

410 P

Retroexcavadora



JOHN DEERE





LISTA PARA MOVERSE EN EL MUNDO REAL

Cuando propietarios y operadores como usted (gente que sabe lo que se necesita para tener éxito en sus operaciones) opinaron sobre nuestras últimas retroexcavadoras, tuvimos en cuenta los comentarios del mundo real. Usted pidió una máquina que pudiera realizar el trabajo de dos. Una máquina potente superdotada con un extraordinario rendimiento de cargador, capacidad de retroexcavadora y versatilidad multifunción. Con más opciones para elevar la productividad y que coincidiera con la aplicación. Le presentamos la Retroexcavadora 410 Tier P, una destacada máquina multitarea lista para funcionar (y hacer más) en cualquier rincón del mundo laboral.



HASTA UN
15 % MÁS
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON
MODO DE LEVANTAMIENTO

Potente tecnología del motor

El robusto motor EWL PowerTech™ EWL EPA Final Tier 4 (FT4)/Fase IV de la UE mejora la potencia, el par y la fiabilidad en comparación con los modelos anteriores. El diseño de camisa de cilindro húmeda de dos válvulas simples con camisas de cilindro reemplazables proporciona un enfriamiento uniforme y ayuda a reducir la degradación del aceite y el desgaste de los anillos. Los filtros se rediseñaron y se reubicaron para facilitar el mantenimiento en modelos previos.

Experiencia elevada

El sistema hidráulico con compensación de presión y detección de carga (PCLS) proporciona una excelente multifunción, un control suave de la máquina y hasta un 15 % más de capacidad de carga con el Modo de Levantamiento, lo que proporciona en su conjunto una experiencia distintiva para el operador y un rendimiento inigualable de la máquina. La operación de zanjado se puede realizar a menor RPM del motor, lo que reduce el consumo de combustible y el ruido en el lugar de trabajo.

Pensando en el futuro

Cuando está activado AutoShift en el módulo de interruptores sellado, cambia automáticamente la transmisión PowerShift™ a la marcha adecuada. Simplemente coloque la palanca de control en la marcha más alta deseada y la transmisión cambiará de manera óptima en función de las RPM del motor y la velocidad de desplazamiento. Incluido en la configuración de la máquina básica, el AutoShift mejora la facilidad de uso para el operador durante el transporte prolongado o las aplicaciones de carga y transporte.

Siempre en movimiento

La tracción mecánica en las ruedas delanteras (MFWD) con deslizamiento limitado ofrece tracción con firmeza en cualquier condición de suelo. Active la MFWD momentánea sobre la marcha con solo presionar un botón en el control del cargador.

Una idea brillante

La iluminación LED opcional proporciona claridad cuando el día de trabajo dura mucho tiempo. Para una mayor visibilidad de las zanjas, el juego de luces de pluma incluye dos reflectores LED montados a cada lado de la pluma.

Controle el recorrido y la carga

El control de conducción automático elimina la necesidad de encender y apagar la función manualmente durante las aplicaciones de carga y acarreo, lo que mejora la facilidad de uso. Cuando se activan, los cilindros del cargador frontal funcionan como un amortiguador, lo que suaviza el recorrido sobre terrenos irregulares y reduce el derrame de material. El encendido y el apagado de la función se controlan mediante la velocidad de desplazamiento y el operador puede ajustarlos en el monitor de la cabina.

Ahorre combustible con el modo de economía (ahorro)

El modo de economía estándar se puede configurar por separado entre las funciones del cargador y la retroexcavadora. Active el modo de economía para las funciones de la retroexcavadora y retenga la potencia máxima para las funciones del cargador. Esto ayuda a maximizar el uso de combustible en aplicaciones de trabajo liviano con un efecto mínimo en el rendimiento de la máquina.

Todo se ve bien desde aquí

La espaciosa estación del operador está repleta de comodidades, lo que incluye un eficiente sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado, opción de asiento con suspensión mecánica o neumática ajustable y radio premium opcional con Bluetooth® y entrada auxiliar. Las líneas de visión hacia las esquinas del cucharón del cargador sobre el cofre inclinado son claras.

Tómeselo con calma

La empuñadura de control de carga "Palm-on-top" mejorada es intuitiva y fácil de usar. El varillaje de la palanca de carga rediseñada reduce la resistencia y mejora su tiro y su tacto, lo que disminuye el recorrido de la palanca hasta en un 15%.

Es bueno y preciso

El modo de precisión estándar reduce la velocidad de las funciones de la retroexcavadora hidráulica sin sacrificar el rendimiento de la elevación para trabajar cerca de las instalaciones subterráneas o los obstáculos en el lugar de trabajo o cuando levanta material y también es útil para operadores menos experimentados.



RETROEXCAVADORA 410 TIER P



**EL CONTROL DE
CONDUCCIÓN AUTOMÁTICO
MEJORA LA CONDUCCIÓN Y
LA RETENCIÓN DE MATERIALES**



Arranque a toda velocidad

Los puntos de servicio a nivel del suelo del mismo lado aceleran las verificaciones y los rellenos diarios. Otras características de sentido común, como los filtros de cambio rápido, los intervalos de servicio extendidos, las mirillas de lectura sencilla y las graseras de fácil acceso ayudan a aumentar el tiempo de actividad.

Construcción de Precisión

Desde la administración de nivelación y la detección de obstáculos hasta las funciones de automatización de productos y la inteligencia del lugar de trabajo, este conjunto de tecnologías de construcción ofrece soluciones de productividad para ayudarlo a hacer más, de forma más eficiente.

Los equipos de construcción de John Deere vienen con conectividad básica, sin suscripciones ni renovaciones anuales. Analice los datos críticos de la máquina, realice un seguimiento de la utilización, revise las alertas de diagnóstico y mucho más desde **John Deere Operations Center™**. Operations Center también habilita **John Deere Connected Support™**, que utiliza datos de miles de máquinas conectadas para abordar de manera proactiva los problemas antes de que surjan. Su concesionario también puede monitorear remotamente el estado de la máquina, diagnosticar problemas e incluso actualizar el software de la máquina sin tener que ir al lugar de trabajo.*

*La disponibilidad varía según la región y el producto. Opciones no disponibles en todos los países.

ESPECIFICACIONES DE LA RETROEXCAVADORA 410 TIER P

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor		410 TIER P			
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ EWL 4,5 L turboalimentado	John Deere PowerTech™ de 4,5 L turboalimentado			
Norma de Emisiones Fuera de Carretera	Tier 4 Final de la EPA/Etapa IV de la UE	Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE			
Cilindrada	4,5 l (276 in³)	4,5 l (276 in³)			
Potencia Máxima Bruta	88 kW (118 hp) a 1900 RPM	76 kW (102 hp) a 2100 rpm			
Potencia Máxima Neta (ISO 9249)	87 kW (116 hp) a 1900 RPM	75 kW (101 hp) a 2100 rpm			
Par Máximo Neto (ISO 9249)	459 Nm (339 lb-ft) a 1600 RPM	387 Nm (285 lb-ft) a 1500 rpm			
Reserva de Par Neto	26 %	23 %			
Lubricación	Sistema de presión con filtro enroscable de flujo total y enfriador	Sistema de presión con filtro enroscable de flujo total y enfriador			
Filtro de Aire	Filtro dual de aire seco con elemento de seguridad y válvula de evacuación	Filtro dual de aire seco con elemento de seguridad y válvula de evacuación			
Enfriamiento					
Con ventilador	Ventilador enfriador de succión, de velocidad variable y control electrónico estándar	Ventilador enfriador (de embrague viscoso) con control de temperatura y tasa variable de serie			
Clasificación del Refrigerante del Motor	-40 °C (-40 °F)	-40 °C (-40 °F)			
Enfriador de Aceite del Motor	Intercambiador aceite/agua	Intercambiador aceite/agua			
Tren de potencia					
Transmisión	Transmisión total PowerShift™ de 5 velocidades, con engranajes de corte helicoidal, inversor hidráulico estándar e interruptor de desembrague eléctrico en la palanca del cargador; transmisión AutoShift estándar				
Convertidor de Par	Etapa única y fase doble con un índice de parada en equilibrio de 2,63 a 1, 280 mm (11 in)				
Transmisión PowerShift Estándar					
Velocidades Máximas de Desplazamiento con Motor Estándar, Con Neumáticos Traseros 21L-24	<i>Avance</i>	<i>Reversa</i>	<i>Avance</i>	<i>Reversa</i>	
1ª	5,6 km/h (3,5 mph)	7,0 km/h (4,3 mph)	5,4 km/h (3,4 mph)	6,9 km/h (4,6 mph)	
2ª	10,2 km/h (6,3 mph)	12,9 km/h (8,0 mph)	10 km/h (6,2 mph)	12,6 km/h (8,4 mph)	
3ª	21,1 km/h (13,1 mph)	20,8 km/h (12,9 mph)	20,6 km/h (12,8 mph)	20,3 km/h (13,6 mph)	
4ª	38,3 km/h (23,8 mph)	—	37,5 km/h (23,3 mph)	—	
5ª	40,0 km/h (24,9 mph)	—	40,0 km/h (24,9 mph)	—	
Ejes					
Oscilación del Eje de Extremo a Extremo, Eje Delantero	22°		22°		
Potencias del Eje	<i>Parte Delantera</i>	<i>Parte Trasera</i>	<i>Parte Delantera</i>	<i>Parte Trasera</i>	
SAE J43	6500 kg (14 300 lb)	7500 kg (16 500 lb)	6500 kg (14 300 lb)	7500 kg (16 500 lb)	
Dinámico	9000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	9000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)	
Estático	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)	
Ultimate	43 500 kg (95 900 lb)	43 500 kg (95 900 lb)	43 500 kg (95 900 lb)	43 500 kg (95 900 lb)	
Diferenciales					
Eje con Tracción Mecánica en las Ruedas Delanteras (MFWD)	Control de tracción automático con deslizamiento limitado				
Eje trasero	Freno accionado por pedal, accionado hidráulicamente 100 % de traba mecánica				
Dirección (ISO 5010)					
Eje	<i>MFWD</i>	<i>Delantero Sin Accionamiento</i>			
Radio de Giro en los Bordes de las Aceras					
Con Frenos	3,53 m (11 ft 7 in)	3,45 m (11 ft 4 in)			
Sin Frenos	4,02 m (13 ft 2 in)	3,90 m (12 ft 10 in)			
Círculo de Despeje del Cucharón					
Con Frenos	10,20 m (33 ft 6 in)	10,13 m (33 ft 3 in)			
Sin Frenos	10,93 m (35 ft 10 in)	10,80 m (35 ft 5 in)			
Giros del Volante (de extremo a extremo, flujo amplificado)	2,6 a 3,6	3,1 a 4,3			
Eje de MFWD	Los mandos finales planetarios exteriores para trabajo pesado distribuyen las cargas de la fuerza de choque en tres engranajes				
Eje trasero	Los mandos finales planetarios exteriores para trabajo pesado distribuyen las cargas de la fuerza de choque en cuatro engranajes				
Frenos (ISO 3450)					
Servicio	Disco húmedo hidráulico asistido, de montaje interno, de ajuste y equilibrio automático				
Estacionamiento	Frenos independientes de los frenos de servicio, de varios discos, húmedos, accionados con resorte y liberados por medios hidráulicos con control de interruptor eléctrico				
Sistema hidráulico					
Bomba Principal	Detección de carga con compensación de presión (PCLS), bomba de pistón axial				
Flujo de la Bomba a 2200 rpm, Retroexcavadora y Cargador	163 l/m (43 gpm)				
Presión de Liberación del Sistema					
Retroexcavadora	24 993 kPa (3625 psi)				
Modo de Levantamiento (FT4 de la EPA/Etapa IV de la UE solamente)	27 579 kPa (4000 psi)				
Cargador	24 993 kPa (3625 psi)				

ESPECIFICACIONES DE LA RETROEXCAVADORA 410 TIER P

410

P

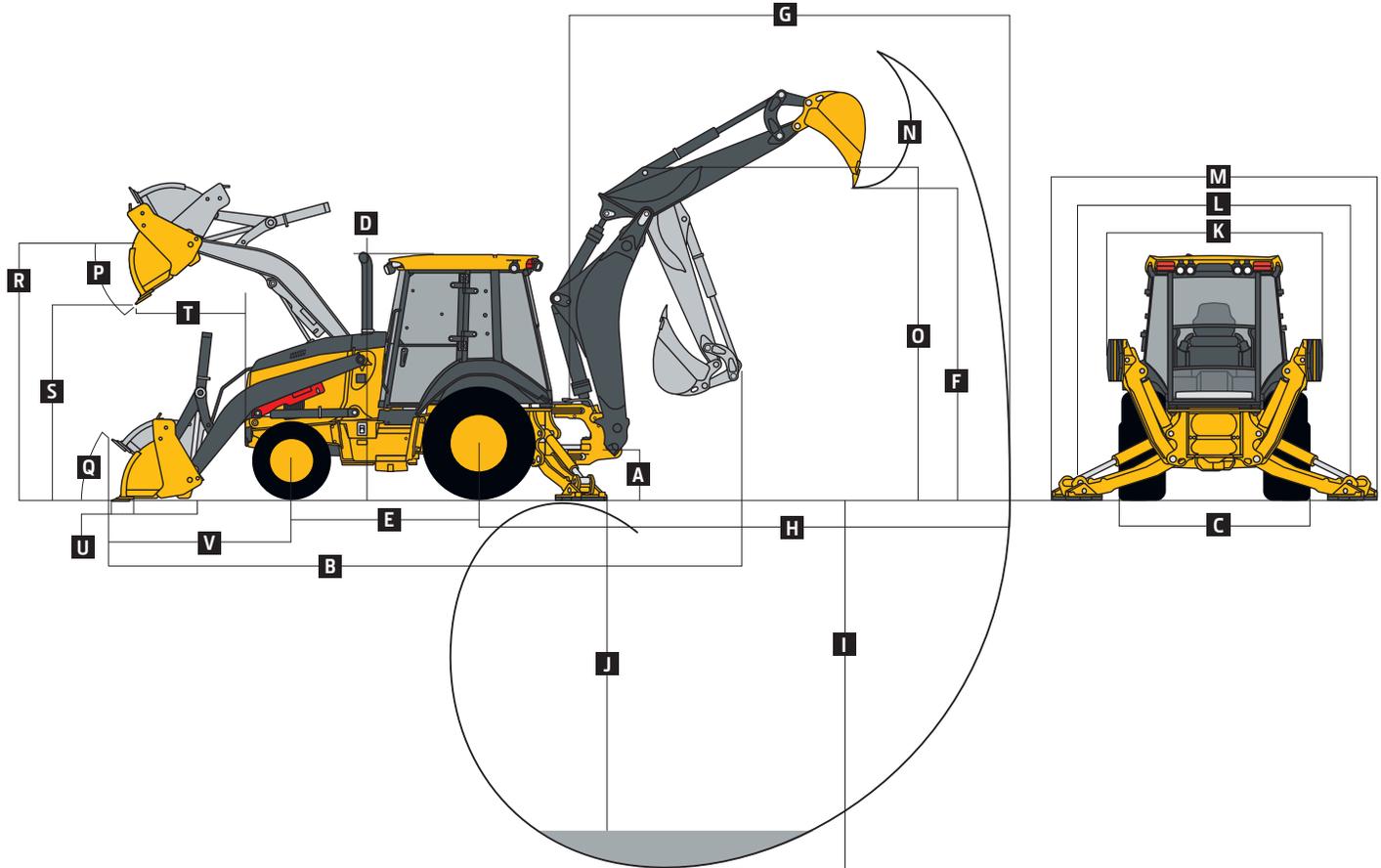
Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Sistema Hidráulico (continuación)		410 TIER P	
Controles			
Retroexcavadora	Controles piloto con selección de patrón de serie; funciones auxiliares electrohidráulicas (EH) opcionales		
Cargador	Control de una sola palanca con interruptor de desembague eléctrico y MFWD (momentáneo) de serie; control de una sola palanca con interruptor de corte eléctrico del embrague y rodillo auxiliar proporcional electrohidráulico (EH), MFWD (momentáneo) y cambio rápido de transmisión opcional		
Cilindros			
Vástagos cromados pulidos y tratados al calor; pasadores de pivote (con bujes reemplazables) de acero templado			
	<i>Diámetro Interior</i>	<i>Diámetro del Vástago</i>	<i>Carrera</i>
Pluma del Cargador (2)	80 mm (3,15 in)	50 mm (1,97 in)	790 mm (31,10 in)
Cucharón Cargador (1)	90 mm (3,54 in)	50 mm (1,97 in)	744 mm (29,29 in)
Pluma de la Retroexcavadora (1)	140 mm (5,51 in)	70 mm (2,76 in)	897 mm (35,31 in)
Movimiento de Cuchara de la Retroexcavadora (1)	120 mm (4,72 in)	63 mm (2,48 in)	727 mm (28,62 in)
Cucharón de Retroexcavadora (1)	100 mm (3,94 in)	63 mm (2,48 in)	810 mm (31,89 in)
Rotación de la Retroexcavadora (2)	90 mm (3,54 in)	50 mm (1,97 in)	278 mm (10,94 in)
Brazo Extensible de la Retroexcavadora (1)	80 mm (3,15 in)	45 mm (1,77 in)	1 214 mm (47,78 in)
Estabilizador de la Retroexcavadora, Extensible (2)	100 mm (3,94 in)	50 mm (1,97 in)	500 mm (19,69 in)
Eje sin Tracción (1)	70 mm (2,76 in)	42 mm (1,65 in)	210 mm (8,27 in)
MFWD (1)	65 mm (2,56 in)	40 mm (1,57 in)	210 mm (8,27 in)
Sistema eléctrico			
	<i>FT4 de la EPA/Etapa IV de la UE</i>	<i>Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE</i>	
Voltaje	12 V	12 V	
Capacidad del Alternador	145 A	130 A	
Luces	10 luces halógenas: 4 frontales, 4 traseras y 2 laterales (cada una con una intensidad luminosa de 32 500); direccionales e intermitentes: 2 delanteras y 2 traseras; luces de detención y luces traseras; y 2 reflectores traseros; opción instalada en fábrica para 8 reflectores LED y 2 proyectores LED en lugar del paquete de luces halógenas estándar		
Estación del Operador			
Tipo (ISO 3471)	Cabinas completamente cerradas, de montaje aislado, ROPS/FOPS, acceso izquierdo/derecho, con techo moldeado; toldo opcional		
Neumáticos/Ruedas			
	<i>Parte Delantera</i>	<i>Parte Trasera</i>	
Eje Sin Tracción Delantero	12,5/80-18 F3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	14,5/75-16,1 F3 (16)	21L-24 R4 (12)	
Con MFWD	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
Facilidad de mantenimiento			
Capacidades de recarga		Capacidades de Recarga (continuación)	
Sistema de Enfriamiento		Tanque de Fluido de Escape Diésel (DEF) 13,7 l (3,6 gal.) (FT4 de la EPA/Etapa IV de la UE solamente)	
Cabina	27,5 l (29,1 qt)	Sistema Hidráulico 126,8 l (33,5 gal.)	
Toldo	25,7 l (27,2 qt)	Depósito Hidráulico 45,0 l (11,9 gal.)	
Eje trasero	18,0 l (19,0 qt.)	Eje de MFWD	
Aceite de Motor (incluido el filtro enroscable vertical)	13,0 l (13,7 qt)	Caja del Diferencial 6,5 l (6,9 qt)	
Transmisión y Convertidor de Par	15,1 l (16,0 qt)	Planetario (cada uno) 0,9 l (1,0 qt)	
Tanque de Combustible (con llenado desde el nivel del suelo)	128,7 l (34,0 gal)		
Pesos Operativos			
	<i>Tier 4 Final de la EPA (FT4)/Etapa IV de la UE</i>	<i>Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE</i>	
Con Tanque de Combustible Lleno, Operador de 75 kg (165 lb), Equipo Estándar, Toldo y Contrapeso de 340 kg (750 lb)	7975 kg (17 582 lb)	7929 kg (17 480 lb)	
Típico con Toldo, Brazo Extensible y Contrapeso de 567 kg (1250 lb)	8735 kg (19 257 lb)	8689 kg (19 156 lb)	
Componentes Opcionales (diferencia de peso entre la opción y el equipo de la base)			
Cabina	279 kg (615 lb)	279 kg (615 lb)	
MFWD con Neumáticos	137 kg (302 lb)	137 kg (302 lb)	
Brazo de Cucharón Extensible	254 kg (560 lb)	254 kg (560 lb)	
Acoplador del Cargador Frontal	142 kg (313 lb)	142 kg (313 lb)	
Acoplador del Cucharón Retroexcavador	120 kg (265 lb)	120 kg (265 lb)	

410 TIER P

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Dimensiones Totales		410 TIER P	
A	Despejo sobre el Suelo, Mínimo	334 mm (13 in)	
B	Longitud Total, Transporte	7,43 m (24 ft 5 in)	
C	Ancho Sobre los Neumáticos	2,34 m (7 ft 8 in)	
D	Altura hasta la Parte Superior de la Estructura ROPS/ Cabina	2,87 m (9 ft 5 in)	
E	Longitud de Eje a Eje		
	Eje Sin Tracción Delantero	2,16 m (7 ft 1 in)	
	Eje de MFWD	2,19 m (7 ft 2 in)	



Dimensiones y Rendimiento de la Retroexcavadora			
Las especificaciones de la retroexcavadora son con un cucharón de 610 mm x 0,21 m ³ (24 in x 7,5 ft ³); las especificaciones de elevación del cucharón son con un ángulo de pluma de 60°			
Rango del Cucharón	305–610 mm (12–24 in)	Fuerza de Excavación (continuación)	
Fuerza de Excavación		Cilindro de Movimiento de Cuchara (continuación)	
Cilindro del Cucharón	69,9 kN (15 723 lb)	Modo de Levantamiento (FT4 de la EPA/Etapa IV de la UE solamente)	48,6 kN (10 932 lb)
Modo de Levantamiento (FT4 de la EPA/Etapa IV de la UE solamente)	77,2 kN (17 350 lb)	Arco de Rotación	180°
Cilindro de Movimiento de Cuchara	44,1 kN (9907 lb)	Control del Operador	2 palancas
		Con Brazo de Cucharón Extendible Opcional	
	Con Retroexcavadora Estándar	Retraído	Extendido
F	Altura de Carga, Posición de Carga del Camión	4,01 m (13 ft 2 in)	4,72 m (15 ft 6 in)
G	Alcance desde el Centro del Pivote de Rotación	6,02 m (19 ft 9 in)	7,14 m (23 ft 5 in)
H	Alcance desde el Centro del Eje Trasero	7,14 m (23 ft 5 in)	8,26 m (27 ft 1 in)
I	Profundidad de Excavación (según los valores máximos especificados por la SAE)	4,85 m (15 ft 11 in)	6,00 m (19 ft 8 in)
J	Profundidad de Excavación (SAE)		
	Base Plana de 610 mm (2 ft)	4,80 m (15 ft 9 in)	5,97 m (19 ft 7 in)
	Base Plana de 2440 mm (8 ft)	4,49 m (14 ft 9 in)	5,75 m (18 ft 10 in)
K	Ancho del Estabilizador, Transporte	2,35 m (7 ft 9 in)	2,35 m (7 ft 9 in)
L	Extensión de Estabilizador en Funcionamiento	3,45 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)
M	Ancho Total del Estabilizador en Funcionamiento	4,03 m (13 ft 3 in)	4,03 m (13 ft 3 in)
N	Rotación del Cucharón	190°	190°
O	Altura de Transporte	3,91 m (12 ft 10 in)	3,91 m (12 ft 10 in)
Dimensiones y Rendimiento del Cargador			
P	Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón	45°	
Q	Ángulo de Plegado al Nivel del Suelo	40°	

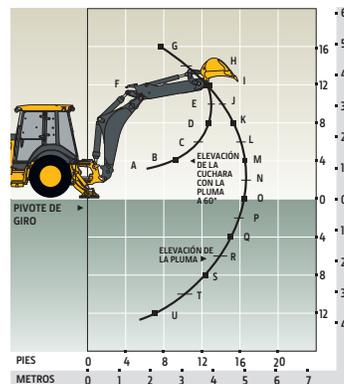
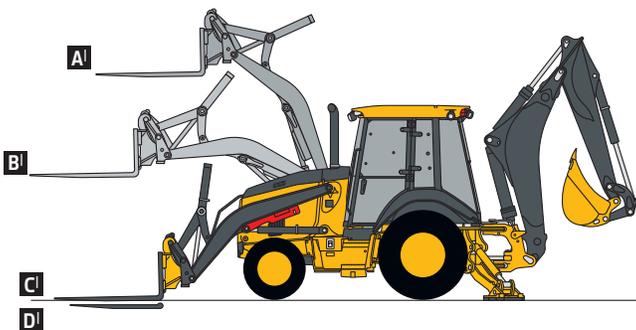
Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Dimensiones y Rendimiento del Cargador (continuación) 410 TIER P

	Servicio pesado	Servicio pesado	Multipropósito
Capacidad del Cucharón	1,00 m³ (1,31 yd³)	1,15 m³ (1,50 yd³)	1,00 m³ (1,31 yd³)
Ancho	2346 mm (92 in)	2394 mm (94 in)	2346 mm (92 in)
Peso	521 kg (1148 lb)	548 kg (1208 lb)	863 kg (1902 lb)
Fuerza de Dislocación	47,3 kN (10 645 lb)	46,1 kN (10 361 lb)	43,7 kN (9824 lb)
Capacidad de Levantamiento, Altura Completa	3271 kg (7211 lb)	3160 kg (6967 lb)	2787 kg (6144 lb)
R Altura Máxima hasta el Pasador del Pivote del Cucharón	3,47 m (11 ft 4 in)	3,47 m (11 ft 4 in)	3,47 m (11 ft 4 in)
S Despejo de la Descarga, Cucharón a 45°	2,70 m (8 ft 10 in)	2,66 m (8 ft, 9 in)	2,67 m (8 ft 9 in)
T Alcance a Altura Completa, Cucharón a 45°	730 mm (28,7 in)	772 mm (30,4 in)	772 mm (30,4 in)
U Profundidad de Excavación Debajo del Suelo, Nivel del Cucharón	135 mm (5,3 in)	135 mm (5,3 in)	131 mm (5,1 in)
V Longitud desde la Línea Central del Eje Frontal hasta la Cuchilla del Cucharón	2,03 m (6 ft 8 in)	2,09 m (6 ft 10 in)	2,08 m (6 ft 10 in)

Capacidad de Levantamiento Con Horquillas de Acoplador Rápido [ver el dibujo de línea a continuación]

Capacidad Hidráulica	Dientes de 1219 mm (48 in)	Dientes de 1524 mm (60 in)
A) Altura Máxima	2019 kg (4452 lb)	1887 kg (4161 lb)
B) Alcance Máximo	3158 kg (6963 lb)	2978 kg (6565 lb)
C) A Nivel del Suelo	4009 kg (8839 lb)	3792 kg (8360 lb)
D) Por Debajo del Nivel del Suelo	206 mm (8,1 in)	206 mm (8,1 in)



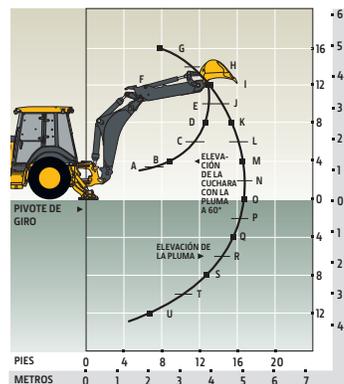
Con Brazo de Cucharón Estándar

Capacidades de Levantamiento (ver el dibujo de la línea a la derecha)

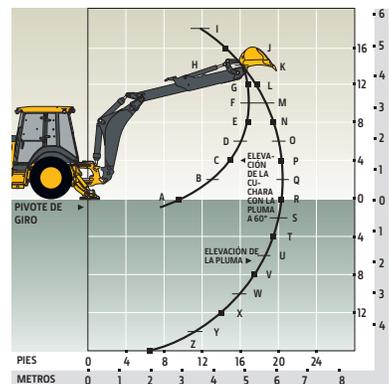
Capacidades de elevación sobre valores finales en kg (lb). Las cifras detalladas representan la totalidad de la fuerza máxima de levantamiento disponible.

Con Brazo de Cucharón Estándar	Con Brazo Extendible de 1,21 m (4 ft 0 in), Retraído		Con Brazo Extendible de 1,21 m (4 ft 0 in), Extendido	
	Modo de Levantamiento (FT4 de la EPA/ Etapa IV de la UE solamente)	Levantamiento Estándar	Modo de Levantamiento (FT4 de la EPA/ Etapa IV de la UE solamente)	Levantamiento Estándar
A	7747 kg (17 080 lb)	7747 kg (17 080 lb)	7508 kg (16 553 lb)	4957 kg (10 928 lb)
B	6041 kg (13 318 lb)	6041 kg (13 318 lb)	5826 kg (12 845 lb)	3141 kg (6924 lb)
C	4469 kg (9852 lb)	4469 kg (9852 lb)	4277 kg (9429 lb)	2729 kg (6015 lb)
D	4024 kg (8871 lb)	4024 kg (8871 lb)	3838 kg (8461 lb)	2513 kg (5541 lb)
E	3745 kg (8256 lb)	3899 kg (8596 lb)	3621 kg (7983 lb)	3714 kg (8189 lb)
F	3305 kg (7285 lb)	3662 kg (8074 lb)	3180 kg (7010 lb)	2212 kg (4876 lb)
G	1641 kg (3617 lb)	1828 kg (4029 lb)	1481 kg (3265 lb)	2037 kg (4492 lb)
H	2125 kg (4685 lb)	2374 kg (5234 lb)	1943 kg (4284 lb)	1788 kg (3942 lb)
I	2252 kg (4965 lb)	2519 kg (5554 lb)	2061 kg (4544 lb)	1091 kg (2406 lb)
J	2287 kg (5042 lb)	2561 kg (5646 lb)	2090 kg (4608 lb)	1355 kg (2988 lb)
K	2286 kg (5039 lb)	2562 kg (5648 lb)	2084 kg (4595 lb)	1479 kg (3260 lb)
L	2268 kg (4999 lb)	2544 kg (5609 lb)	2063 kg (4547 lb)	1543 kg (3402 lb)
M	2243 kg (4944 lb)	2518 kg (5551 lb)	2034 kg (4485 lb)	1577 kg (3477 lb)
N	2215 kg (4884 lb)	2490 kg (5489 lb)	2004 kg (4418 lb)	1594 kg (3514 lb)
O	2189 kg (4827 lb)	2463 kg (5429 lb)	1975 kg (4354 lb)	1601 kg (3529 lb)
P	2167 kg (4778 lb)	2440 kg (5380 lb)	1949 kg (4298 lb)	1602 kg (3531 lb)
Q	2153 kg (4746 lb)	2426 kg (5349 lb)	1931 kg (4257 lb)	1599 kg (3526 lb)
R	2150 kg (4741 lb)	2426 kg (5348 lb)	1924 kg (4242 lb)	1596 kg (3519 lb)
S	2171 kg (4786 lb)	2452 kg (5406 lb)	1938 kg (4274 lb)	1594 kg (3514 lb)
T	2247 kg (4953 lb)	2541 kg (5603 lb)	2004 kg (4418 lb)	1594 kg (3515 lb)
U	2578 kg (5684 lb)	2923 kg (6444 lb)	2306 kg (5084 lb)	1600 kg (3527 lb)
V	—	—	—	1614 kg (3558 lb)
W	—	—	—	1643 kg (3623 lb)
X	—	—	—	1703 kg (3755 lb)
Y	—	—	—	1843 kg (4064 lb)
Z	—	—	—	2465 kg (5435 lb)

Las capacidades de levantamiento están por encima del límite con los estabilizadores hacia abajo y los neumáticos tangentes al suelo.



Con Brazo Extendible, Retraído



Con Brazo Extendible, Extendido

Equipo adicional

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

410 P Motor
● Tanque de recuperación de refrigerante con indicador de bajo nivel
● Sistema de enfriamiento plegable con bisagras
● Correa serpentina con tensor de correa automático
● Ventilador enfriador de succión, de velocidad variable y control electrónico
● Sistema de autolimpieza de postratamiento de gases de escape
▲ Extensión de tubo de escape de cromo
● Rejilla de calefacción
▲ Calentador y enfriador eléctrico de motor de 1000 V
● Bomba electrónica de elevación de combustible
Tren de potencia
● Transmisión PowerShift™: Convertidor de par con Palanca de Control de la Transmisión (TCL) de agarre giratorio e interbloqueo de interruptores de seguridad neutro (de 1 a 5 marchas)
● Sobremarcha en la quinta marcha
● Transmisión AutoShift
● Enfriador de la transmisión
▲ Puerto remoto para muestreo de aceite de la transmisión
● Traba del diferencial, accionado por pedal eléctrico, encendido y apagado de protección (software activado)
● Apagado automático
● Mandos finales planetarios
● Frenos de servicio hidráulicos asistidos (conforme a la norma ISO 3450): interior, multidisco húmedo, de ajuste y equilibrio automático
● Freno de emergencia/estacionamiento con control de interruptor eléctrico (conforme a la norma ISO 3450): de multidisco, húmedo, accionado con resorte y liberado por medios hidráulicos/independiente de los frenos de servicio

410 P Tren de potencia (continuación)
● Dirección asistida hidrostática con modo manual de emergencia
▲ Eje sin tracción delantero
● Tracción mecánica en las ruedas delanteras (MFWD) con diferencial con deslizamiento limitado con control de tracción: control de encendido y apagado eléctrico; de eje sellado
● Frenado automático MFWD
▲ Protector del eje impulsor de la MFWD
Retroexcavadora
● Modo de Levantamiento
● Modo de precisión
Profundidad de excavación del brazo extensible estándar
● 4,85 m (15 ft 11 in)
Extensión del brazo extensible
▲ 1,21 m (4 ft 0 in)
● Cilindro del cucharón de la retroexcavadora para servicio pesado (HD)
● Controles auxiliares de dos palancas con función de selección de patrón
● Palanca de bloqueo de transporte para la retroexcavadora
● Pasador de bloqueo giratorio almacenado en la estación del operador
● Estabilizadores con válvulas bidireccionales antidesplazamiento
● Estabilizadores (largos) extendidos con almohadillas reversibles
▲ Cucharón de la retroexcavadora para servicio severo con lazos de levantamiento
▲ Acopladores de retroexcavadora para los cucharones de John Deere, Case y Cat
▲ Válvula auxiliar de la retroexcavadora con flujo de 1 vía para martillos y compactadores con tubería
▲ Válvula auxiliar de la retroexcavadora con flujo de 1 y 2 vías para osciladores, mariposas, barrenos, etc. (se incluyen las tuberías)
▲ Pinsa hidráulica

410 P Retroexcavadora (continuación)
▲ Acoplador hidráulico trasero
▲ Acoplador tipo resorte
Cargador†
● Cargador con cucharón antiderrames retroceso
● Función de retorno a la excavación
● Control de una sola palanca con desconexión eléctrica del embrague
● Indicador del nivel del cucharón
● Traba de servicio para la pluma del cargador
● Válvula del cargador con controles antideriva integrados para los cilindros hidráulicos que controlan la elevación de la pluma del cargador y la descarga del cucharón
▲ Sistema hidráulico del cargador auxiliar con una sola palanca de control con control auxiliar electrohidráulico (EH) (MFWD y desconexión del embrague)
▲ Acoplador hidráulico para cucharones, horquillas, etc.
▲ Control de conducción automático
Sistema Hidráulico
● Bomba de pistón axial de 163 l/m (43 gal/min) y sistema de detección de carga con compensación de presión (PCLS)
● Marcha en vacío automático
● Modo de ahorro
● Depósito hidráulico dedicado
Sistema Eléctrico
● Sistema de 12 V
● Alternador de 145 A
● Una sola batería con capacidad de reserva de 175 min y 950 CCA
▲ Baterías dobles con capacidad de reserva de 350 min y 1900 CCA
▲ Borne para conexión de puente eléctrico remoto y desconexión de la batería
†Comuníquese con su concesionario para conocer la variedad de horquillas y cucharones de acoplamiento y usos múltiples HD.

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas según ISO 9249. Especificaciones y diseño sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos donde corresponda, las especificaciones cumplen con las normas ISO. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en una unidad con neumáticos traseros sin cámara de 21.1-24 in 12 PR (R4) y neumáticos delanteros 12,5/80-18 10 PR (R4) y cucharón cargador de 1,15 m³ (1,5 yd³).

Equipo adicional *(continuación)*

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

410 P Luces

- Luces halógenas (10), intensidad lumínica de 32 500 cada una (4 delanteras de manejo y trabajo, 4 traseras de trabajo y 2 laterales)
- Direccionales e intermitentes (2 delanteras y 2 traseras)
- Luces traseras y de detención (2)
- ▲ Paquete de luces LED
- ▲ Juego de instalación en el campo de luces de la pluma (2 reflectores LED)

Estación del Operador

- Techo moldeado ROPS y FOPS (Nivel 2) con diseño modular (cumple con las normas ISO 3449, ISO 3471 y SAE J1040): montaje aislado
- Alfombras para pisos moldeadas (para máquinas con controles auxiliares solamente)
- Salida de 12 V
- Espacio para almacenamiento con candado situado a la derecha
- ▲ Espacio de almacenamiento situado a la izquierda, con candado y soportes para vasos
- ▲ Espejo interior para visión frontal
- ▲ Espejos retrovisores externos
- Acelerador de mano giratorio
- Pedal del acelerador suspendido
- Asiento con suspensión mecánica, funda de tela
- ▲ Asiento de suspensión neumática con calefacción (con cabina únicamente)
- ▲ Asiento de vinilo con suspensión neumática
- Columna de dirección angulable, totalmente ajustable (con cabina únicamente)
- ▲ Columna de dirección angulable, totalmente ajustable (con toldo y cabina cerrada)

410 P Estación del Operador *(continuación)*

- Arranque sin llave
- Seguridad de la máquina (activada mediante el monitor)
- Pantalla digital de las horas del motor, RPM del motor y la voltaje del sistema
- Módulo de interruptores sellado (SSM)
- Palanca multifunción: Direccionales/limpiaparabrisas/algunas funciones de luces
- Sistema de monitor con alertas sonoras y visuales: Restricción del aire del motor, baja tensión del alternador, presión de aceite del motor, restricción de filtro hidráulico, encendido o apagado del freno de estacionamiento, temperatura de postratamiento, temperatura del fluido de la transmisión, información de combustible, horómetro, diagnóstico de la máquina mediante cuatro botones, interfaz del operador en monitor de cristal líquido (LCD)
- **Toldo:** Asiento giratorio con tela de lujo de vinilo y suspensión mecánica, con ajuste lumbar y apoyabrazos (completamente ajustables)
- ▲ **Cabina con Puertas Dobles y A/C:** Asiento giratorio de tela de lujo con suspensión mecánica, ajuste lumbar, tapizado, luz de techo, puertas a la izquierda y la derecha de la cabina, vidrio de seguridad polarizado, limpiaparabrisas (1 trasero y 1 delantero), lavaparabrisas delantero, toma de aire exterior, calefacción, desempañador y presurizador (calefacción de 11,7 kW [40 000 Btu/h]), salida de aire acondicionado de 7,6 kW [26 000 Btu/h] y refrigerante R134a sin CFC
- ▲ Radio AM/FM/Frecuencia atmosférica (WB) (con cabina únicamente)

410 P Estación del Operador *(continuación)*

- ▲ Paquete de radio de primera calidad (solo con la cabina; incluye salidas adicionales de 12 V y USB)
- ### Vehículo Completo
- Bastidor principal de construcción unificada de una sola pieza
 - Puntos de amarre del vehículo (2 delanteros y 2 traseros)
 - Banco de engrase remoto para el eje delantero
 - Cubierta de parachoques delantera
 - ▲ Parachoques delantero de servicio pesado
 - ▲ Contrapeso delantero: 204 kg (450 lb), 340 kg (750 lb), 454 KG (1000 lb) o 567 kg (1250 lb)
 - ▲ Topes de goma de la parrilla
 - Tanque de combustible, 128,7 L (34 gal.), llenado de combustible a nivel del suelo
 - Cofre con dos posiciones de fácil inclinación
 - Bastidor extendido de la parrilla
 - Caja de herramientas con cerradura para candado
 - Protección contra vandalismo para bloquear el monitor, el cofre del motor, la caja de herramientas, el depósito hidráulico y el tanque de combustible
 - Alarma de advertencia en reversa
 - Guardabarros trasero de cobertura completa y resistente a las abolladuras
 - ▲ Placa de protección de la pluma de la retroexcavadora
 - Sistema de comunicación inalámbrica JDLink™ (disponible en países específicos; consulte a su concesionario para obtener detalles)
 - ▲ Parrilla de la parrilla delantera para servicio pesado
 - ▲ Almohadillas estabilizadoras de servicio pesado

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba especificadas según ISO 9249. Especificaciones y diseño sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos donde corresponda, las especificaciones cumplen con las normas ISO. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en una unidad con neumáticos traseros sin cámara de 21.1-24 in 12 PR (R4) y neumáticos delanteros 12.5/80-18 10 PR (R4) y cucharón cargador de 1,15 m³ (1,5 yd³).



MB410PAULA (23-03)



JOHN DEERE