		1472 Nm (1097 lb-ft)	1330 Nm (991 lb-ft)	1330 Nm (991 lb-ft)
Reserva de Par Neto		46 %	48 %	48 %
Aspiración		Serie turboalimentada con enfriador de aire de carga	Turboalimentada con enfriador de aire de carga	Turboalimentada con enfriador de aire de carga
Lubricación		Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo
Filtro de Aire Con Indicador de Restricción		Elemento doble de tipo seco	Elemento doble de tipo seco	Elemento doble de tipo seco
*La tracción en las 6 ruedas no está disponible.				
Enfriamiento				
Refrigerante del Motor, Mayor Vida Útil, Capacidad		-37 °C (-34 °F)		
Tren de Potencia				
Tracción en las 6 Ruedas		Mando hidrostático de doble circuito automático; aumenta el esfuerzo de tracción y el control de eje delantero; incluye los sistemas separados de izquierda y derecha con bombas de desplazamiento variable, motores de las ruedas de pistón axial y giro libre a velocidades de transporte; control de agresividad giratorio de 15 posiciones seleccionable por el operador y capacidad de avance gradual a 0 mph; modo de precisión (impulsado por las ruedas delanteras solamente)		
Marchas Eficaces		De 1 a 7 hacia adelante y marcha atrás		
Modo de Precisión				
Marchas Eficaces		De 1 a 3 hacia adelante únicamente		
Velocidades de Funcionamiento		0,4-8,0 km/h (0,25-5,0 mph)		
Bombas Hidrostáticas (2 cada una)		60 cm³ (3,7 in³)		
Motores de Ruedas		60 cm³ (3,7 in³)		
Reducción Final		38,7:1		
Transmisión		Transmisión directa John Deere PowerShift Plus™, cambio modulado en movimiento, Cambios Basados en Eventos (EBS), pedal de avance gradual; depósito de transmisión independiente con filtrado aparte y sistema de enfriamiento con bomba de engranajes de 121 l/min (32 gpm)		
Marchas				
Hacia delante		8		
Reversa		8		
Velocidades Máximas de Desplazamiento		Sin que los neumáticos patinen a 2180 RPM; neumáticos 17,5-R25		
Marcha 1		4,0 km/h (2,5 mph)	5ª	16,7 km/h (10,4 mph)
Marcha 2		5,6 km/h (3,5 mph)	6ª	23,2 km/h (14,5 mph)
Marcha 3		7,9 km/h (4,9 mph)	7ª	32,1 km/h (20,0 mph)
Marcha 4		10,9 km/h (6,8 mph)	8ª	45,0 km/h (28,0 mph)
Eje Delantero		Fabricación soldada para servicio pesado		
Oscilación (total)		32°		
Ángulo de Inclinación de las Ruedas (en cada dirección)		20°		
Diferenciales		Piñón cónico espiral; tipo de embrague con accionamiento hidráulico que puede aplicarse en movimiento; bloqueo del diferencial mediante selección manual o automática		
Dirección (todos los modelos incluyen el volante de dirección)		Articulación de bastidor en forma de potencia completamente hidráulica para maniobrabilidad y productividad; la dirección de cangrejo reduce el desplazamiento lateral, coloca los tandems sobre suelo firme y aumenta la estabilidad en pendientes; control de retorno a trayectoria recta, que se incluye en la opción Grade Pro (GP)		
Radio de Giro (dirección y articulación delanteras)		7,21 m (284 in) (23 ft 8 in)		
Articulación (derecha e izquierda)		22°		
Mandos Finales		Planetario montado en el interior y sellado en aceite refrigerado y filtrado		
Frenos		Frenos de multidisco húmedos controlados a pedal, aplicados hidráulicamente y sellados en aceite presurizado, refrigerado y filtrado; ambos sistemas independientes son eficaces en las 4 ruedas en tándem		
Frenos Principales y Secundarios		De multidisco accionados hidráulicamente, interiores de pivote del tándem, autoajustables, sellados en aceite refrigerado y filtrado (ISO 3450)		
Freno de Estacionamiento		Aplicado por resorte automáticamente y liberado hidráulicamente, en aceite refrigerado y autoajutable (ISO 3450)		

872G / GP

ESPECIFICACIONES



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Sistema Hidráulico		872G/GP
Tipo	Bomba de pistón de desplazamiento variable, de centro cerrado, con presión compensada y detección de carga (PCLS)	
Caudal Máximo de la Bomba	218 l/min (57,5 gpm)	
Presión Máxima del Sistema	18 961 kPa (2750 psi)	
Desplazamiento de la Bomba	90 cm³ (5,5 in³)	
Función de la Hoja		
Controles de las funciones de colocación de la hoja con la palanca completamente hidráulica, estándar de la industria; incluye la posición de flotación; 7 posiciones discretas del caballete del motor		
Rango de la Hoja		
Elevación Sobre el Suelo	452 mm (17,8 in)	
Desplazamiento Lateral de la Hoja (derecha o izquierda)	683 mm (26,9 in)	
Ángulo de Ataque A Nivel del Suelo		
Hacia delante	42°	
Hacia atrás	5°	
Alcance al Hombrillo por Fuera de las Ruedas (bastidor: recto, derecha o izquierda)	2329 mm (91,7 in) (7 ft 8 in)	
Ángulo de Corte del Banco (derecho o izquierdo)	90°	
Fuerza de Tiro de la Hoja		
Al Máximo Peso Operativo	22 453 kg (49 500 lb)	
Sistema Eléctrico		
Centro de carga de estado sólido y módulo de interruptores sellado	Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE
Voltaje	24 V	24 V
Número de Baterías	2	2
Capacidad de la Batería	1400 CCA	1400 CCA
Capacidad de Reserva	440 min	440 min
Capacidad Nominal de A/h	224 A/h	224 A/h
Potencia del Alternador		
Base	130 A	100 A
Opcional	200 A	130 A
Luces	Luces de conducción; 2 faros halógenos de alta potencia y 2 de baja potencia; luces de señal de giro LED delanteras y traseras, y luces de posición; luces LED de freno y de advertencia	
Bastidor Principal		
Tipo	Construcción de caja soldada	
Ancho (mínimo)	307 mm (12,1 in)	
Altura (mínimo)	307 mm (12,1 in)	
Espesor		
Lateral	16 mm (0,63 in)	
Placa Superior e Inferior	30 mm (1,17 in)	
Módulo		
Sección Vertical Mínima	1770 cm³ (108 in³)	
Sección Vertical Promedio en Caballete del Motor	2635 cm³ (161 in³)	
Bastidor de Tiro (barra de tiro)		
Construcción de caja soldada mecanizada para la llanura con conexión de pivote doble de bola y zócalo		
Círculo		
Construcción soldada, tratada con calor, mecanizada para la llanura		
	Círculo Estándar	Círculo de Primera
Diámetro del Círculo	1524 mm (60 in)	1524 mm (60 in)
Rotación	360°	360°
Superficie	Insertos antidesgaste de bronce o de nylon de cambio rápido	Cojinete de giro del elemento de rodillo sellado y lubricado
Conexión de Piñón/Anillo de Engranajes	Contragolpe ajustable y abierto para la facilidad de servicio	Sin ajuste; completamente sellado y lubricado
Mando	Motor hidráulico y engranaje de tornillo sinfín con traba firme	Motor hidráulico y engranaje de tornillo sinfín con traba firme
Embrague Deslizante	Opción	Estándar
Desplazamiento Lateral del Círculo (derecho e izquierdo)	787 mm (31 in)	787 mm (31 in)
Vertedera		
De alta resistencia, pretensada para una mayor resistencia; acero resistente al desgaste y de carbono alto y cantoneras reversibles; el sistema antidesgaste de desplazamiento lateral de la hoja incluye repuestos antidesgaste reemplazables de cambio rápido y ajuste rápido del sistema de tornillos niveladores		
Longitud de la Base	4,27 m (168 in) (14 ft 0 in)	
Altura (medida a lo largo del arco, incluida la cuchilla)	686 mm (27 in)	
Espesor	25 mm (1 in)	

Cuchilla		872G/GP	
Dura-Max™ de acero totalmente templado			
Espeor	19 mm (0,75 in)		
Ancho	203 mm (8 in)		
Escarificadores			
Tipo	Parte Delantera	Montaje medio	
	Barra de herramientas de tipo “V” con 2 posiciones de ángulo de ataque y flotación hidráulica	Varillaje radial, con juntas de pasadores NeverGrease™	
Ancho de Corte	1,20 m (48 in) (4 ft 0 in)	1,19 m (46,7 in) (3 ft 11 in)	
Cantidad de Brazos/Dientes	5 (capacidad máxima: 9)	11	
Elevación Sobre el Suelo	589 mm (23,2 in)	335 mm (13,2 in)	
Profundidad Máxima	335 mm (13,2 in)	325 mm (12,8 in)	
Brazo			
Espaciamiento	146 mm (5,75 in)	117 mm (4,6 in)	
Tamaño	25 x 76 mm (1 x 3 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	
Grupo de Elevación Delantera (estilo Balderson)			
Varillaje paralelo, pasadores mecánicos y flotación hidráulica			
Elevación			
Sobre el Suelo (parte superior del tubo)	1864 mm (73,4 in)		
Rango	988 mm (38,9 in)		
Escarificador/Desgarrador Trasero			
Varillaje paralelo, con juntas de pasadores NeverGrease, flotación hidráulica y elevador hidráulico integrado			
	Desgarrador	Escarificador	
Ancho de Corte	2,21 m (87,2 in) (7 ft 3 in)	2,18 m (86 in) (7 ft 2 in)	
Cantidad de Brazos/Dientes	3 (capacidad máxima: 5)	Ningún estándar (capacidad máxima: 9)	
Elevación Sobre el Suelo	602 mm (23,7 in)	810 mm (31,9 in)	
Profundidad Máxima	426 mm (16,8 in)	323 mm (12,7 in)	
Fuerza			
Penetración	10 483 kg (23 110 lb)	—	
Palanca hacia Fuera	14 843 kg (32 724 lb)	—	
Tamaño del Brazo	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 in)	25 x 76 mm (1 x 3 in)	
Estación del Operador			
Cabinas de perfil bajo con techo ROPS (ISO 3471-2008) y FOPS (ISO 3449-2005)			
Neumáticos/Ruedas			
	17,5R25 en llanta de 356 mm (14 in)	550/65R25 en llanta de 432 mm (17 in)	20,5R25 en llanta de 432 mm (17 in)
Banda de Rodamiento sobre el Suelo	2,16 m (85,0 in)	2,21 m (87,0 in)	2,32 m (92 in)
Ancho Total	2,64 m (104,0 in)	2,82 m (111,0 in)	2,80 m (110 in)
Despejo sobre el Suelo (eje delantero)	587 mm (23,1 in)	612 mm (24,1 in)	640 mm (25,2 in)
Facilidad de Servicio			
Capacidades de Recarga	Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE	
Tanque de Combustible	416,5 l (110 gal)	416,5 l (110 gal)	
Tanque de Fluido de Escape Diésel (DEF)	22,5 l (6 gal)	—	
Sistema de Enfriamiento	55,0 l (14,5 gal)	48,5 l (12,8 gal)	
Aceite del Motor Con Filtro	28,4 l (7,5 gal)	28,0 l (7,4 gal)	
Fluido de la Transmisión	23,5 l (6,2 gal)	28,4 l (7,5 gal)	
Caja del Diferencial	38,0 l (10 gal)	38,0 l (10 gal)	
Cajas de los Tándems (cada uno)	74,0 l (19,5 gal)	74,0 l (19,5 gal)	
Caja de Cambios del Círculo	5,7 l (1,5 gal)	5,7 l (1,5 gal)	
Depósito Hidráulico	60,5 l (16 gal)	53,0 l (14 gal)	
Pesos Operativos			
Con Tanque de Combustible Lleno, Vertedera de 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1,0 in) Con Cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x ¾ in), Neumáticos L2 17,5R25 y Operador de 79 kg (175 lb)			
	Final Tier 4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE y Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE	
Parte Delantera	5110 kg (11 266 lb)	5119 kg (11 285 lb)	
Parte Trasera	12 902 kg (28 444 lb)	12 254 kg (27 015 lb)	
Total	18 012 kg (39 710 lb)	17 372 kg (38 300 lb)	
Peso Operativo Típico con Bloque de Empuje Delantera, Desgarrador/ Escarificador Trasero y Otros Equipos			
Parte Delantera	6516 kg (14 365 lb)	6573 kg (14 490 lb)	
Parte Trasera	15 084 kg (33 255 lb)	14 152 kg (31 200 lb)	
Total	21 600 kg (47 620 lb)	20 725 kg (45 690 lb)	
Peso Operativo Máximo	24 948 kg (55 000 lb)	24 948 kg (55 000 lb)	

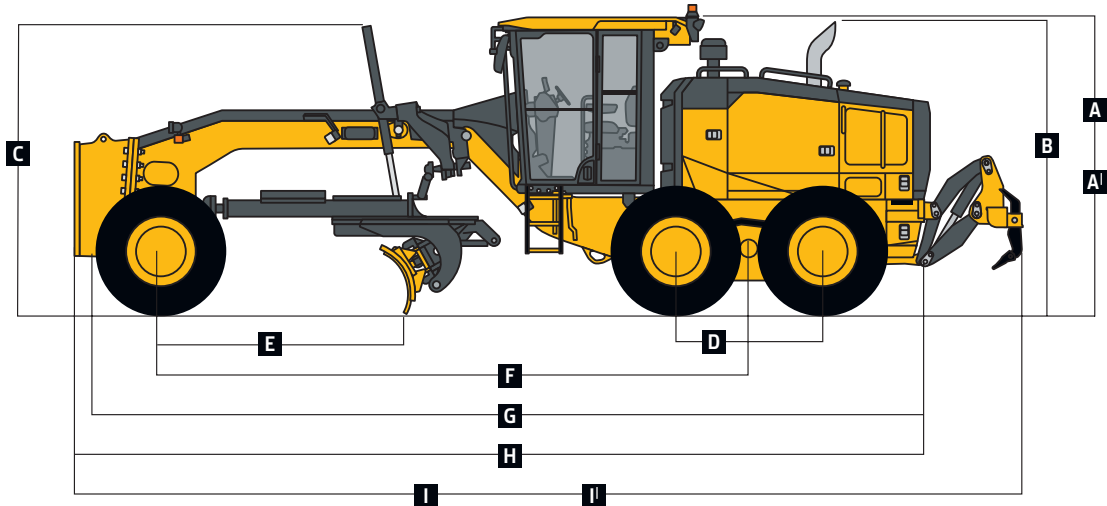
Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

872G/GP

Pesos Opcionales	872G/GP
Vertederas Con Cuchilla Dura-Max de Acero Totalmente Templado	
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 ft x 27 in x 1 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x ¾ in) y hardware de 16 mm (⅝ in)	-72 kg (-159 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x ¾ in) y hardware de 16 mm (⅝ in)	0 kg (0 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x ¾ in) y hardware de 19 mm (¾ in)	9,5 kg (21 lb)
4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 ft x 27 in x 1 in) con cuchilla de 203 mm x 19 mm (8 in x ¾ in) y hardware de 19 mm (¾ in)	137 kg (302 lb)
Extensiones de 610 mm (2 ft) (derecha o izquierda)	
Para Usar con Vertederas de 686 mm (27 in)	120 kg (265 lb)
Cantoneras Revestidas Reversibles (un par)	
Para Cuchilla de 152 mm (6 in)	19,5 kg (43 lb)
Para Cuchilla de 203 mm (8 in)	23 kg (51 lb)
Caja de Cambios del Círculo de Mando Doble para Servicio Pesado	14 kg (31 lb)
Transmisión del Círculo con Embrague Deslizante	
Círculo	
Estándar	0 kg (0 lb)
De primera	255 kg (562 lb)
Sistema de Absorción de Impacto de la Vertedera	43 kg (95 lb)
Desgarrador/Escarificador de Montaje Posterior Con Enganche y Brazos del Desgarrador (3)	1139 kg (2510 lb)
Brazos del Escarificador Con Dientes (9 para el desgarrador/escarificador trasero)	68 kg (150 lb)
Brazos y Dientes del Desgarrador (2)	63 kg (139 lb)
Contrapeso Trasero Con Enganche Trasero Integral	727 kg (1603 lb)
Enganche Trasero	54,4 kg (120 lb)
Bloque de Empuje, Parte Delantera	1338 kg (2950 lb)
Dimensiones de la Máquina	
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,18 m (10 ft 5 in)
A' Altura hasta la Parte Superior de la Cabina de Altura Completa	3,40 m (11 ft 2 in)
B Altura hasta la Parte Superior del Escape	3,13 m (10 ft 3 in)
C Altura hasta la Parte Superior de los Cilindros de Elevación de la Hoja	3,05 m (10 ft 0 in)
D Espacio entre Ejes del Tandem	1,54 m (5 ft 1 in)

Pesos Opcionales (continuación)	872G/GP
Escarificador	
Montaje Delantera con Dientes (5)	831 kg (1833 lb)
Montaje Medio con Dientes (11)	1481 kg (3265 lb)
Grupo de Elevación Delantera (estilo Balderson)	763 kg (1682 lb)
Neumáticos	
17,5-R25, Radiales, L2 de Uso General	0 kg (0 lb)
17,5-R25, Radiales, G2/L2 para Nieve	43,5 kg (96 lb)
17,5-R25, Radiales, G3/L3 de Uso General	90 kg (198 lb)
550-65R25, Radiales, XLD70, G3/L3 de Uso General	444 kg (978 lb)
20,5-R25, Radiales, L2 Para Nieve	414 kg (913 lb)
20,5-R25, Radiales, L2 de Uso General	474 kg (1045 lb)
Llantas de Piezas Múltiples	
356 mm x 635 mm (14 in x 25 in)	0 kg (0 lb)
432 mm x 635 mm (17 in x 25 in)	46 kg (102 lb)
Guardabarros	
Parte Delantera	99 kg (218 lb)
Parte Trasera	141 kg (310 lb)
Cabina Baja Con Apertura de Ventanas Delantera y Laterales	14,5 kg (32 lb)
Asiento de Primera Calidad Con Calefacción, Suspensión Neumática y Apoyabrazos y Apoyacabezas Ajustables	13 kg (28 lb)
Calentador del Refrigerante	4 kg (9 lb)
Servicio Rápido	11 kg (24 lb)
Paquete de Absorción de Sonidos (máquinas equipadas con motores Tier 3/Etapa IIIA y Tier 2/Etapa II únicamente)	14 kg (31 lb)
Dirección Secundaria	26 kg (58 lb)
Soporte para Balizas	8 kg (18 lb)
Extintor de Incendios	14,5 kg (32 lb)
Paquetes de Iluminación	
10 Luces Halógenas	4,5 kg (10 lb)
18 Luces Halógenas	8 kg (18 lb)
18 Luces LED	7 kg (16 lb)
Barra de Luces en la Parte Delantera Alta para Barrido de Nieve	20 kg (44 lb)
Controles y Sección de la Válvula de Control Hidráulico Auxiliar	7 kg (15 lb)
Hidráulica para el Equipo Montado en la Parte Delantera	9 kg (19 lb)
Dimensiones de la Máquina (continuación)	
E Base de la Hoja	2,53 m (8 ft 4 in)
F Distancia entre Ejes	6,16 m (20 ft 3 in)
G Longitud Total	8,89 m (29 ft 2 in)
H Longitud Total Con Escarificador	9,69 m (31 ft 9 in)
I Longitud Total Con Bloque de Empuje y Desgarrador	9,99 m (32 ft 9 in)
I' Longitud Total Con Escarificador y Desgarrador	10,59 m (34 ft 9 in)

Para obtener el Ancho Total, consulte Neumáticos/Ruedas en la página 28.



Equipo adicional

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

622	672	772	872	Estación del Operador
●	●	●	●	Cabina de perfil bajo con techo ROPS/FOPS, con HVAC (ROPS de ISO 3471 / FOPS de SAE 3449 Nivel II)
▲	▲	▲	▲	La cabina de perfil bajo con techo ROPS/FOPS usa vidrio laminado con apertura de ventanas laterales y delantera inferior fija
▲	▲	▲	▲	Apertura de Ventanas Delantera y Laterales (estándar con Grade Pro)
●	●	●	●	Arranque sin llave con modos de seguridad múltiples
●	●	●	●	Asiento de tela con suspensión neumática con reposabrazos y reposacabeza
▲	▲	▲	▲	Asiento de primera calidad con calefacción, cuero/tela, respaldo alto y ancho, con suspensión neumática y reposabrazos (estándar con Grade Pro)
●	●	●	●	Módulo de interruptores sellado con indicadores de función
●	●	●	●	Desempañador de parabrisas trasero eléctrico
●	●	●	●	Lavaparabrisas superior delantero con limpiaparabrisas intermitente
▲	●	●	●	Lavaparabrisas superior trasero con limpiaparabrisas intermitente
▲	▲	▲	▲	Lavaparabrisas y limpiaparabrisas inferiores, delanteros e intermitentes
▲	▲	▲	▲	Prefiltro de la cabina motorizado
▲	▲	▲	▲	Pedal desacelerador
▲	▲	▲	▲	Baliza izquierda o derecha con soporte regulable desde la cabina
●	●	●	●	Cabina precableada para baliza, radio y circuito auxiliar
●	●	●	●	Visera solar de la ventana delantera
▲	▲	▲	▲	Parasol trasero retráctil
●	●	●	●	Retrovisores exteriores (2) (SAE J985)
▲	▲	▲	▲	Retrovisores exteriores con calefacción (2) (SAE J985)
▲	▲	▲	▲	Extintor de incendios
●	●	●	●	Cámara trasera de alta resolución con monitor dedicado en la cabina (en algunos mercados)
▲	▲	▲	▲	Combinación de cámara delantera/trasera de alta resolución con monitor dedicado en la cabina
●	●	●	●	Cinturón de seguridad retráctil, de 76 mm (3 in) (SAE 386)
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM con Banda auxiliar y de Frecuencia atmosférica (WB)
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM con Bluetooth®, auxiliar y WB
●	●	●	●	Control crucero activado con botón

622	672	772	872	Sistema Eléctrico
●	●	●	●	Alternador de 100 amperios (Tier 3/Etapa IIIA y Tier 2/Etapa II)
●	●	●	●	Alternador de 130 amperios (FT4/Etapa V [opcional para Tier 3/ Etapa IIIA y Tier 2/Etapa II])
▲	▲	▲	▲	Alternador de 200 amperios (FT4/Etapa V)
●	●	●	●	Baterías (2) de 1400 CCA con capacidad de reserva de 440 min
▲	●	●	●	Luz para revisión de servicio del compartimiento del motor del lado izquierdo
▲	▲	▲	▲	Luz de revisión de servicio del compartimiento del motor del lado derecho
●	●	●	●	Luces de transporte (4 luces halógenas)
▲	▲	▲	▲	Luces de nivelación (10 luces halógenas)
▲	▲	▲	▲	Luces de nivelación de lujo (18 luces halógenas)
▲	▲	▲	▲	Luces de nivelación de primera calidad (18 luces LED)
	▲	▲	▲	Barra de luces altas para vertedera quitanieve delantera
●	●	●	●	Monitor de color LCD de diagnóstico multifunción/ multi-idioma
●	●	●	●	Alarma de advertencia de reversa (SAE J994)
●	●	●	●	Luces LED de freno y de giro
Vertedera				
Patentada, pretensada, de alta resistencia y antidesgaste:				
●	●	●		3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in)
	▲	▲	▲	3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 ft x 27 in x 1 in)
▲	▲	▲		4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 ft x 24 in x 7/8 in)
	▲	▲	●	4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in)
			▲	4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 ft x 27 in x 1 in)
●	●	●	●	Repuestos antidesgaste de desplazamiento lateral para servicio extremo de cambio rápido y tornillos niveladores ajustables de la vertedera
▲	▲	▲		Extensiones de 610 mm (24 in) del lado derecho o izquierdo para vertedera de 610 mm (24 in)
		▲	▲	Extensiones de 610 mm (24 in) del lado derecho o izquierdo para vertedera de 686 mm (27 in)
▲	▲	▲	▲	Cantoneras de extremo revestidas, reversibles
Vehículo Completo				
●	●	●	●	Sistema de comunicación inalámbrico JDLink™ (disponible en países específicos; consulte a su concesionario para obtener detalles)
●	●	●	●	Llenado de fluido de escape diésel (DEF) y combustible a nivel del suelo
▲	●	●	●	Puertos para muestreo de fluidos para aceite y refrigerante del motor, aceite hidráulico, y fluidos de la transmisión y del eje

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas según ISO9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 metros (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos que corresponda, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en unidades con equipo estándar; 14,0 x 610 mm (24 in) 12 PR G2, con neumáticos diagonales y vertedera de alta resistencia al desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) con cuchilla Dura-Max® de 16 mm x 152 mm (0,63 in x 6 in) de acero templado para los modelos 622G, 672G y 772G; y llantas radiales 17,5 R de 635 mm (25 in) L2 y vertederas de alta resistencia, resistente al desgaste de 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) con cuchilla Dura-Max de 16 mm x 152 mm (0,63 in x 6 in) de acero templado para el modelo 872G.

Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanques de combustible llenos y operadores de 79 kg (175 lb).

Equipo adicional *(continuación)*

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

622	672	772	872	Vehículo Completo <i>(continuación)</i>
●	●	●	●	Bloqueo para protección contra vandalismo: Puertas de la cabina/Compuerta de acceso al radiador del tanque/Tanque de expansión del refrigerante del motor/Tapa del depósito hidráulico/Interruptor general de la batería/Interruptor general maestro del sistema eléctrico a nivel del suelo/Puerta y tapa del tanque de combustible/Caja de herramientas
●	●	●	●	Drenados ambientales con mangueras para el motor, la transmisión, el sistema hidráulico, los fluidos del diferencial y el refrigerante del motor
▲	●	●	●	Ventilador reversible de enfriamiento por demanda accionado hidráulicamente
●	●	●	●	Filtros verticales enroscables de fácil acceso e inclinados para el sistema hidráulico, la transmisión y los fluidos del eje
●	●	●	●	Prefiltro eyector rotativo del motor
●	●	●	●	Bloqueo de diferencial automático
●	●	●	●	Apagado automático y prevención de calado del motor
▲	▲	▲	▲	Prefiltro giratorio ajustable del motor (FT4/Etapa V)
	▲	●	●	Filtro de aire de servicio pesado (FT4/Etapa V)
●	●	●		Transmisión del círculo de entrada única
▲	▲	▲		Transmisión del círculo de entrada única con embrague deslizante
	▲	▲	●	Transmisión del círculo de entrada doble para servicio pesado sin embrague deslizante
	▲	▲	▲	Transmisión del círculo de entrada doble para servicio pesado con embrague deslizante
▲	▲	▲	▲	Círculo de Primera
▲	▲	▲	▲	Transmisión automática
▲	▲	▲	▲	Transmisión automática PLUS
▲	▲	▲	▲	Sistema de absorción de impacto de la hoja
▲	▲	▲	▲	Guardabarros delantero o trasero de la rueda
▲	▲	▲	▲	Banco de servicio rápido para la transmisión, el sistema hidráulico y los cambios del aceite del motor y de fluidos del refrigerante del motor
▲	▲	▲	▲	Dirección secundaria
	▲	▲	▲	Paquete de absorción de sonidos (Tier 3/Etapa IIIA y Tier 2/Etapa II)
▲	▲	▲	▲	Bloques para ruedas
Automatización (estándar en los modelos SmartGrade™ y opcional en los modelos GP)				
▲	▲	▲	▲	Conjunto de Automatización
▲	▲	▲	▲	Articulación Automática
▲	▲	▲	▲	Ganancia Automática para Pendiente Transversal
▲	▲	▲	▲	Pasada Automática
▲	▲	▲	▲	Giro de la Hoja
▲	▲	▲	▲	Ajustes Predeterminados de la Máquina
▲	▲	▲	▲	Evasión de Daños a la Máquina

622	672	772	872	Accesorios Delanteros
▲	▲	▲	▲	Bloque de empuje delantero
▲	▲	▲	▲	Escarificador delantero tipo "V" con posición de flotación, 5 brazos
▲	▲	▲	▲	Escarificador de montaje medio con posición de flotación, 11 brazos
▲	▲	▲	▲	Grupo de elevación delantera de estilo Balderson con posición de flotación
▲	▲	▲	▲	Hojas topadoras de montaje delantero
Accesorios Traseros				
●	●	●	●	Protector inferior completo con protectores laterales y panel de acceso para la protección de la parte trasera del vehículo
▲	▲	▲	▲	Combinación de desgarrador y escarificador de montaje trasero con enganche trasero y pasador; 3 brazos del desgarrador
▲	▲	▲	▲	Contrapeso trasero con enganche trasero y pasador
▲	▲	▲	▲	Enganche trasero y pasador
▲	▲	▲	▲	Brazos del escarificador adicionales (9) con dientes para desgarrador/escarificador trasero
	▲	▲	▲	Brazos del desgarrador adicionales (2) con dientes para desgarrador/escarificador trasero
Opción Grade Pro (GP)				
●	●	●	●	Cabina GP de perfil bajo con apertura de ventanas delantera inferior y laterales
▲	▲	▲	▲	Cabina GP de perfil bajo que usa vidrio laminado con apertura de ventanas delantera inferior fija y laterales
●	●	●	●	Asiento de primera calidad con calefacción, cuero/tela, respaldo alto y ancho, con suspensión neumática y reposabrazos
▲	▲	▲	▲	Controles de la palanca de mando doble
▲	▲	▲	▲	Controles dactilares en el reposabrazos, incluida la palanca de dirección
●	●	●	●	Volante de dirección
●	●	●	●	Pendiente Transversal
●	●	●	●	Retorno a trayectoria recta
Control de Nivelación				
▲	▲	▲	▲	SmartGrade está disponible en los modelos GP
▲	▲	▲	▲	Montajes del mástil
▲	▲	▲	▲	Topcon listo y disponible en los modelos G y GP
▲	▲	▲	▲	Trimble listo y disponible en los modelos G y GP

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas según ISO9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 metros (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos que corresponda, las especificaciones cumplen con las normas SAE. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en unidades con equipo estándar; 14,0 x 610 mm (24 in) 12 PR G2, con neumáticos diagonales y vertedera de alta resistencia al desgaste de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 ft x 24 in x 7/8 in) con cuchilla Dura-Max® de 16 mm x 152 mm (0,63 in x 6 in) de acero templado para los modelos 622G, 672G y 772G; y llantas radiales 17,5 R de 635 mm (25 in) L2 y vertederas de alta resistencia, resistente al desgaste de 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 ft x 27 in x 1 in) con cuchilla Dura-Max de 16 mm x 152 mm (0,63 in x 6 in) de acero templado para el modelo 872G.

Los pesos incluyen lubricantes, refrigerantes, tanques de combustible llenos y operadores de 79 kg (175 lb).



JOHN DEERE

JohnDeere.com/graders

EN SU MUNDO, USTED DECIDE CÓMO REALIZAR SU TRABAJO.

Tome el control con más opciones

Inspiradas en los aportes de los clientes como usted, las Motoniveladoras de la Serie G de John Deere incluyen una gran cantidad de opciones innovadoras, como los controles de palanca universal doble y las exclusivas ventajas de automoción en los modelos Grade Pro (GP). Configuraciones SmartGrade™ integradas desde fábrica. Y modo de Precisión en las máquinas con tracción en las seis ruedas. Las más pequeñas y económicas 620G y 622G ofrecen una potencia práctica con un ahorro de combustible de hasta un 10 % respecto a las más grandes. Le damos el poder de decisión para cumplir con su aplicación. Así, usted podrá elegir **Mover Su Mundo**.



DKAGGDR6ROW (21-04)