

544 P

Cargador con Ruedas



JOHN DEERE



ELEVE SUS EXPECTATIVAS



AVS EN LA PANTALLA G5



SMARTDETECT EN LA PANTALLA G5

SOLUCIONES DE SISTEMAS DE VISIÓN Y DETECCIÓN

Los lugares de trabajo activos presentan muchos desafíos operativos, como la presencia de varias máquinas, miembros de la cuadrilla y transeúntes. El Sistema de Visión Avanzada (AVS) y SmartDetect™ de John Deere pueden ayudar a que el operador esté más atento para desplazarse con confianza por zonas de trabajo concurridas:

- El **AVS** opcional incluye dos cámaras digitales montadas en las plataformas de los retrovisores que se integran con la cámara de visión trasera (de reversa) para una visualización única en un monitor dedicado en la cabina.
- Junto con una cámara de alta resolución y una pantalla exclusiva, el **Sistema Avanzado de Detección de Objetos Traseros (ARODS)** opcional utiliza un sistema de radar que emite alertas sonoras cuando se detectan objetos en la parte trasera de la máquina. El sistema ARODS ayuda a los operadores a visualizar la trayectoria en reversa del cargador según su articulación.
- Ahora disponible como un sencillo juego de instalación en el campo, **SmartDetect** opcional alerta a los operadores de los objetos que entran en la trayectoria de desplazamiento proyectada de la máquina, ya que emite alertas sonoras y visuales en el interior de la cabina, así como una alarma acústica para los transeúntes detectados. SmartDetect requiere AVS, ARODS y una pantalla G5, así como la activación del software.

POR ENCIMA DE TODO

CONOZCA LOS CARGADORES CON RUEDAS P-TIER



LA SOLUCIÓN DE
PESAJE DE CARGA ÚTIL
SMARTWEIGH™ ESTÁ DISEÑADA
Y RESPALDADA POR DEERE

Cuando requiera aumentar la capacidad de elevación de su equipo de manejo de materiales, agregue un Cargador con Ruedas P-Tier a su línea. Estos modelos versátiles y productivos de tamaño mediano están diseñados para ayudarlo a llevar su operación al siguiente nivel, ya que combinan prácticas características de la parte delantera con levantamiento casi paralelo, así como amplias estaciones del operador que incluyen controles electrohidráulicos (EH) ergonómicos personalizables, tendidos eléctrico e hidráulico optimizados y opciones innovadoras.

Usted tiene el control

Los operadores pueden controlar con facilidad hasta seis funciones sin soltar la palanca universal, que tiene un diseño ergonómico. Se pueden programar dos botones multifunción exclusivos de la industria para manejar hasta 10 funciones que se seleccionan desde el monitor, incluida la vibración del cucharón y el modo de Precisión Electrohidráulica (EH).

Control a su alcance

Todos los puntos de servicio diario, incluido el llenado de combustible, están agrupados de manera práctica en el lado izquierdo a nivel del suelo de la máquina para facilitar el acceso. Se optimizó el tendido de los mazos de cables eléctricos y las mangueras hidráulicas.

Nivelación superior

La Nivelación Automática permite realizar un paralelismo casi perfecto durante todo el ciclo de elevación y descenso de la pluma, lo que permite a los operadores establecer el ángulo deseado del accesorio en \pm dos grados.

A la vanguardia

Con diseños de cucharón y varillaje que mejoran la nivelación de carga, la retención de material y la visibilidad, los cargadores P-Tier ofrecen más productividad y rendimiento que los modelos anteriores. Los cucharones de rendimiento mejorado con protectores contra derrames, cortadores laterales curvos y un impresionante plegado hacia atrás ofrecen un rendimiento del llenado del cucharón y una retención de material superiores a los que se ofrecía antes.

Los materiales importan

La opción SmartWeigh cuenta con tecnología de pesaje dinámico que permite a los operadores pesar sin interrumpir el flujo de trabajo, además, evita que se tenga que bajar y volver a elevar la pluma después de verter el material. Con datos mostrados a través del monitor a bordo, SmartWeigh es fácil de calibrar y se integra sin esfuerzo con John Deere Operations Center™ para que pueda rastrear y visualizar los datos de carga útil desde casi cualquier lugar. Disponible como opción instalada de fábrica o como juego de instalación en el campo, también puede probar SmartWeigh a un bajo costo durante 250 horas de la máquina.



MÁS ALLÁ DE LAS EXPECTATIVAS

ASPIRE A LLEGAR MÁS ARRIBA.

Con prácticas funciones frontales y un montón de mejoras que aumentan la productividad con respecto a los modelos anteriores, nuestro Cargador con Ruedas 544 P-Tier redefine las expectativas sobre las alturas que puede alcanzar un cargador utilitario.



Tome asiento

La cabina espaciosa y cómoda cuenta con espacio adicional para las piernas, un sistema HVAC mejorado, almacenamiento adicional y un asiento más ajustable que el de los modelos anteriores.



Elevación casi paralela

La trayectoria de elevación del varillaje de barra Z es casi paralela. Una mejor capacidad de nivelación de carga, en comparación con los modelos de la Serie K, permite minimizar la caída hacia atrás de la carga y reducir los derrames de material, además, requiere menos ajustes manuales. Se ha optimizado la geometría del travesaño y de la pluma del varillaje de la barra en Z para ofrecer una mejor visión del accesorio delantero.



Lo suficientemente grande

La configuración de Elevación Alta Plus proporciona una altura adicional de 61 cm (24 pulgadas) del pasador de bisagra sobre la altura de levantamiento estándar y 30,50 cm (12 pulgadas) en comparación con el modelo de Elevación Alta. Las tres alturas de elevación realizan una elevación casi paralela.



Una clara ventaja

La visibilidad mejorada de la herramienta de trabajo ayuda a reducir los derrames, los tiempos de ciclo y el tiempo de cambio de la herramienta. También ayuda a minimizar el daño de la máquina cuando se trabaja en sitios con mucha gente o sin mucho espacio.



Máquinas conectadas

Los equipos de construcción de John Deere vienen con conectividad de base, sin suscripciones ni renovaciones anuales. Analice los datos importantes de la máquina, realice un seguimiento de la utilización, revise las alertas de diagnóstico y mucho más desde **John Deere Operations Center**. Operations Center también habilita John Deere Connected Support™, que utiliza datos de miles de máquinas conectadas para abordar de manera proactiva los problemas antes de que surjan. Con su aprobación, su concesionario también puede monitorear remotamente el estado de la máquina, diagnosticar problemas e incluso actualizar el software de la máquina sin tener que ir al lugar de trabajo.*

*La disponibilidad varía según la región y el producto. Opciones no disponibles en todos los países.



544 / P

CARGADOR CON RUEDAS



**3 IN MÁS DE ESPACIO PARA LAS PIERNAS
QUE LAS CABINAS DE LA SERIE K**



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor		544 P-TIER CON BARRA Z/ELEVACIÓN ALTA/ELEVACIÓN ALTA PLUS	
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ PVS 6068	Reserva de Par Neto	47 %
Norma de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE	Sistema de Combustible (controlado electrónicamente)	Riel común de alta presión
Cilindros	6	Lubricación	Filtro enroscable y enfriador integral de flujo completo
Válvulas por Cilindro	4	Aspiración	Turboalimentada con enfriador de aire de carga
Cilindrada	6,8 l (414 in³)	Filtro de Aire del Motor	Filtro de tipo seco de elemento doble debajo del capó, con indicador de restricción en el monitor de la cabina para mantenimiento
Potencia Máxima Neta (ISO 9249)	123 kW (166 hp) a 1700 r. p. m.		
Potencia Máxima Bruta (ISO 9249)	130 kW (174 hp) a 1700 r. p. m.		
Par Máximo Neto (ISO 9249)	740 Nm (546 lb-ft) a 1100 r. p. m.		
Par Máximo Bruto (ISO 9249)	770 Nm (568 ft-lb) a 1600 r. p. m.		
Enfriamiento			
Accionamiento del Ventilador	Ventilador hidráulico, controlado proporcionalmente, detrás de los enfriadores		
Sistema Eléctrico			
Sistema Eléctrico	24 V con alternador de 100 A (alternador de 130 A opcional)		
Baterías (2 de 12 V)	950 CCA (cada una)		
Sistema de Transmisión			
Tipo	PowerShift™ de contraeje		
Convertidor de Par	De una etapa, monofásico		
Control de Cambios	Con modulación electrónica, de adaptación, dependiente de la carga y de la velocidad		
Interfaz del Operador	Palanca de selección de marchas y control F-N-R montada en columna de dirección o en palanca universal; botón de desaceleración en palanca hidráulica		
Modos de Cambio	Manual/automático (1.ª-D o 2.ª-D); botón de Cambio Rápido con 2 modos seleccionables: reducción de velocidad o reducción/aumento de velocidad; y 4 ajustes de interruptor de desembague automático		
	Transmisión Estándar de 5 Velocidades con Convertidor de Par Con Bloqueo		5 Velocidades Opcionales sin Convertidor de Par con Bloqueo
Velocidades Máximas de Desplazamiento (con neumáticos 20,5 R 25)	<i>Avance</i>	<i>Reversa</i>	<i>Avance</i>
Rango 1	6,1 km/h (3,7 mph)	5,9 km/h (3,6 mph)	6,0 km/h (3,7 mph)
Rango 2	12,0 km/h (7,4 mph)	12,7 km/h (7,8 mph)	11,9 km/h (7,3 mph)
Rango 3	18,6 km/h (11,5 mph)	29,4 km/h (18,3 mph)	27,6 km/h (17,1 mph)
Rango 4	27,9 km/h (17,3 mph)	N/A	26,2 km/h (16,2 mph)
Rango 5	40,0 km/h (24,8 mph)	N/A	40,0 km/h (24,8 mph)
			<i>Reversa</i>
			6,0 km/h (3,7 mph)
			11,9 km/h (7,3 mph)
			27,6 km/h (17,1 mph)
			N/A
			N/A
			N/A
Ejes/Frenos			
Mandos Finales	Planetario interior para servicio pesado		
Diferenciales	Delantero con bloqueo hidráulico con trasero convencional, estándar; delantero y trasero con doble bloqueo, opcional		
Oscilación del Eje Trasero, de Extremo a Extremo (con neumáticos 20,5 R 25)	24° (12° en cada dirección)		
Frenos (de conformidad con ISO 3450)			
Mantenimiento	De disco único, autoajustable, accionado hidráulicamente, retraído por resorte, montado en eje solar interior, con enfriamiento por aceite		
De estacionamiento	Multidisco, húmedos y sellados, accionados por resorte automáticamente, desconectados en forma hidráulica, montados en el tren de fuerza		
Neumáticos/Ruedas (vea la página 9 para los ajustes completos del neumático)			
	<i>Ancho de Banda de Rodadura</i>	<i>Ancho Sobre los Neumáticos</i>	
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-3 XHA2	1950 mm (76,8 in)	2546 mm (100,2 in)	
Facilidad de Mantenimiento			
Capacidades de Recarga		Capacidades de Recarga (continuación)	
Tanque de Combustible (con tapa con cerradura)	298 l (79 gal)	Aceite del Eje (cada uno)	
Sistema de Enfriamiento	29,9 l (31,6 qt)	Parte Delantera	16,6 l (17,5 qt)
Fluido de Escape Diésel (DEF)	15,6 l (16,5 qt)	Parte Trasera	18 l (19 qt)
Aceite de Motor con Filtro Enroscable Vertical	19,5 l (20,6 qt)	Filtro y Depósito Hidráulico	82,1 l (21,7 gal)
Depósito de Transmisión con Filtro Vertical	21 l (22,2 qt)	Aceite de Freno de Estacionamiento (disco húmedo)	0,3 l (10 oz)
Sistema Hidráulico/Dirección			
Bomba (cargador y dirección)	Bomba de pistón axial y desplazamiento variable; sistema de compensación de presión de centro cerrado		
Flujo Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2200 r. p. m.	220 l/m (58 gal/min)		
Presión de Alivio del Sistema (cargador y dirección)	25 166 kPa (3650 psi)		
Controles del Cargador	Válvula de 2 funciones, control de palanca universal o controles digitales, activación/desactivación de función hidráulica, válvula de 3.ª y 4.ª función opcional con palanca auxiliar		
Dirección (de conformidad con ISO 5010)	Palanca de cambios de tipo twist-grip en columna de dirección; botón de cambio rápido en palanca hidráulica		
Tipo	Asistida, completamente hidráulica		
Ángulo de Articulación	Arco de 80° (40° en cada dirección)		
Radio de Giro (medido hasta la línea central del neumático exterior)	5,0 m (16 ft 5 in)		

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

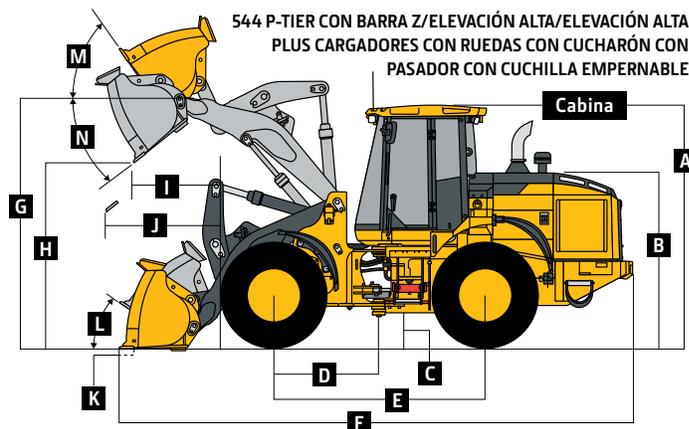
Sistema Hidráulico/Dirección (continuación) 544 P-TIER CON BARRA Z/ELEVACIÓN ALTA/ELEVACIÓN ALTA PLUS

Tiempos de Ciclo Hidráulico	Barra Z/Elevación Alta/Elevación Alta Plus
Elevación	5,5 s
Descarga	2,2 s
Descenso (apagado)	3,5 s
Total	11,2 s

Rango de Capacidad del Cucharón

Tipo de Cucharón	
Pasador	2,1 a 2,5 m ³ (2,75 a 3,25 yd ³)
Acoplador	1,9 a 4,0 m ³ (2,5 a 5,25 yd ³)

Dimensiones y Especificaciones con Cucharón de Pasador y Cuchilla Empenable



	Barra Z	Barra Z	Elevación Alta	Elevación Alta	Elevación Alta Plus	Elevación Alta Plus
Dimensiones con Cucharón con Cuchilla Empenable (ilustración arriba a la derecha)	<i>Rendimiento mejorado de 2,3 m³ (3,0 yd³)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 2,5 m³ (3,25 yd³)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 2,1 m³ (2,75 yd³)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 2,3 m³ (3,0 yd³)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 2,1 m³ (2,75 yd³)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 2,3 m³ (3,0 yd³)</i>
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,33 m (10 ft 11 in)	3,33 m (10 ft 11 in)	3,33 m (10 ft 11 in)	3,33 m (10 ft 11 in)	3,33 m (10 ft 11 in)	3,33 m (10 ft 11 in)
B Altura del Capó	2,375 m (7 ft 9 in)	2,375 m (7 ft 9 in)	2,375 m (7 ft 9 in)	2,375 m (7 ft 9 in)	2,375 m (7 ft 9 in)	2,375 m (7 ft 9 in)
C Despeje sobre el Suelo	0,40 m (15,7 in)	0,40 m (15,7 in)	0,40 m (15,7 in)	0,40 m (15,7 in)	0,40 m (15,7 in)	0,40 m (15,7 in)
D Longitud desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)
E Distancia entre Ejes	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)
F Longitud General, Cucharón sobre el Suelo	7,49 m (24 ft 7 in)	7,49 m (24 ft 7 in)	7,80 m (25 ft 7 in)	7,88 m (25 ft 10 in)	8,17 m (26 ft 10 in)	8,25 m (27 ft 1 in)
G Altura hasta el Pasador de Pivote, Totalmente Elevado	3,89 m (12 ft 9 in)	3,89 m (12 ft 9 in)	4,17 m (13 ft 8 in)	4,17 m (13 ft 8 in)	4,49 m (14 ft 9 in)	4,49 m (14 ft 9 in)
H Despeje de Descarga a 45°, Altura Total	2,80 m (9 ft 2 in)	2,80 m (9 ft 2 in)	3,14 m (10 ft 4 in)	3,09 m (10 ft 2 in)	3,47 m (11 ft 4 in)	3,41 m (11 ft 2 in)
I Alcance, Descarga a 45°, Altura Total	1,01 m (3 ft 4 in)	1,01 m (3 ft 4 in)	1,09 m (3 ft 7 in)	1,14 m (3 ft 9 in)	1,13 m (3 ft 8 in)	1,19 m (3 ft 11 in)
J Alcance, Descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in) de Despeje	1,51 m (4 ft 11 in)	1,51 m (4 ft 11 in)	1,81 m (5 ft 11 in)	1,84 m (6 ft 0 in)	2,10 m (6 ft 11 in)	2,14 m (7 ft 0 in)
K Profundidad de Excavación Máxima	0,1 m (4 in)	0,1 m (4 in)	0,19 m (8 in)	0,2 m (8 in)	0,2 m (8 in)	0,2 m (8 in)
L Plegado Máximo a Nivel del Suelo	44°	44°	48°	48°	49°	49°
M Plegado Máximo, Pluma Totalmente Elevada	60°	60°	60°	60°	61°	61°
N Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón, Totalmente Elevado	48°	48°	46°	46°	45°	45°
Círculo de Despeje del Cargador, Cucharón en Posición de Acarreo	11,46 m (37 ft 7 in)	11,58 m (38 ft 0 in)	11,68 m (38 ft 4 in)	11,70 m (38 ft 5 in)	12,16 m (39 ft 11 in)	12,20 m (40 ft 0 in)
Especificaciones con Cucharón con Cuchilla Empenable						
Capacidad, Colmado	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	2,5 m ³ (3,25 yd ³)	2,1 m ³ (2,75 yd ³)	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	2,1 m ³ (2,75 yd ³)	2,3 m ³ (3,0 yd ³)
Capacidad, a Ras	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	2,1 m ³ (2,7 yd ³)	1,7 m ³ (2,3 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	1,7 m ³ (2,3 yd ³)	1,9 m ³ (2,5 yd ³)
Peso del Cucharón con Cuchilla Empenable	1095 kg (2415 lb)	1131 kg (2493 lb)	1056 kg (2327 lb)	1095 kg (2415 lb)	1056 kg (2327 lb)	1095 kg (2415 lb)
Ancho del Cucharón	2,54 m (8 ft 4 in)	2,68 m (8 ft 10 in)	2,55 m (8 ft 4 in)	2,54 m (8 ft 4 in)	2,55 m (8 ft 4 in)	2,54 m (8 ft 4 in)
Fuerza de Dislocación	13 166 kg (29 026 lb)	13 145 kg (28 979 lb)	13 983 kg (30 827 lb)	13 005 kg (28 672 lb)	14 138 kg (31 168 lb)	13 149 kg (28 988 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, sin Deflexión de Neumáticos	11 139 kg (24 557 lb)	11 097 kg (24 464 lb)	9699 kg (21 384 lb)	9591 kg (21 145 lb)	8630 kg (19 026 lb)	8537 kg (18 820 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumáticos	10 533 kg (23 221 lb)	10 491 kg (23 129 lb)	9231 kg (20 351 lb)	9120 kg (20 106 lb)	8244 kg (18 175 lb)	8145 kg (17 957 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, sin Deflexión de Neumáticos	9653 kg (21 281 lb)	9612 kg (21 190 lb)	8374 kg (18 460 lb)	8274 kg (18 241 lb)	7410 kg (16 336 lb)	7323 kg (16 145 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, con Deflexión de Neumáticos	8865 kg (19 544 lb)	8823 kg (19 451 lb)	7755 kg (17 097 lb)	7650 kg (16 865 lb)	6891 kg (15 192 lb)	6807 kg (15 007 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, sin Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1)*	4827 kg (10 641 lb)	4806 kg (10 595 lb)	4187 kg (9230 lb)	4137 kg (9120 lb)	3705 kg (8168 lb)	3662 kg (8073 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1)*	4433 kg (9772 lb)	4412 kg (9726 lb)	3878 kg (8548 lb)	3825 kg (8433 lb)	3446 kg (7596 lb)	3404 kg (7503 lb)
Peso Operativo	13 844 kg (30 520 lb)	13 879 kg (30 598 lb)	13 992 kg (30 847 lb)	14 032 kg (30 935 lb)	14 178 kg (31 257 lb)	14 218 kg (31 345 lb)

La información de funcionamiento del cargador se basa en una máquina con varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVS 6068 (Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE), cabina con diseño ROPS, contrapeso y paracolpes de fundición trasero, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.

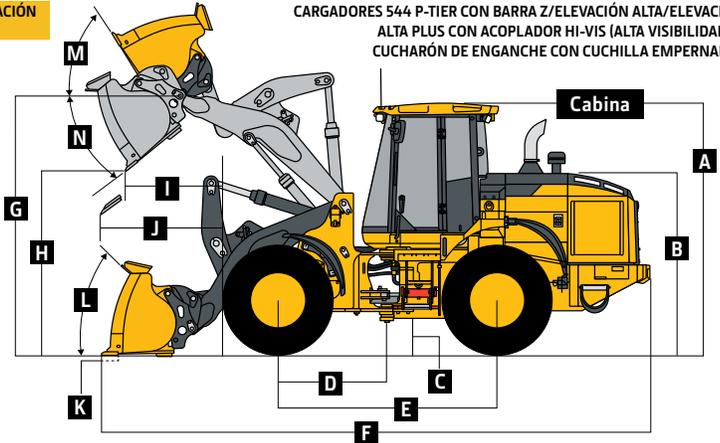
544 P-TIER

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Dimensiones y Especificaciones con Acoplador Hi-Vis (Alta Visibilidad) y Cucharón de Enganche con Cuchilla Empenable

544 P-TIER CON BARRA Z/ELEVACIÓN ALTA/ELEVACIÓN ALTA PLUS

CARGADORES 544 P-TIER CON BARRA Z/ELEVACIÓN ALTA/ELEVACIÓN ALTA PLUS CON ACOPLADOR HI-VIS (ALTA VISIBILIDAD) Y CUCHARÓN DE ENGANCHE CON CUCHILLA EMPENABLE



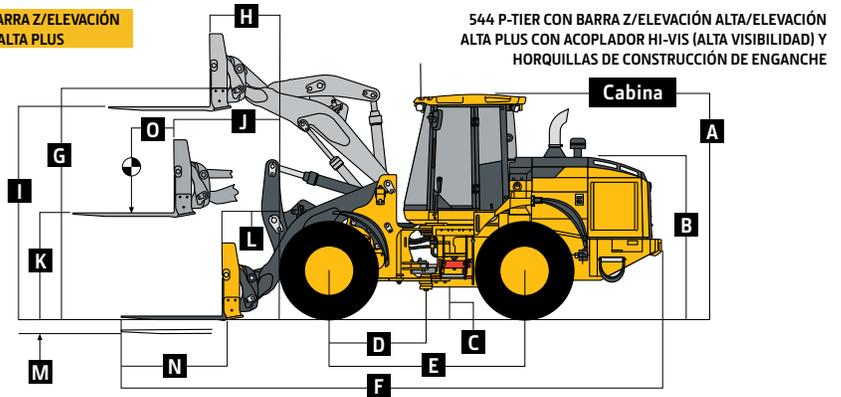
	Barra Z	Barra Z	Barra Z	Elevación Alta	Elevación Alta	Elevación Alta	Elevación Alta Plus	Elevación Alta Plus
Dimensiones con Cucharón con Cuchilla Empenable (ilustración arriba a la derecha)	<i>Rendimiento mejorado de 2,3 m³ (3,0 yd³)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 2,5 m³ (3,25 yd³)</i>	<i>3,4 m³ (4,5 yd³) de material liviano</i>	<i>Rendimiento mejorado de 2,1 m³ (2,75 yd³)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 2,3 m³ (3,0 yd³)</i>	<i>3,1 m³ (4,0 yd³) de material liviano</i>	<i>Rendimiento mejorado de 1,9 m³ (2,5 yd³)</i>	<i>3,1 m³ (4,0 yd³) de material liviano</i>
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,33 m (10 ft 11 in)	3,33 m (10 ft 11 in)	3,33 m (10 ft 11 in)	3,33 m (10 ft 11 in)	3,33 m (10 ft 11 in)	3,33 m (10 ft 11 in)	3,33 m (10 ft 11 in)	3,33 m (10 ft 11 in)
B Altura del Capó	2,375 m (7 ft 9 in)	2,375 m (7 ft 9 in)	2,375 m (7 ft 9 in)	2,375 m (7 ft 9 in)	2,375 m (7 ft 9 in)	2,375 m (7 ft 9 in)	2,375 m (7 ft 9 in)	2,375 m (7 ft 9 in)
C Despeje sobre el Suelo	0,40 m (15,7 in)	0,40 m (15,7 in)	0,40 m (15,7 in)	0,40 m (15,7 in)	0,40 m (15,7 in)	0,40 m (15,7 in)	0,40 m (15,7 in)	0,40 m (15,7 in)
D Longitud desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)	1,45 m (4 ft 9 in)
E Distancia entre Ejes	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)	2,93 m (9 ft 7 in)
F Longitud General, Cucharón sobre el Suelo	7,56 m (24 ft 10 in)	7,64 m (25 ft 1 in)	7,83 m (25 ft 8 in)	7,95 m (26 ft 1 in)	7,95 m (26 ft 1 in)	8,08 m (26 ft 6 in)	8,23 m (27 ft 0 in)	8,45 m (27 ft 9 in)
G Altura hasta el Pasador de Pivote, Totalmente Elevado	3,89 m (12 ft 9 in)	3,89 m (12 ft 9 in)	3,89 m (12 ft 9 in)	4,17 m (13 ft 8 in)	4,17 m (13 ft 8 in)	4,17 m (13 ft 8 in)	4,49 m (14 ft 9 in)	4,49 m (14 ft 9 in)
H Despeje de Descarga a 45°, Altura Total	2,76 m (9 ft 1 in)	2,70 m (8 ft 10 in)	2,58 m (8 ft 6 in)	3,04 m (10 ft 0 in)	3,04 m (10 ft 0 in)	2,96 m (9 ft 9 in)	3,43 m (11 ft 3 in)	3,28 m (10 ft 9 in)
I Alcance, Descarga a 45°, Altura Total	1,06 m (3 ft 6 in)	1,12 m (3 ft 8 in)	1,25 m (4 ft 1 in)	1,19 m (3 ft 11 in)	1,19 m (3 ft 11 in)	1,29 m (4 ft 3 in)	1,17 m (3 ft 10 in)	1,33 m (4 ft 5 in)
J Alcance, Descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in) de Despeje	1,54 m (5 ft 1 in)	1,56 m (5 ft 1 in)	1,62 m (5 ft 4 in)	1,87 m (6 ft 2 in)	1,87 m (6 ft 2 in)	1,92 m (6 ft 4 in)	2,13 m (7 ft 0 in)	2,23 m (7 ft 4 in)
K Profundidad de Excavación Máxima	0,1 m (4 in)	0,11 m (4 in)	0,11 m (5 in)	0,2 m (8 in)	0,2 m (8 in)	0,2 m (8 in)	0,2 m (8 in)	0,21 m (8 in)
L Plegado Máximo a Nivel del Suelo	44°	44°	44°	48°	48°	48°	49°	49°
M Plegado Máximo, Pluma Totalmente Elevada	60°	60°	60°	60°	60°	60°	61°	61°
N Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón, Totalmente Elevado	48°	48°	48°	46°	46°	46°	45°	45°
Círculo de Despeje del Cargador, Cucharón en Posición de Acarreo	11,60 m (38 ft 1 in)	11,60 m (38 ft 0 in)	11,88 m (39 ft 0 in)	11,78 m (38 ft 8 in)	11,86 m (38 ft 11 in)	12,22 m (40 ft 1 in)	12,12 m (39 ft 9 in)	12,62 m (41 ft 5 in)
Especificaciones con Cucharón con Cuchilla Empenable								
Capacidad, Colmado	2,3 m³ (3,0 yd³)	2,5 m³ (3,25 yd³)	3,4 m³ (4,5 yd³)	2,1 m³ (2,75 yd³)	2,3 m³ (3,0 yd³)	3,1 m³ (4,0 yd³)	1,9 m³ (2,5 yd³)	3,1 m³ (4,0 yd³)
Capacidad, a Ras	1,9 m³ (2,4 yd³)	2,1 m³ (2,7 yd³)	2,9 m³ (3,8 yd³)	1,9 m³ (2,4 yd³)	1,9 m³ (2,4 yd³)	2,5 m³ (3,3 yd³)	1,6 m³ (2,1 yd³)	2,5 m³ (3,3 yd³)
Peso del Cucharón con Cuchilla Empenable	1489 kg (3283 lb)	1537 kg (3388 lb)	1747 kg (3850 lb)	1454 kg (3205 lb)	1489 kg (3283 lb)	1683 kg (3711 lb)	1385 kg (3052 lb)	1683 kg (3711 lb)
Ancho del Cucharón	2,68 m (8 ft 10 in)	2,68 m (8 ft 10 in)	2,89 m (9 ft 6 in)	2,55 m (8 ft 4 in)	2,68 m (8 ft 10 in)	2,89 m (9 ft 6 in)	2,55 m (8 ft 4 in)	2,89 m (9 ft 6 in)
Fuerza de Dislocación	12 307 kg (27 131 lb)	11 539 kg (25 439 lb)	10 013 kg (22 074 lb)	12 179 kg (26 849 lb)	12 155 kg (26 797 lb)	10 907 kg (24 045 lb)	13 305 kg (29 333 lb)	11 028 kg (24 313 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, sin Deflexión de Neumáticos	10 362 kg (22 844 lb)	10 250 kg (22 597 lb)	9912 kg (21 853 lb)	8963 kg (19 759 lb)	8910 kg (19 642 lb)	8663 kg (19 099 lb)	8085 kg (17 825 lb)	7679 kg (16 614 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumáticos	9789 kg (21 581 lb)	9675 kg (21 330 lb)	9321 kg (20 549 lb)	8508 kg (18 757 lb)	8460 kg (18 651 lb)	8199 kg (18 076 lb)	7713 kg (17 004 lb)	7290 kg (15 774 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, sin Deflexión de Neumáticos	8931 kg (19 690 lb)	8827 kg (19 459 lb)	8499 kg (18 736 lb)	7686 kg (16 945 lb)	7635 kg (16 833 lb)	7390 kg (16 293 lb)	6899 kg (15 209 lb)	6501 kg (14 040 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, con Deflexión de Neumáticos	8181 kg (18 036 lb)	8073 kg (17 798 lb)	7731 kg (17 044 lb)	7083 kg (15 615 lb)	7035 kg (15 510 lb)	6771 kg (14 927 lb)	6393 kg (14 094 lb)	5988 kg (12 884 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, sin Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1)*	4466 kg (9845 lb)	4413 kg (9730 lb)	4249 kg (9368 lb)	3843 kg (8473 lb)	3818 kg (8417 lb)	3695 kg (8146 lb)	3449 kg (7604 lb)	3251 kg (7020 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1)*	4091 kg (9018 lb)	4037 kg (8899 lb)	3866 kg (8522 lb)	3542 kg (7808 lb)	3518 kg (7755 lb)	3386 kg (7464 lb)	3197 kg (7047 lb)	2994 kg (6442 lb)
Peso Operativo	14 258 kg (31 433 lb)	14 305 kg (31 538 lb)	14 515 kg (32 000 lb)	14 411 kg (31 771 lb)	14 446 kg (31 849 lb)	14 641 kg (32 277 lb)	14 528 kg (32 029 lb)	14 827 kg (32 827 lb)

La información de funcionamiento del cargador se basa en una máquina con varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVS 6068 (Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE), cabina con diseño ROPS, contrapeso y paragolpes de fundición trasero, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios. *Capacidad operativa nominal basada únicamente en accesorios Deere.

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Dimensiones y Especificaciones con Acoplador Hi-Vis (Alta Visibilidad) y Horquillas de Construcción de Enganche

544 P-TIER CON BARRA Z/ELEVACIÓN ALTA/ELEVACIÓN ALTA PLUS



544 P-TIER CON BARRA Z/ELEVACIÓN ALTA/ELEVACIÓN ALTA PLUS CON ACOPLADOR HI-VIS (ALTA VISIBILIDAD) Y HORQUILLAS DE CONSTRUCCIÓN DE ENGANCHE

	Barra Z	Barra Z	Elevación Alta	Elevación Alta	Elevación Alta Plus	Elevación Alta Plus
Dimensiones con Horquillas (ilustración arriba a la derecha)	Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)	Longitud de los dientes de 1,83 m (72 in)	Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)	Longitud de los dientes de 1,83 m (72 in)	Longitud de los dientes de 1,52 m (60 in)	Longitud de los dientes de 1,83 m (72 in)
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,33 m (10 ft 11 in)					
B Altura del Capó	2,375 m (7 ft 9 in)					
C Despeje sobre el Suelo	0,40 m (15,7 in)					
D Longitud desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,45 m (4 ft 9 in)					
E Distancia entre Ejes	2,93 m (9 ft 7 in)					
F Longitud General, Horquillas sobre el Suelo	8,29 m (27 ft 2 in)	8,59 m (28 ft 2 in)	8,68 m (28 ft 6 in)	8,98 m (29 ft 6 in)	9,04 m (29 ft 8 in)	9,35 m (30 ft 8 in)
G Altura hasta el Pasador de Pivote, Totalmente Elevado	3,89 m (12 ft 9 in)	3,89 m (12 ft 9 in)	4,17 m (13 ft 8 in)	4,17 m (13 ft 8 in)	4,49 m (14 ft 9 in)	4,49 m (14 ft 9 in)
H Alcance, Totalmente Elevado	0,80 m (31 in)	0,80 m (31 in)	0,92 m (3 ft 0 in)	0,92 m (3 ft 0 in)	0,97 m (3 ft 2 in)	0,97 m (3 ft 2 in)
I Altura de las Horquillas Totalmente Elevadas	3,56 m (11 ft, 8 in)	3,56 m (11 ft, 8 in)	3,84 m (12 ft 7 in)	3,84 m (12 ft 7 in)	4,16 m (13 ft 8 in)	4,16 m (13 ft 8 in)
J Alcance Máximo a Nivel de las Horquillas	1,59 m (5 ft 3 in)	1,59 m (5 ft 3 in)	1,89 m (6 ft 2 in)	1,89 m (6 ft 2 in)	2,16 m (7 ft 1 in)	2,16 m (7 ft 1 in)
K Altura de la Horquilla, Alcance Máximo	1,66 m (5 ft 5 in)					
L Alcance, a Nivel del Suelo	1,03 m (3 ft 5 in)	1,03 m (3 ft 5 in)	1,40 m (4 ft 7 in)	1,40 m (4 ft 7 in)	1,72 m (5 ft 8 in)	1,72 m (5 ft 8 in)
M Profundidad Debajo del Nivel del Suelo	91 mm (4 in)	91 mm (4 in)	190 mm (7 in)	190 mm (7 in)	195 mm (8 in)	195 mm (8 in)
N Longitud de los Dientes	1,52 m (60 in)	1,83 m (72 in)	1,52 m (60 in)	1,83 m (72 in)	1,52 m (60 in)	1,83 m (72 in)
O Posición de Carga, Longitud de los Dientes al 50 %	0,76 m (30 in)	0,91 m (3 ft 0 in)	0,76 m (30 in)	0,91 m (3 ft 0 in)	0,76 m (30 in)	0,91 m (3 ft 0 in)

Especificaciones Con Horquillas

Carga Límite de Vuelco, Recto, sin Deflexión de Neumáticos	7263 kg (16 013 lb)	6852 kg (15 107 lb)	6480 kg (14 287 lb)	6132 kg (13 520 lb)	5909 kg (13 027 lb)	5604 kg (12 355 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumáticos	7068 kg (15 582 lb)	6669 kg (14 703 lb)	6309 kg (13 909 lb)	5973 kg (13 168 lb)	5751 kg (12 679 lb)	5451 kg (12 017 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo a 40°, sin Deflexión de Neumáticos	6261 kg (13 804 lb)	5897 kg (13 001 lb)	5556 kg (12 249 lb)	5248 kg (11 569 lb)	5033 kg (11 096 lb)	4763 kg (10 501 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo a 40°, con Deflexión de Neumáticos	5991 kg (13 208 lb)	5649 kg (12 454 lb)	5319 kg (11 726 lb)	5031 kg (11 091 lb)	4830 kg (10 648 lb)	4566 kg (10 066 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1 y SAE J1197)*	2996 kg (6604 lb)	2825 kg (6227 lb)	2660 kg (5863 lb)	2516 kg (5546 lb)	2415 kg (5324 lb)	2283 kg (5033 lb)
Carga Operativa Nominal, Terreno Irregular, 60 % de Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con EN474-3)*	3595 kg (7925 lb)	3389 kg (7472 lb)	3191 kg (7036 lb)	3019 kg (6655 lb)	2898 kg (6389 lb)	2740 kg (6040 lb)
Carga Operativa Nominal, Terreno Firme y Nivelado, 80 % de la Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con EN474-3)*	4793 kg (10 566 lb)	4519 kg (9963 lb)	4255 kg (9381 lb)	4025 kg (8873 lb)	3864 kg (8519 lb)	3653 kg (8053 lb)
Peso Operativo	14 108 kg (31 103 lb)	14 168 kg (31 236 lb)	14 297 kg (31 520 lb)	14 357 kg (31 652 lb)	14 483 kg (31 930 lb)	14 544 kg (32 063 lb)

La información de funcionamiento del cargador se basa en una máquina con varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PVS 6068 (Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE), cabina con diseño ROPS, contrapeso y paragolpes de fundición trasero, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios. / *Capacidad operativa nominal basada únicamente en accesorios Deere.

Ajustes para Pesos Operativos y Cargas Límites de Vuelco con Cucharones

Los ajustes a los pesos operativos, las cargas límite de vuelco y los neumáticos se basan en la máquina con barra Z y cucharón de rendimiento mejorado de 2,3 m³ (3,0 yd³) con cuchilla empernable, cabina ROPS, paragolpes/contrapeso de fundición en la parte trasera, protectores de bastidor lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb)*

Agregue (+) o reste (-) kg (lb) según se indica para cargadores con llantas de 3 piezas	Peso Operativo	Carga Límite de Vuelco, Recto	Carga Límite de Vuelco, 40° de Giro Completo	Ancho de Banda de Rodadura	Ancho Sobre los Neumáticos	Altura Vertical
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-3 XHA2	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-3 VJT	+4 kg (+9 lb)	+3 kg (+6 lb)	+2 kg (+5 lb)	0 mm (0 in)	+2 mm (+0,1 in)	-41 mm (-1,6 in)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-3 STL3	+11 kg (+23 lb)	+7 kg (+16 lb)	+7 kg (+16 lb)	0 mm (0 in)	+7 mm (-0,3 in)	-5 mm (-0,2 in)
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L-2 XTLA	-152 kg (-335 lb)	-107 kg (-235 lb)	-94 kg (-207 lb)	0 mm (0 in)	+4 mm (+0,2 in)	-11 mm (-0,4 in)
Bridgestone 20,5 R 25, 1 Star L-2 VUT	-65 kg (-144 lb)	-46 kg (-101 lb)	-40 kg (-89 lb)	0 mm (0 in)	+3 mm (-0,1 in)	-10 mm (-0,4 in)
Titan 20,5 R 25, 1 Star L-2 TGD2	-85 kg (-188 lb)	-60 kg (-132 lb)	-53 kg (-116 lb)	0 mm (0 in)	-7 mm (-0,3 in)	-10 mm (-0,4 in)
Titan 20,5-25, 16 PR L-2	-245 kg (-541 lb)	-172 kg (-379 lb)	-152 kg (-335 lb)	0 mm (0 in)	+8 mm (+0,3 in)	-2 mm (-0,1 in)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-2 SGG LD	-280 kg (-617 lb)	-196 kg (-433 lb)	-173 kg (-382 lb)	0 mm (0 in)	+5 mm (+0,2 in)	-1 mm (0 in)
Titan 20,5-25, 12 PR L-2	-266 kg (-587 lb)	-187 kg (-412 lb)	-165 kg (-363 lb)	0 mm (0 in)	+8 mm (+0,3 in)	-2 mm (-0,1 in)
Firestone 20,5-25, 16 PR L-3 SRG LD	-276 kg (-608 lb)	-194 kg (-427 lb)	-171 kg (-376 lb)	0 mm (0 in)	+8 mm (+0,3 in)	+3 mm (+0,1 in)
Michelin 20,5 R 25, 1 Star L2 SNO-PLUS	-96 kg (-212 lb)	-67 kg (-148 lb)	-59 kg (-131 lb)	0 mm (0 in)	+6 mm (+0,2 in)	-16 mm (-0,6 in)
Michelin 620/75R26 MegaXbib ^{ES}	-189 kg (-417 lb)	-133 kg (-293 lb)	-117 kg (-258 lb)	+187 mm (+7,4 in)	+247 mm (+9,7 in)	+23 mm (+0,9 in)
Michelin 750/65R26 MegaXbib ^{ES}	+55 kg (+121 lb)	+38 kg (+85 lb)	+34 kg (+75 lb)	+322 mm (+12,7 in)	+521 mm (+20,5 in)	+36 mm (+1,4 in)
CaCl ₂ en Neumáticos Traseros de 20,5-25, L-3, con 75 % de Llenado	+825 kg (+1820 lb)	+1157 kg (+2551 lb)	+1020 kg (+2250 lb)	N/A	N/A	N/A

*Puede variar según la configuración, el peso y la presión de los neumáticos del vehículo.

^{ES}Equipado con llantas de 1 pieza.

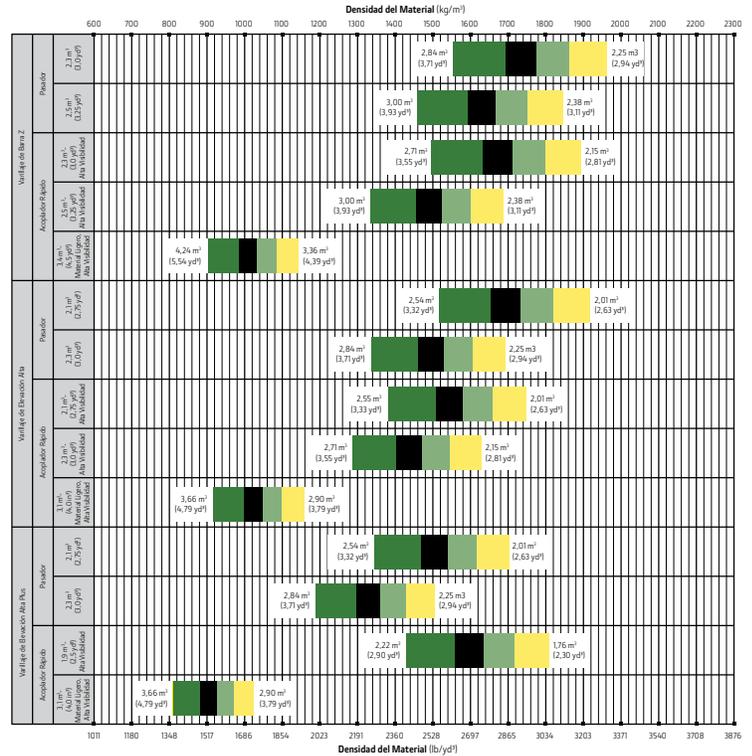
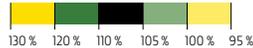
^{ES}Requiere topes del eje trasero a 8°.

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Guías de Selección del Cucharón 544 P-TIER CON BARRA Z/ELEVACIÓN ALTA/ELEVACIÓN ALTA PLUS

MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³	MATERIALES SUELTOS	kg/m ³	lb/yd ³
Virutas, madera para pulpa de papel	288	486	Piedra caliza, en bruto, medida	1570	2646
Carbonilla (carbón, ceniza, escoria)	673	1134	Piedra caliza, varios tamaños	1682	2835
Arcilla y grava secas	1602	2700	Piedra caliza, pulverizada o triturada	1962	3295
Arcilla, compacta, sólida	1746	2943	Arena húmeda	2083	3510
Arcilla, seca en pedazos sueltos	1009	1701	Arena seca	1762	2970
Arcilla, excavada en agua	1282	2160	Arena, espacios, llena de agua	2083	3510
Carbón, antracita, quebrado, suelto	865	1458	Piedra de arena, extraída	1314	2214
Carbón, bituminoso, moderadamente húmedo	801	1350	Esquisto, quebrado, triturado	1362	2295
Tierra, limo común, seca	1218	2052	Escoria, granulada de horno	1955	3294
Tierra, húmeda, compacta	1843	3105	Piedra o grava, de 37,5 a 87,5 mm (de 1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Granito quebrado	1538	2592	Piedra o grava, de 18,75 mm (0,75 in)	1602	2700
Yeso	2275	3834			

Factores de Llenado del Cucharón



Equipo adicional

544 P Motor

- Revestimientos de camisas de cilindro húmedas
- Marcha en vacío automática y apagado automático programables
- Ajuste de marcha en vacío seleccionada de 900 a 1250 r. p. m.
- Protección de sobregiro del arranque
- Temporizador de enfriamiento del motor automático
- Reducción de potencia del motor automática para temperaturas excedidas del sistema
- Correa serpentina de transmisión para tensor automático
- Bomba eléctrica de transferencia de combustible
- Filtro de combustible de doble etapa y separador de agua
- Filtro de aceite atornillable vertical de 500 horas
- ▲ Luz del compartimiento del motor
- ▲ Tubo de escape de cromo
- Bujías de precalentamiento automático para arranque en frío
- ▲ Calentador del bloque del motor (recomendado para arranques en frío inferiores a -23 °C [-10 °F])
- ▲ Prelimpiador de aire del motor centrífugo
- ▲ Bloqueo del acelerador

Tren de Potencia

- Interruptor de desembrague con 4 ajustes del operador: automático, nivel del suelo, pendiente moderada o pendiente pronunciada
- Velocidad máxima alta programable
- Calibración del embrague accionado desde el monitor
- Filtro de transmisión enroscable vertical de 2000 horas

544 P Tren de Potencia (continuación)

- Tubo de relleno de transmisión y mirilla de nivel
- Puertos de diagnóstico de la transmisión
- ▲ Transmisión de 5 velocidades con convertidor de par sin bloqueo
- Transmisión de 5 velocidades con convertidor de par con bloqueo
- Diferencial delantero bloqueable
- ▲ Diferencial trasero bloqueable
- Retractores y ajustadores de frenos
- ▲ Bloqueo de diferencial automático
- Sensor de temperatura de aceite del eje
- ▲ Control de patinaje de rueda

Sistema de Enfriamiento Quad-Cool™

- Radiador resistente a los residuos de servicio pesado y paquete de enfriamiento para alta temperatura ambiente
- Acceso a todos los enfriadores desde ambos lados
- Aislado del compartimiento del motor
- Radiador del motor
- Enfriador de aceite del motor
- Enfriador de aceite hidráulico (aceite a aire)
- Enfriador de aceite de la transmisión (aceite a aire)
- Enfriador de aire de carga (aire a aire)
- Enfriador de combustible
- Tanque de recuperación de refrigerante
- Anticongelante, -37 °C (-34 °F)
- Ventilador retráctil accionado hidráulicamente de enfriamiento por demanda
- Protector de seguridad del ventilador cerrado
- ▲ Motor del ventilador reversible automático
- ▲ Enfriadores de freno de servicio y de eje

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial

Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

544 P Sistema Hidráulico

- Controles electrohidráulicos (EH) con topes blandos y ajustes configurables
- Posicionador del cucharón de retorno a la excavación automático y ajustable en la cabina
- Retorno al acarreo y desenganche de altura del aguilón automático y ajustable en la cabina
- Depósito con mirilla de nivel y tamiz de relleno
- Puertos de diagnóstico del sistema hidráulico
- Filtro en el interior del tanque de 4000 horas
- 2 funciones: palanca universal con F-N-R
- ▲ 2 funciones: controles digitales de 2 palancas y F-N-R en columna de dirección
- ▲ 3 funciones: palanca universal con F-N-R y rodillo de 3.ª función integrado
- ▲ 3 funciones: controles digitales de 3 palancas con columna de dirección F-N-R
- ▲ 4 funciones: palanca universal con F-N-R y F-N-R en columna de dirección
- Botones multifunción programables (2)
- Ajustes de flujo hidráulico ajustables y continuos
- Ajustes programables para accesorios
- ▲ Control de conducción automático con configuración de velocidad ajustable desde el monitor
- ▲ Sistema de control hidráulico para pasadores de bloqueo con acoplador rápido
- ▲ Se recomienda usar líquido hidráulico para bajas temperaturas Hydra™ XR a menos de -25 °C (-13 °F)

Sistemas de Dirección

- Volante convencional con perilla giratoria
- ▲ Dirección secundaria

Equipo adicional *(continuación)*

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial

Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

544 P Sistema Eléctrico

- Sistema de distribución de energía eléctrica de estado sólido
- Interruptor de desconexión eléctrica maestro con cerradura
- Cubiertas de seguridad de los terminales de la batería
- Cubierta de seguridad de arranque por derivación en el motor de arranque
- Acceso remoto de arranque con puente en la caja de la batería
- Precableado para las luces de balizas y estroboscópicas
- Luces de conducción halógenas con protecciones (2)/Luces de trabajo delanteras (4), en la cabina trasera (2) y en la parrilla trasera (2)/Intermitentes y señales de giro delanteros LED/Luces de freno y Luces de retceso LED
- ▲ Paquete de luces LED de primera calidad (todas las luces exteriores son LED para servicio pesado)
- Luces de cortesía programables
- Bocina eléctrica
- Alarma de advertencia de reversa
- El monitor LCD multifuncional/multilingüe a color de 178 mm (7 in) incluye: indicadores digitales, Pantalla análoga (temperatura de aceite hidráulico, temperatura de refrigerante del motor, temperatura de aceite de transmisión y presión de aceite del motor)/Pantalla digital (r. p. m. del motor, indicador marcha/dirección de la transmisión, cuentahoras de funcionamiento, nivel de combustible, nivel de DEF, velocímetro, odómetro y consumo promedio de combustible)
- ▲ El monitor LCD multifuncional/multilingüe a color de 127 mm (5 in) incluye: indicadores digitales, Pantalla análoga (temperatura de aceite hidráulico, temperatura de refrigerante del motor, temperatura de aceite de transmisión y presión de aceite del motor)/Pantalla digital (r. p. m. del motor, indicador marcha/dirección de la transmisión, cuentahoras de funcionamiento, nivel de combustible, nivel de DEF, velocímetro, odómetro y consumo promedio de combustible)
- ▲ Contador de ciclos integrado con 5 categorías
- Luces indicadoras: Opciones estándar y seleccionadas/ámbra: precaución; rojo: parada
- Mensajes de advertencia al operador
- Diagnósticos integrados: Detalles de códigos de diagnóstico/Valores de los sensores/Calibraciones/Probador de circuito individual
- ▲ Paquete de prevención de corrosión eléctrica
- Radio estándar AM/FM/Weather-Band (WB) con puerto auxiliar remoto
- ▲ Radio AM/FM/WB de primera calidad con Bluetooth®, puerto auxiliar remoto y puerto USB remoto (cabina de primera calidad únicamente)
- Convertidor de 24 a 12 V, de 8 A y con puertos de alimentación en la cabina (3)
- ▲ Convertidor de 24 a 12 V, de 15 o 30 A y con puertos de alimentación en la cabina (3)

Estación del Operador

- Cabina estándar con aire acondicionado/calefacción (ROPS/FOPS Nivel 1, montaje aislador)
- ▲ Cabina de primera calidad con aire acondicionado/calefacción (ROPS/FOPS Nivel 1, montaje aislador)

544 P Estación del Operador *(continuación)*

- Cabina estándar con aire acondicionado/calefacción (ROPS/FOPS Nivel 1, montaje aislador)
- ▲ Cabina de primera calidad con aire acondicionado/calefacción (ROPS/FOPS Nivel 1, montaje aislador)
- ▲ Control de temperatura automático (solo cabina premium)
- Respiradero de descongelación de la ventana trasera
- Arranque sin llave con modos de seguridad múltiples
- Módulo de interruptores sellado con indicadores de función
- Asiento con extensión de respaldo, espuma profunda, tapizado, y suspensión neumática ajustable
- ▲ Asiento de primera calidad con respaldo alto y ancho, apoyacabezas independiente, calefacción y ventilado, forrado en cuero o tela y con suspensión neumática ajustable de servicio pesado
- Controles hidráulicos integrados al asiento
- Cinturón de seguridad naranja brillante de alta visibilidad, de 76 mm (3 in), con resorte de retracción
- ▲ Mazo de cables del cinturón de seguridad de 4 puntos
- ▲ Monitoreo del uso del cinturón de seguridad con JDLink™ y baliza indicadora del cinturón de seguridad
- Soporte para taza/Thermos® con correa de sujeción
- Soporte para recipiente de comida o hielera con soportes de amarre
- Gancho para ropa
- Luces LED de cúpula y de lectura
- Alfombrilla de goma
- Columna de dirección con inclinación doble
- Compartimiento de almacenamiento manual del operador
- Espejos retrovisores externos (2) e interno (1)
- ▲ Espejos exteriores climatizados con lente convexo
- ▲ Espejos exteriores calefaccionados y ajustables en la cabina con lentes convexos (solo cabina premium)
- Acceso a la estación del operador del lado izquierdo
- Puntos de anclaje del sistema de detención de caídas probados a 2268 kg (5000 lb) al frente de la cabina
- Escalones resistentes contra deslizamientos y pasamanos ergonómicos
- Parasol delantero abatible
- Lavadores y limpiaparabrisas frontales y traseros intermitentes
- ▲ Prelimpiador eléctrico de aire de la cabina
- ▲ Soporte para baliza únicamente
- ▲ Soporte de baliza con baliza estroboscópica
- Cámara retrovisora
- ▲ Cámara trasera con detección de objetos por radar
- ▲ Pantalla de cámara trasera exclusiva de 178 mm (7 in)
- ▲ Sistema de Detección de Objetos Trasero Avanzado
- ▲ Sistema de Visión Avanzado
- Compatible con báscula de carga útil
- ▲ SmartWeigh™ listo + prueba
- ▲ SmartWeigh
- ▲ SmartDetect™
- ▲ Extintor de incendios

544 P Varillaje del Cargador

- Varillaje del cargador de barra Z (elevación paralela)
- ▲ Varillaje del cargador con Barra Z de Elevación Alta (elevación paralela)
- ▲ Varillaje del cargador con Barra Z de Elevación Alta Plus (elevación paralela)

Cucharones y Accesorios

- ▲ Gama completa de cucharones con pasador, cucharones con acoplador y horquillas de Deere
- ▲ Acoplador hidráulico John Deere que acepta accesorios de patrón JRB
- ▲ Acoplador hidráulico Hi-Vis (Alta Visibilidad) compatible con accesorios de patrón europeo (ISO)

Vehículo Completo

- Sistema de comunicación inalámbrica JDLink (disponible en países específicos; consulte los detalles en su concesionario)
- Oscilación del eje trasero NeverGrease™
- Amarres frontales y traseros
- Paragolpes de fundición/contrapeso trasero con enganche trasero y pasador de bloqueo
- Barra de bloqueo de articulación
- Barra de bloqueo de servicio para la pluma del cargador
- Articulación de dirección de 40° para cada lado con topes de amortiguación de goma en el bastidor
- Protección contra vandalismo con compartimiento del motor, almacenamiento para contrapeso derecho y acceso de relleno para el radiador, el combustible, el DEF y la dirección hidráulica con cerradura
- Pasamanos y escalones para servicio del lado izquierdo
- ▲ Pasamanos y escalones para servicio del lado derecho
- ▲ Escalones montados del lado izquierdo a poca distancia entre sí
- Compartimiento de almacenamiento
- Tamiz para relleno de tanque de combustible
- Protección del depósito de combustible de servicio pesado
- Llenado de combustible y DEF a nivel del suelo
- Servicio diario que se hace de un mismo lado y a nivel del suelo
- Neumáticos 20,5 R 25 en llantas de 3 piezas
- ▲ Paquete de manipulación de materiales de AG
- ▲ Drenajes ecológicos y puertos de muestreo para el motor, la transmisión, el aceite hidráulico y el refrigerante del motor
- Guardabarros, delanteros estrechos
- ▲ Guardabarros, delanteros de ancho completo
- ▲ Guardabarros, delanteros y traseros de ancho completo
- ▲ Guardabarros, delanteros y traseros de ancho completo con aletas de barro
- ▲ Menos ruedas y neumáticos con topes del eje
- ▲ Neumáticos sin llantas
- ▲ Protectores de bastidor laterales de la transmisión y protectores inferiores
- ▲ Ganchos de elevación
- ▲ Soporte y luz para placa de matrícula

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba según ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Las especificaciones, con excepción de la capacidad del cucharón se ajustan a las normas ISO pertinentes. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones están basadas en una máquina con varillaje aplicable y equipo estándar, cabina con diseño ROPS, contrapeso/paragolpes trasero de fundición, protectores laterales de bastidor de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).



JOHN DEERE