









AVS EN LA PANTALLA G5



SMARTDETECT EN LA PANTALLA G5

SOLUCIONES DE SISTEMAS DE VISIÓN Y DETECCIÓN

Los lugares de trabajo activos presentan muchos desafíos operativos, como la presencia de varias máquinas, miembros de la cuadrilla y transeúntes. El Sistema de Visión Avanzada (AVS) y SmartDetect™ de John Deere pueden ayudar a que el operador esté más atento para desplazarse con confianza por zonas de trabajo concurridas:

- El AVS opcional incluye dos cámaras digitales montadas en las plataformas de los retrovisores que se integran con la cámara de visión trasera (de reversa) para una visualización única en un monitor dedicado en la cabina.
- Junto con una cámara de alta resolución y una pantalla exclusiva, el Sistema Avanzado de Detección de Objetos Traseros (ARODS) opcional utiliza un sistema de radar que emite alertas sonoras cuando se detectan objetos en la parte trasera de la máquina. El sistema ARODS ayuda a los operadores a visualizar la trayectoria en reversa del cargador según su articulación.
- Ahora disponible como un sencillo juego de instalación en el campo, SmartDetect opcional alerta a los operadores de los objetos que entran en la trayectoria de desplazamiento proyectada de la máquina, ya que emite alertas sonoras y visuales en el interior de la cabina, así como una alarma acústica para los transeúntes detectados. SmartDetect requiere AVS, ARODS y una pantalla G5, así como la activación del software.

POR ENCIMA DE TODO

CONOZCA LOS CARGADORES CON RUEDAS P-TIER



Cuando requiera aumentar la capacidad de elevación de su equipo de manejo de materiales, considere incorporar un Cargador con Ruedas P-Tier a su línea. Estos modelos versátiles y productivos de tamaño mediano están diseñados para ayudarlo a llevar su operación al siguiente nivel, ya que combinan prácticas características de la parte delantera con levantamiento casi paralelo, así como amplias estaciones del operador que incluyen controles electrohidráulicos (EH) ergonómicos personalizables, tendidos eléctrico e hidráulico optimizados y opciones innovadoras.

Usted tiene el control

Los operadores pueden controlar con facilidad hasta seis funciones sin soltar la palanca universal, que tiene un diseño ergonómico. Se pueden programar dos botones multifunción exclusivos de la industria para manejar hasta 10 funciones que se seleccionan desde el monitor, incluida la vibración del cucharón y el modo de Precisión electrohidráulica (EH).

Control a su alcance

Todos los puntos de servicio diario, incluido el llenado de combustible, están agrupados de manera práctica en el lado izquierdo a nivel del suelo de la máquina para facilitar el acceso. Se optimizó el tendido de los mazos de cables eléctricos y las manqueras hidráulicas.

Nivelación superior

La Nivelación Automática permite realizar un paralelismo casi perfecto durante todo el ciclo de elevación y descenso de la pluma, lo que permite a los operadores establecer el ángulo deseado del accesorio en ± dos grados.

A la vanguardia

Con diseños de cucharón y varillaje que mejoran la nivelación de carga, la retención de material y la visibilidad, los cargadores P-Tier ofrecen más productividad y rendimiento que los modelos anteriores. Los cucharones de rendimiento mejorado con protectores contra derrames, cortadores laterales curvos y un impresionante plegado hacia atrás ofrecen un rendimiento del llenado del cucharón y una retención de material superiores a los que se ofrecía antes.

Los materiales importan

La opción SmartWeigh cuenta con tecnología de pesaje dinámico que permite a los operadores pesar sin interrumpir el flujo de trabajo, además, evita que se tenga que bajar y volver a elevar la pluma después de verter el material. Con datos mostrados a través del monitor a bordo. SmartWeigh es fácil de calibrar y se integra sin esfuerzo con John Deere Operations Center[™] para que pueda rastrear y visualizar los datos de carga útil desde casi cualquier lugar. Disponible como opción instalada de fábrica o como juego de instalación en el campo, también puede probar SmartWeigh a un bajo costo durante 250 horas de la máquina.







TOME LA DELANTERA

MIENTRAS AVANZA

Diseñado para aumentar la productividad, el Cargador con Ruedas 724 P-Tier lo ayuda a avanzar de la mejor forma posible.



Tome asiento

La cabina espaciosa y cómoda cuenta con espacio adicional para las piernas, un sistema HVAC mejorado, almacenamiento adicional y un asiento más ajustable que el de los modelos anteriores.



Elevación casi paralela

La trayectoria de elevación del varillaje de barra Z es casi paralela. Una mejor capacidad de nivelación de carga, en comparación con los modelos de la Serie K, permite minimizar la caída hacia atrás de la carga y reducir los derrames de material, además, requiere menos ajustes manuales. Se ha optimizado la geometría del travesaño y de la pluma del varillaje de la barra en Z para ofrecer una mejor visión del accesorio delantero.



Alcance su potencial

Tres pulgadas adicionales de altura del pasador de articulación sobre el 724K proporcionan más espacio para el vertido en los alimentadores, las tolvas, los camiones y los carros altos.



Una clara ventaja

La visibilidad mejorada de la herramienta de trabajo ayuda a reducir los derrames, los tiempos de ciclo y el tiempo de cambio de la herramienta. También ayuda a minimizar el daño de la máquina cuando se trabaja en sitios con mucha gente o sin mucho espacio.



Máquinas conectadas

Los equipos de construcción de John Deere vienen con conectividad de base, sin suscripciones ni renovaciones anuales. Analice los datos importantes de la máquina, realice un seguimiento de la utilización, revise las alertas de diagnóstico y mucho más desde **John Deere Operations Center.** Operations Center también habilita John Deere Connected Support™, que utiliza datos de miles de máquinas conectadas para abordar de manera proactiva los problemas antes de que surjan. Con su aprobación, su concesionario también puede monitorear remotamente el estado de la máquina, diagnosticar problemas e incluso actualizar el software de la máquina sin tener que ir al lugar de trabajo.*

*La disponibilidad varía según la región y el producto. Opciones no disponibles en todos los países.

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR CON RUEDAS 724 P-TIER



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor	724 P-TIER CON BARRA Z/ELEVAC	IÓN ALTA				
Fabricante y Modelo	John Deere PowerTech™ PSS 6090		Reserva de Par Neto		48 %	
Norma de Émisiones Fuera de la Carretera	Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la	UE	Sistema de Combustib	le (controlado	Riel común de alta presión	
Cilindros	6		electrónicamente)			
Válvulas por Cilindro	4		Lubricación		Filtro enros	cable y enfriador integral de flujo
Cilindrada	9,0 l (548 in³)	9,0 I (548 in³)				, , ,
Potencia Máxima Neta (ISO 9249)	200 kW (268 hp) a 1800 r. p. m.		Aspiración	Asniración		llimentada, aire de admisión enfriad
Potencia Máxima Bruta (ISO 9249)	206 kW (276 hp) a 1800 r. p. m.		Filtro de Aire del Moto	r		o seco de elemento doble debajo
Par Máximo Neto (ISO 9249)	1290 Nm (951 lb-ft) a 1400 r. p. m.		There de Aire deriviote	•		on indicador de restricción en el
Par Máximo Bruto (ISO 9249)	1325 Nm (977 lb-ft) a 1300 r. p. m.					la cabina para mantenimiento
Enfriamiento	1323 Mili (377 lb-11) a 1300 i. p. iii.				moment de	la Cabilla para manteminiento
Accionamiento del Ventilador	Ventilador hidráulico, controlado p	roporcionalr	nonto dotrás do los onfri	doras		
Sistema Eléctrico	ventiladoi fildradiico, controlado p	орогсіонан	nente, detras de los enim	audies		
Sistema Eléctrico	24 V con alternador de 100 A (alter	andor do 1/10) A oncionall			
Baterías (2 de 12 V)	950 CCA (cada una)	iauui ue i40	л А орсіонац			
	950 CCA (Cada ulia)					
Sistema de Transmisión	DCL:ft.™ dt:-					
Tipo	PowerShift™ de contraeje					
Convertidor de Par	De una etapa, monofásico					
Control de Cambios	Con modulación electrónica, de ada				11.7	C I DO I
Interfaz del Operador	Palanca de selección de marchas y co					
Modos de Cambio	Manual/automático (1.ª–D o 2.ª–D			os seleccionables: redu	cción de veloc	idad o reducción/aumento de
	velocidad; y 4 ajustes de desembra		tico			
	Transmisión Estándar de 5 Velocida	des				
	con Convertidor de Par con Bloqued)		Opcional 4 Velocidade	S	
Velocidades Máximas de Desplazamiento						
(con neumáticos 23,5 R 25, 1 Star L3)	Avance	Reversa		Avance		Reversa
Rango 1	7,1 km/h (4,4 mph)	7,5 km/h (4	4,7 mph)	7,2 km/h (4,5 mph)		7,6 km/h (4,7 mph)
Rango 2	12,1 km/h (7,5 mph)	12,8 km/h		11,9 km/h (7,4 mph)		12,5 km/h (7,7 mph)
Rango 3	20,5 km/h (12,7 mph)	26,1 km/h	(16,2 mph)	22,9 km/h (14,2 mph)		23,9 km/h (14,9 mph)
Rango 4	24,7 km/h (15,3 mph)	N/A		35,2 km/h (21,9 mph)		N/A
Rango 5	40,0 km/h (24,9 mph)	N/A		N/A		N/A
Ejes/Frenos						
Mandos Finales	Planetario interior para servicio pe	sado				
Diferenciales	Delantero con bloqueo hidráulico c		onvencional, estándar: de	lantero v trasero con do	ble bloqueo.	opcional
Oscilación del Eje Trasero, de extremo a	26° (13° en cada dirección)		, ,	,		
extremo (con neumáticos 23,5 R 25)	,,,					
Frenos (de conformidad con ISO 3450)						
Mantenimiento	Accionados hidráulicamente, retráct	il mediante i	resorte autoaiustables m	ontados en eie nlanetari	o interior enf	riados nor aceite, de un solo disco
De estacionamiento	Multidisco accionado con resorte y					
Neumáticos/Ruedas (vea la página 9 para los o		iibciado po	i iliculos iliai dalicos, date	maticamente, montade	CITIA CIAIISIII	sion, eminamiento poi acette
recumations racials (vea la pagnia 3 para los c	Ancho de Banda de Rodadura		Ancho sobre los Neuma	iticos		
Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3			2880 mm (113,4 in)	titos		
	2170 mm (85,4 in)		2000 111111 (113,4 111)			
Facilidad de Mantenimiento			Canacidades de De	a (continuación)		
Capacidades de Recarga	2511 (02.6 mal)		Capacidades de Recarg		221/221	
Tanque de Combustible (con tapa con	351 l (92,6 gal)		1	riadores (delantero y	22 I (23 qt)	
cerradura)	10.51/20.5		trasero, cada uno)		10551	
Fluido de Escape Diésel (DEF)	18,5 I (19,5 qt)		Filtro y Depósito Hid		105,2 (27,8	.
Sistema de Enfriamiento	48 I (51 qt)			stacionamiento (disco	0,65 l (22 o	z.)
Aceite de Motor con Filtro Enroscable Vertical	28 I (29,5 qt)		húmedo)			
Depósito de Transmisión con Filtro Vertical	23 I (24,3 qt)					
Sistema Hidráulico/Dirección						
			le: sistema de compensac	ión de presión de centro	cerrado	
Bomba (cargador y dirección)	Bomba de pistón axial y desplazam	iento variabl	ie, sistema de compensae			
	Bomba de pistón axial y desplazam 310 l/m (82 gal/min)	iento variabl	ic, sistema de compensae			
Bomba (cargador y dirección)		iento variabi	ic, sistema de compensac			
Bomba (cargador y dirección) Caudal Nominal Máximo a 6895 kPa		iento variabi	ie, sistema de compensac			
Bomba (cargador y dirección) Caudal Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2250 r. p. m. Presión de Alivio del Sistema (cargador	310 l/m (82 gal/min)	iento variabi				
Bomba (cargador y dirección) Caudal Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2250 r. p. m. Presión de Alivio del Sistema (cargador y dirección)	310 l/m (82 gal/min) 27 580 kPa (4000 psi)			·	ción de funció	n hidráulica: vályula de 3.ª función
Bomba (cargador y dirección) Caudal Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2250 r. p. m. Presión de Alivio del Sistema (cargador y dirección)	310 l/m (82 gal/min) 27 580 kPa (4000 psi) Válvula de 2 funciones; control de p	oalanca de m	nando o controles digitale	·	ción de funció	n hidráulica; válvula de 3.ª función
Bomba (cargador y dirección) Caudal Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2250 r. p. m. Presión de Alvivo del Sistema (cargador y dirección) Controles del Cargador	310 l/m (82 gal/min) 27 580 kPa (4000 psi)	oalanca de m	nando o controles digitale	·	ción de funció	n hidráulica; válvula de 3.ª función
Bomba (cargador y dirección) Caudal Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2250 r. p. m. Presión de Alvivio del Sistema (cargador y dirección) Controles del Cargador Dirección (de conformidad con ISO 5010)	310 l/m (82 gal/min) 27 580 kPa (4000 psi) Válvula de 2 funciones; control de pcon rodillo o palanca auxiliar y válv	oalanca de m ula de 4.ª fui	nando o controles digitale	·	ción de funció	n hidráulica; válvula de 3.ª función
Bomba (cargador y dirección) Caudal Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2250 r. p. m. Presión de Alivio del Sistema (cargador y dirección) Controles del Cargador Dirección (de conformidad con ISO 5010) Tipo	310 l/m (82 gal/min) 27 580 kPa (4000 psi) Válvula de 2 funciones; control de ç con rodillo o palanca auxiliar y válv	palanca de m ula de 4.ª fui	nando o controles digitale	·	ción de funció	n hidráulica; válvula de 3.ª función
Bomba (cargador y dirección) Caudal Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2250 r. p. m. Presión de Alivio del Sistema (cargador y dirección) Controles del Cargador Dirección (de conformidad con ISO 5010) Tipo Ángulo de Articulación	310 l/m (82 gal/min) 27 580 kPa (4000 psi) Válvula de 2 funciones; control de ç con rodillo o palanca auxiliar y válvi Asistida, completamente hidráulica Arco de 80° (40° en cada dirección	palanca de m ula de 4.ª fui	nando o controles digitale	·	ción de funció	n hidráulica; válvula de 3.ª función
Bomba (cargador y dirección) Caudal Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2250 r. p. m. Presión de Alivio del Sistema (cargador y dirección) Controles del Cargador Dirección (de conformidad con ISO 5010) Tipo Ángulo de Articulación Radio de Giro (medido hasta la línea central	310 l/m (82 gal/min) 27 580 kPa (4000 psi) Válvula de 2 funciones; control de ç con rodillo o palanca auxiliar y válv	palanca de m ula de 4.ª fui	nando o controles digitale	·	ción de funció	n hidráulica; válvula de 3.ª función
Bomba (cargador y dirección) Caudal Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2250 r. p. m. Presión de Alivio del Sistema (cargador y dirección) Controles del Cargador Dirección (de conformidad con ISO 5010) Tipo Ángulo de Articulación	310 l/m (82 gal/min) 27 580 kPa (4000 psi) Válvula de 2 funciones; control de ç con rodillo o palanca auxiliar y válvi Asistida, completamente hidráulica Arco de 80° (40° en cada dirección	palanca de m ula de 4.ª fui	nando o controles digitale	·	ción de funció	n hidráulica; válvula de 3.ª funciór

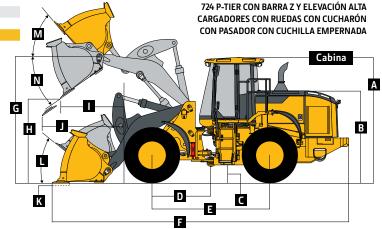
ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR CON RUEDAS 724 P-TIER



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Sistema Hidráulico/Dirección (continuación)	724 P-TIER CON BARRA Z	724 P-TIER CON BARRA Z/ELEVACIÓN ALTA			
Tiempos de Ciclo Hidráulico	Barra Z	Elevación Alta			
Elevación	5,3 s	5,3 s			
Descarga	1,4 s	1,4 s			
Descenso (apagado)	3,8 s	4,0 s			
Total	10,5 s	10,7 s			
Rango de Capacidad del Cucharón					
Tipo de Cucharón					

Tipo de Cucharón
Pasador
Acoplador
Acoplador
Dimensiones y Especificaciones con Cucharón de Pasador y Cuchilla Empernada



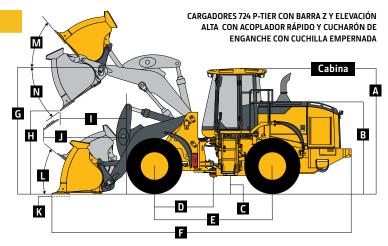
	Barra Z	Barra Z	Elevación Alta	Elevación Alta
Dimensiones con Cucharón con Cuchilla Empernada	Rendimiento mejorado	Rendimiento mejorado	Rendimiento mejorado	Rendimiento mejorado
(ilustración arriba a la derecha)	de 3,6 m³ (4,75 yd³)	de 3,8 m³ (5,0 yd³)	de 3,4 m³ (4,5 yd³)	de 3,6 m³ (4,75 yd³)
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,45 m (11 ft 4 in)			
B Altura del Capó	2,51 m (8 ft 3 in)			
C Despeje sobre el Suelo	386 mm (15,2 in)			
D Longitud desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,66 m (5 ft 5 in)			
E Distancia entre Ejes	3,31 m (10 ft 10 in)			
F Longitud General, Cucharón sobre el Suelo	8,42 m (27 ft 8 in)	8,47 m (27 ft 9 in)	8,77 m (28 ft 9 in)	8,82 m (28 ft 11 in)
G Altura hasta el Pasador de Pivote, Totalmente Elevado	4,16 m (13 ft 8 in)	4,16 m (13 ft 8 in)	4,50 m (14 ft 9 in)	4,50 m (14 ft 9 in)
H Despejo de Descarga a 45°, Altura Total	2,87 m (9 ft 5 in)	2,84 m (9 ft 4 in)	3,25 m (10 ft 8 in)	3,21 m (10 ft 7 in)
I Alcance, Descarga a 45°, Altura Total	1,12 m (3 ft 8 in)	1,15 m (3 ft 9 in)	1,20 m (3 ft 11 in)	1,24 m (4 ft 1 in)
J Alcance, Descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in) de Despeje	1,68 m (5 ft 6 in)	1,70 m (5 ft 7 in)	2,04 m (6 ft 8 in)	2,06 m (6 ft 9 in)
K Profundidad de Excavación Máxima	160 mm (6 in)	160 mm (6 in)	270 mm (10 in)	270 mm (11 in)
L Plegado Máximo a Nivel del Suelo	43°	43°	46°	46°
M Plegado Máximo, Pluma Totalmente Elevada	60°	60°	60°	60°
N Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón, Totalmente	47°	47°	45°	45°
Elevado				
Círculo de Despeje del Cargador, Cucharón en Posición de	13,0 m (42 ft 10 in)	13,1 m (42 ft 10 in)	13,3 m (43 ft 7 in)	13,4 m (44 ft 0 in)
Acarreo				
Especificaciones con Cucharón con Cuchilla Empernada				
Capacidad, Colmado	3,6 m³ (4,76 yd³)	3,8 m³ (5,00 yd³)	3,4 m³ (4,50 yd³)	3,6 m³ (4,76 yd³)
Capacidad, a Ras	3,0 m³ (3,90 yd³)	3,2 m³ (4,12 yd³)	2,8 m³ (3,68 yd³)	3,0 m³ (3,90 yd³)
Peso del Cucharón con Cuchilla Empernada	1919 kg (4232 lb)	1954 kg (4308 lb)	1880 kg (4145 lb)	1919 kg (4232 lb)
Ancho del Cucharón	3,04 m (10 ft 0 in)			
Fuerza de Dislocación	15 988 kg (35 248 lb)	15 496 kg (34 163 lb)	16 527 kg (36 436 lb)	15 946 kg (35 155 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, sin Deflexión de Neumáticos	16 405 kg (36 167 lb)	16 302 kg (35 940 lb)	13 777 kg (30 373 lb)	13 677 kg (30 153 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumáticos	15 312 kg (33 757 lb)	15 210 kg (33 532 lb)	12 975 kg (28 605 lb)	12 876 kg (28 387 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, sin Deflexión de Neumáticos	14 204 kg (31 315 lb)	14 109 kg (31 106 lb)	11 870 kg (26 168 lb)	11 777 kg (25 964 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, con Deflexión de Neumáticos	12 843 kg (28 314 lb)	12 747 kg (28 102 lb)	10 854 kg (23 929 lb)	10 761 kg (23 724 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, sin Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1)*	7102 kg (15 657 lb)	7055 kg (15 553 lb)	5935 kg (13 084 lb)	5889 kg (12 982 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1)*	6422 kg (14 157 lb)	6374 kg (14 051 lb)	5427 kg (11 964 lb)	5381 kg (11 862 lb)
Peso Operativo	19 825 kg (43 707 lb)	19 859 kg (43 783 lb)	19 945 kg (43 971 lb)	19 984 kg (44 058 lb)

La información de funcionamiento del cargador se basa en una máquina con varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PSS 6090 (Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE), cabina con diseño ROPS, contrapeso y paragolpes de fundición trasero, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica de acuerdo con los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

^{*}Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Dimensiones y Especificaciones con Acoplador Hi-Vis (Alta Visibilidad) y Cucharón De Enganche con Cuchilla Empernada 724 P-TIER CON BARRA Z/ ELEVACIÓN ALTA



	Barra Z	Barra Z	Elevación Alta	Elevación Alta
Dimensiones con Cucharón con Cuchilla Empernada	Rendimiento mejorado	Rendimiento mejorado	Rendimiento mejorado	Rendimiento mejorado
(ilustración arriba a la derecha)	de 3,4 m³ (4,5 yd³)	de 3,6 m³ (4,75 yd³)	de 3,2 m³ (4,25 yd³)	de 3,4 m³ (4,5 yd³)
Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,45 m (11 ft 4 in)			
Altura del Capó	2,51 m (8 ft 3 in)			
Despeje sobre el Suelo	386 mm (15,2 in)			
Longitud desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,66 m (5 ft 5 in)			
Distancia entre Ejes	3,31 m (10 ft 10 in)			
Longitud General, Cucharón sobre el Suelo	8,46 m (27 ft 9 in)	8,51 m (27 ft 11 in)	8,82 m (28 ft 11 in)	8,86 m (29 ft 1 in)
Altura hasta el Pasador de Pivote, Totalmente Elevado	4,16 m (13 ft 8 in)	4,16 m (13 ft 8 in)	4,50 m (14 ft 9 in)	4,50 m (14 ft 9 in)
Despejo de Descarga a 45°, Altura Total	2,85 m (9 ft 4 in)	2,81 m (9 ft 3 in)	3,22 m (10 ft 7 in)	3,19 m (10 ft 6 in)
Alcance, Descarga a 45°, Altura Total	1,15 m (3 ft 9 in)	1,18 m (3 ft 10 in)	1,24 m (4 ft 1 in)	1,27 m (4 ft 2 in)
Alcance, Descarga a 45°, 2,13 m (7 ft 0 in) de Despeje	1,70 m (5 ft 7 in)	1,71 m (5 ft 7 in)	2,06 m (6 ft 9 in)	2,08 m (6 ft 10 in)
Profundidad de Excavación Máxima	150 mm (6 in)	160 mm (6 in)	270 mm (10 in)	270 mm (11 in)
Plegado Máximo a Nivel del Suelo	43°	43°	45°	45°
Plegado Máximo, Pluma Totalmente Elevada	60°	60°	60°	60°
Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón, Totalmente Elevado	47°	47°	45°	45°
Círculo de Despeje del Cargador, Cucharón en Posición de Acarreo	13,1 m (42 ft 10 in)	13,1 m (42 ft 11 in)	13,5 m (44 ft 4 in)	13,5 m (44 ft 4 in)
Especificaciones con Cucharón con Cuchilla Empernada				
Capacidad, Colmado	3,5 m³ (4,51 yd³)	3,6 m³ (4,76 yd³)	3,3 m³ (4,26 yd³)	3,5 m³ (4,51 yd³)
Capacidad, a Ras	2,8 m³ (3,70 yd³)	3,0 m³ (3,91 yd³)	2,7 m³ (3,48 yd³)	2,8 m³ (3,70 yd³)
Peso del Cucharón con Cuchilla Empernada	1737 kg (3829 lb)	1774 kg (3911 lb)	1695 kg (3737 lb)	1737 kg (3829 lb)
Ancho del Cucharón	3,04 m (10 ft 0 in)			
Fuerza de Dislocación	15 478 kg (34 123 lb)	14 977 kg (33 018 lb)	15 900 kg (35 053 lb)	15 437 kg (34 032 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, sin Deflexión de Neumáticos	15 644 kg (34 489 lb)	15 537 kg (34 254 lb)	13 089 kg (28 855 lb)	13 009 kg (28 679 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumáticos	14 589 kg (32 163 lb)	14 484 kg (31 932 lb)	12 312 kg (27 143 lb)	12 231 kg (26 965 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, sin Deflexión de Neumáticos	13 493 kg (29 746 lb)	13 395 kg (29 530 lb)	11 221 kg (24 738 lb)	11 146 kg (24 572 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo de 40°, con Deflexión de Neumáticos	12 177 kg (26 846 lb)	12 081 kg (26 634 lb)	10 236 kg (22 566 lb)	10 158 kg (22 395 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, sin Deflexión de Neumáticos (de onformidad con ISO 14397-1)*	6746 kg (14 873 lb)	6697 kg (14 765 lb)	5610 kg (12 369 lb)	5573 kg (12 286 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1)*	6089 kg (13 423 lb)	6041 kg (13 317 lb)	5118 kg (11 283 lb)	5079 kg (11 197 lb)
Peso Operativo	20 299 kg (44 753 lb)	20 335 kg (44 830 lb)	20 417 kg (45 012 lb)	20 459 kg (45 103 lb)

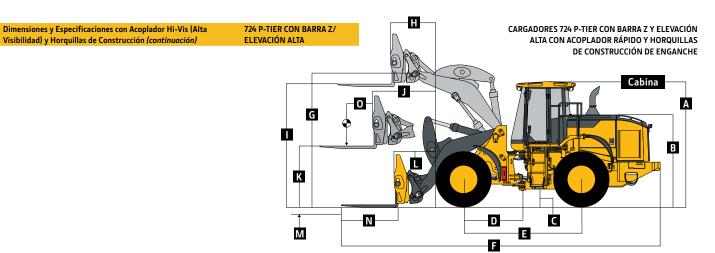
La información de funcionamiento del cargador se basa en una máquina con varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PSS 6090 (Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE), cabina con diseño ROPS, contrapeso y paragolpes de fundición trasero, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica de acuerdo con los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.

Dimensiones y Especificaciones con Acoplador Hi-Vis (Alta Visibilidad) y Ho

Difficultiones y Especificaciones con Acopiador Hi-Vis (Arta Vis				
	Barra Z	Barra Z	Elevación Alta	Elevación Alta
Dimensiones con Horquillas (ilustración en la parte superior	Longitud de los dientes			
de la página siguiente)	de 1,52 m (60 in)	de 1,83 m (72 in)	de 1,52 m (60 in)	de 1,83 m (72 in)
A Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,45 m (11 ft 4 in)			
B Altura del Capó	2,51 m (8 ft 3 in)			
C Despeje sobre el Suelo	386 mm (15,2 in)			
D Longitud desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,66 m (5 ft 5 in)			
E Distancia entre Ejes	3,31 m (10 ft 10 in)			
F Longitud General, Horquillas sobre el Suelo	9,00 m (29 ft 6 in)	9,30 m (30 ft 6 in)	9,41 m (30 ft 10 in)	9,71 m (31 ft 10 in)
G Altura hasta el Pasador de Pivote, Totalmente Elevado	4,16 m (13 ft 8 in)	4,16 m (13 ft 8 in)	4,50 m (14 ft 9 in)	4,50 m (14 ft 9 in)
H Alcance, Totalmente Elevado	810 mm (32 in)	810 mm (32 in)	930 mm (3 ft 1 in)	930 mm (3 ft 1 in)
I Altura de las Horquillas Totalmente Elevadas	3,85 m (12 ft 7 in)	3,85 m (12 ft 7 in)	4,19 m (13 ft 9 in)	4,19 m (13 ft 9 in)
J Alcance Máximo a Nivel de las Horquillas	1,72 m (5 ft 8 in)	1,72 m (5 ft 8 in)	2,05 m (6 ft 9 in)	2,05 m (6 ft 9 in)
K Altura de la Horquilla, Alcance Máximo	1,74 m (5 ft 9 in)			
L Alcance, a Nivel del Suelo	1,15 m (3 ft 9 in)	1,15 m (3 ft 9 in)	1,56 m (5 ft 1 in)	1,56 m (5 ft 1 in)
M Profundidad Debajo del Nivel del Suelo	110 mm (4 in)	110 mm (4 in)	220 mm (9 in)	220 mm (9 in)
N Longitud de los Dientes	1,52 m (60 in)	1,83 m (72 in)	1,52 m (60 in)	1,83 m (72 in)
O Posición de Carga, Longitud de los Dientes al 50 %	760 mm (30 in)	910 mm (36 in)	760 mm (30 in)	910 mm (36 in)

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.



		Barra Z	Elevación Alta	Elevación Alta
Especificaciones con Horquillas (ilustración arriba a la derecha)				
Carga Límite de Vuelco, Recto, sin Deflexión de Neumáticos 10	998 kg (24 247 lb)	10 441 kg (23 018 lb)	9653 kg (21 280 lb)	9194 kg (20 270 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumáticos 10) 668 kg (23 519 lb)	10 137 kg (22 348 lb)	9372 kg (20 662 lb)	8931 kg (19 689 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo a 40°, sin Deflexión de 95. Neumáticos	528 kg (21 006 lb)	9036 kg (19 921 lb)	8320 kg (18 342 lb)	7915 kg (17 450 lb)
Carga Límite de Vuelco, Giro Completo a 40°, con Deflexión de 90 Neumáticos	090 kg (20 040 lb)	8631 kg (19 028 lb)	7950 kg (17 527 lb)	7569 kg (16 687 lb)
Carga Operativa Nominal, 50 % de la Carga Límite de Vuelco, Giro 45 Completo con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con ISO 14397-1 y SAE J1197)*	545 kg (10 020 lb)	4316 kg (9514 lb)	3975 kg (8763 lb)	3785 kg (8343 lb)
Carga Operativa Nominal, Terreno Irregular, 60 % de Carga Límite 54 de Vuelco, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con EN474-3)*	454 kg (12 024 lb)	5179 kg (11 417 lb)	4770 kg (10 516 lb)	4541 kg (10 012 lb)
Carga Operativa Nominal, Terreno Firme y Nivelado, 80 % de Carga 72. Límite de Vuelco, Giro Completo, con Deflexión de Neumáticos (de conformidad con EN474-3)*	272 kg (16 032 lb)	6905 kg (15 222 lb)	6360 kg (14 021 lb)	6055 kg (13 349 lb)
Peso Operativo 19	670 kg (43 366 lb)	3	19 830 kg (43 717 lb)	19 890 kg (43 849 lb)

La información de funcionamiento del cargador se basa en una máquina con varillaje identificado y equipo estándar, motor PowerTech PSS 6090 (Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE), cabina con diseño ROPS, contrapeso y paragolpes de fundición trasero, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se modifica de acuerdo con los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios, y se asume que no hay deflexión en los neumáticos según la sección 5 de la norma ISO 14397-1.

 ${\it *Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.}$

Ajustes para Pesos Operativos y Cargas Límites de Vuelco con Cucharones

Los ajustes a los pesos operativos, las cargas límite de vuelco y los neumáticos se basan en la máquina con barra Z y cucharón de rendimiento mejorado de 3,6 m³ (4,75 yd²) con cuchilla empernable, cabina ROPS, paragolpes/contrapeso de fundición en la parte trasera, protectores de bastidor lateral de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb)*

			Carga Límite de Vuelo	то,		
Agregue (+) o reste (–) kg (lb) según se indica		Carga Límite de	40° Totalmente	Ancho de Banda	Ancho Sobre los	
para cargadores con llantas de 3 piezas	Peso Operativo	Vuelco, Recto	Articulado	de Rodadura	Neumáticos	Altura Vertical
Michelin 23,5 R 25, 1 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Bridgestone 23,5 R 25, 1 Star L-3	+101 kg (+223 lb)	+77 kg (+170 lb)	+68 kg (+150 lb)	−3 mm (−0,1 in)	+15 mm (+0,6 in)	+39 mm (+1,5 in)
Titan 23,5-25, 20 PR L-3	-271 kg (-597 lb)	-206 kg -455 lb)	–182 kg (–401 lb)	−3 mm (−0,1 in)	+33 mm (+1,3 in)	+29 mm (+1,1 in)
Titan 725/70-25 16-Ply L-4T (Estilo Maderero) 158	+359 kg (+792 lb)	+284 kg (+627 lb)	+251 kg (+554 lb)	+31 mm (+1,2 in)	+116 mm (+4,6 in)	+78 mm (+3,1 in)
Michelin 750/65 R 25, 1 Star L-3T ^{†§6}	+715 kg (+1577 lb)	+556 kg (+1225 lb)	+491 kg (+1081 lb)	+31 mm (+1,2 in)	+137 mm (+5,4 in)	+42 mm (+1,7 in)

^{*}Puede variar según la configuración, el peso y la presión de los neumáticos del vehículo.

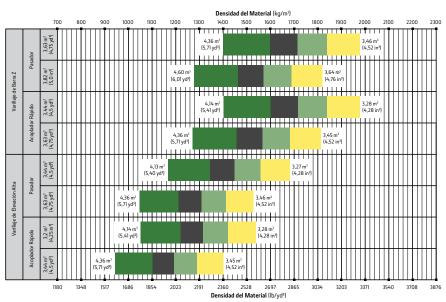
§No se recomienda CaCl₂.

[®]Requiere topes del eje trasero a 9°. Guías de Selección de Cucharón

MATERIALES SUELTOS	kg/m³	lb/yd³	MATERIALES SUELTOS	kg/m³	lb/yd³
Virutas, madera para pulpa de papel	288	486	Piedra caliza, en bruto, medida	1570	2646
Carbonilla (carbón, ceniza, escoria)	673	1134	Piedra caliza, varios tamaños	1682	2835
Arcilla y grava secas	1602	2700	Piedra caliza, pulverizada o triturada	1362	2295
Arcilla, compacta, sólida	1746	2943	Arena húmeda	2083	3510
Arcilla, seca en pedazos sueltos	1009	1701	Arena seca	1762	2970
Arcilla, excavada en agua	1282	2160	Arena, espacios, llena de agua	2083	3510
Carbón, antracita, quebrado, suelto	865	1458	Piedra de arena, extraída	1314	2214
Carbón, bituminoso,			Esquisto, quebrado, triturado	1362	2295
moderadamente húmedo	801	1350	Escoria, granulada de horno	1955	3294
Tierra, limo común, seca	1218	2052	Piedra o grava, de 37,5 a 87,5 mm		
Tierra, húmeda, compacta	1843	3105	(1,5 a 3,5 in)	1442	2430
Granito quebrado	1538	2592	Piedra o grava, de 18,75 mm (0,75 in)	1602	2700
Yeso	2275	3834	-		

Factores de Llenado del Cucharón

115% 110% 105% 100% 95%



[†]Equipado con llantas de 5 piezas para servicio pesado.

Equipo adicional

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

724 P Motor

- Revestimientos de camisas de cilindro húmedas
- Marcha en vacío automática y apagado automático programables
- Ajuste de marcha en vacío seleccionada de 900 a 1250 r. p. m.
- Protección de sobregiro del arranque
- Temporizador de enfriamiento del motor automático
- Reducción de potencia del motor automática para temperaturas excedidas del sistema
- Correa serpentina de transmisión para tensor automático
- Bomba eléctrica de transferencia de combustible
- Filtro de combustible de doble etapa y separador de aqua
- Filtro de aceite atornillable vertical de 500 horas
- ▲ Luz del compartimiento del motor
- ▲ Tubo de escape de cromo
- Ayuda de arranque con éter (recomendado para arranque en frío por debajo de los –12 °C [10 °F])
- ▲ Calentador del bloque del motor (recomendado para arranques en frío inferiores a −23 °C [−10 °F])
- ▲ Prelimpiador de aire del motor centrífugo
- ▲ Bloqueo del acelerador

Tren de Potencia

- Corte del embrague con 4 ajustes del operador: automático, nivel del suelo, pendiente moderada o pendiente pronunciada
- Velocidad máxima alta programable
- Calibración del embrague accionado desde el monitor
- Filtro de transmisión enroscable vertical de 2000 horas
- Tubo de relleno de transmisión y mirilla de nivel
- Puertos de diagnóstico de la transmisión
- ▲ Transmisión de 4 velocidades con convertidor de par sin bloqueo
- Transmisión de 5 velocidades con convertidor de par con bloqueo
- Diferencial delantero bloqueable
- ▲ Diferencial trasero bloqueable
- Retractores y ajustadores de frenos
- ▲ Bloqueo de diferencial automático
- Sensor de temperatura de aceite del eje
- ▲ Control de patinaje de rueda

724 P Sistema de Enfriamiento Quad-Cool™

- Radiador resistente a los residuos de servicio pesado y paquete de enfriamiento para alta temperatura ambiente
- Acceso a todos los enfriadores desde ambos lados
- Aislado del compartimento del motor
- Radiador del motor
- Enfriador de aceite del motor
- Enfriador de aceite hidráulico (aceite a aire)
- Enfriador de aceite de la transmisión (aceite a aire)
- Enfriador de aire de carga (aire a aire)
- Enfriador de combustible
- Tanque de recuperación de refrigerante
- Anticongelante, –37 °C (–34 °F)
- Ventilador retráctil accionado hidráulicamente de enfriamiento por demanda
- Protector de seguridad del ventilador cerrado
- ▲ Motor del ventilador reversible automático
- Enfriadores de freno de servicio y de eje

Sistema Hidráulico

- Controles electrohidráulicos (EH) con topes blandos y ajustes configurables
- Posicionador del cucharón de retorno a la excavación automático y ajustable en la cabina
- Retorno al acarreo y desenganche de altura del aguilón automático y ajustable en la cabina
- Depósito con indicador visual y tamiz de relleno
- Puertos de diagnóstico del sistema hidráulico
- Filtro en el interior del tanque de 4000 horas
- 2 funciones: palanca universal con F-N-R
- ▲ 2 funciones: controles digitales de 2 palancas y F-N-R en columna de dirección
- ▲ 3 funciones: palanca universal con F-N-R y rodillo de 3.ª función integrado
- ▲ 3 funciones: controles digitales de 3 palancas y F-N-R en columna de dirección
- 4 funciones: palanca universal con F-N-R y rodillos de 3.ª y 4.ª función integrados
- Botones multifunción programables (2)
- Ajustes de flujo hidráulico ajustables y continuos
- Ajustes programables para accesorios
- Control de conducción automático con configuración de velocidad ajustable desde el monitor
- ▲ Sistema de control hidráulico para pasadores de bloqueo con acoplador rápido
- Se recomienda usar líquido hidráulico para bajas temperaturas Hydrau™ XR a menos de -25 °C (-13 °F)

724 P Sistemas de Dirección

- Volante convencional con perilla giratoria
- ▲ Dirección con palanca de mando (incluida la columna de dirección convencional) con palanca de cambios, F-N-R y claxon
- ▲ Dirección secundaria

Sistema Eléctrico

- Sistema de distribución de energía eléctrica de estado sólido
- Interruptor de desconexión eléctrica maestro con cerradura
- Cubiertas de seguridad de los terminales de la hatería
- Cubierta de seguridad de arranque por derivación en el motor de arranque
- Acceso remoto de arranque con puente en la caja de la batería
- Precableado para las luces de balizas y estroboscópicas
- Luces: de conducción halógenas con protecciones (2)/Luces de trabajo delanteras (4), en la cabina trasera (2) y en la parrilla trasera (2)/Intermitentes y señales de giro delanteros LED/Luces de freno y luces de retroceso LED
- Paquete de luces LED de primera calidad (todas las luces exteriores son LED para servicio pesado)
- Luces de cortesía programables
- Bocina eléctrica
- Alarma de advertencia de reversa
- El monitor LCD multifuncional/multilingüe a color de 178 mm (7 in) incluye: indicadores digitales, Pantalla análoga (temperatura de aceite hidráulico, temperatura de refrigerante del motor, temperatura de aceite de transmisión y presión de aceite del motor)/Pantalla digital (r. p. m. del motor, indicador marcha/dirección de la transmisión, cuentahoras de funcionamiento, nivel de combustible, nivel de fluido de escape diésel [DEF], velocímetro, odómetro y consumo promedio de combustible)
- ▲ El monitor LCD multifuncional/multilingüe a color de 127 mm (5 in) incluye: Instrumentos digitales: Pantalla análoga (temperatura de aceite hidráulico, temperatura de refrigerante del motor, temperatura de aceite de transmisión y presión de aceite del motor)/Pantalla digital (r. p. m. del motor, indicador de marcha/dirección de la transmisión, medidor de horas, nivel de combustible, nivel de DEF, velocímetro, odómetro y consumo promedio de combustible)

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones

para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba según ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Las especificaciones, con excepción de la capacidad del cucharón se ajustan a las normas ISO pertinentes. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones están basadas en una máquina con varillaje aplicable y equipo estándar, cabina con diseño ROPS, contrapeso/paragolpes trasero de fundición, protectores laterales de bastidor de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).

Equipo adicional (continuación)

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

724 P Sistema Eléctrico (continuación)

- Contador de ciclos integrado con 5 categorías
- Luces indicadoras: Opciones estándar y seleccionadas/ámbar: precaución; rojo: parada
- Mensajes de advertencia al operador
- Diagnósticos integrados: Detalles de códigos de diagnóstico/Valores de los sensores/ Calibraciones/Probador de circuito individual
- ▲ Paquete de prevención de corrosión eléctrica
- Radio estándar AM/FM/Weather-Band (WB) con puerto auxiliar remoto
- Radio AM/FM/WB de primera calidad con Bluetooth®, puerto auxiliar remoto y puerto USB remoto (cabina de primera calidad únicamente)
- Convertidor de 24 a 12 V, de 8 A y con puertos de alimentación en la cabina (3)
- Convertidor de 24 a 12 V, de 15 o 30 A y con puertos de alimentación en la cabina (3)

Estación del Operador

- Cabina estándar con aire acondicionado/ calefacción (ROPS/FOPS Nivel 1, montaje aislador)
- Cabina de primera calidad con aire acondicionado/calefacción (ROPS/FOPS Nivel 1, montaje aislador)
- ▲ Control de temperatura automático (solo cabina premium)
- Respiradero de descongelación de la ventana trasera
- Arranque sin llave con modos de seguridad múltiples
- Módulo de interruptores sellado con indicadores de función
- Asiento con extensión de respaldo, espuma profunda, tapizado en tela y suspensión neumática ajustable
- Asiento de primera calidad con respaldo alto y ancho, apoyacabezas independiente, calefaccionado y ventilado, forrado en cuero o tela y con suspensión neumática ajustable de servicio pesado
- Controles hidráulicos integrados al asiento
- Cinturón de seguridad naranja brillante de alta visibilidad, de 76 mm (3 in), con resorte de retracción
- Mazo de cables del cinturón de seguridad de 4 puntos
- Monitoreo del uso del cinturón de seguridad con JDLink™ y baliza indicadora del cinturón de seguridad
- Soporte para taza/Thermos® con correa de sujeción

724 P Estación del Operador (continuación)

- Soporte para recipiente de comida o hielera con soportes de amarre
- Gancho para ropa
- Luces LED de cúpula y de lectura
- Alfombrilla de goma
- Columna de dirección con inclinación doble
- Compartimiento de almacenamiento manual del operador
- Espejos retrovisores externos (2) e interno (1)
- ▲ Espejos exteriores climatizados con lente convexo
- Espejos exteriores calefaccionados y ajustables en la cabina con lentes convexos (solo cabina premium)
- Acceso a la estación del operador del lado izquierdo
- Puntos de anclaje del sistema de detención de caídas probados a 2268 kg (5000 lb) al frente de la cabina
- Escalones resistentes contra deslizamientos y pasamanos ergonómicos
- Parasol delantero abatible
- Lavadores y limpiaparabrisas frontales y traseros intermitentes
- ▲ Prelimpiador eléctrico de aire de la cabina
- ▲ Soporte para baliza únicamente
- ▲ Soporte de baliza con baliza estroboscópica
- Cámara retrovisora
- ▲ Cámara trasera con detección de objetos por radar
- ▲ Pantalla de cámara trasera exclusiva de 178 mm (7 in)
- ▲ Sistema de detección de objetos trasero avanzado
- ▲ Sistema de Visión Avanzado
- Compatible con báscula de carga útil
- SmartWeigh™ listo + prueba
- ▲ SmartWeigh
- ▲ SmartDetect[™]
- ▲ Extintor de incendios

Varillaje del Cargador

- Varillaje del cargador de Barra Z (elevación paralela)
- ▲ Varillaje del cargador con Barra Z de Elevación Alta (elevación paralela)

Cucharones y Accesorios

- Gama completa de cucharones con pasador, cucharones con acoplador y horquillas de Deere
- Acoplador hidráulico John Deere que acepta accesorios de patrón JRB
- Acoplador hidráulico Hi-Vis (Alta Visibilidad) compatible con accesorios de patrón europeo (ISO)

724 P Vehículo Completo

- Sistema de comunicación inalámbrica JDLink (disponible en países específicos; consulte los detalles en su concesionario)
- Oscilación del eje trasero NeverGrease™
- Amarres frontales y traseros
- Paragolpes de fundición/contrapeso trasero con enganche trasero y pasador de bloqueo
- Barra de bloqueo de articulación
- Barra de bloqueo de servicio para la pluma del cargador
- Articulación de dirección de 40° para cada lado con topes de amortiguación de goma en el bastidor
- Protección contra vandalismo con compartimiento del motor, almacenamiento para contrapeso derecho y acceso de relleno para el radiador, el combustible, el DEF y la dirección hidráulica con cerradura
- Pasamanos y escalones para servicio del lado izquierdo
- A Pasamanos y escalones para servicio del lado derecho
- Compartimiento de almacenamiento
- Tamiz para relleno de tanque de combustible
- Protección del depósito de combustible de servicio pesado
- Llenado de combustible y DEF a nivel del suelo
- Servicio diario que se hace de un mismo lado y a nivel del suelo
- Neumáticos 23,5 R 25 en llantas de 3 piezas
- ▲ Neumáticos 23,5 R 25 en llantas de 5 piezas
- Sistema de monitorización de presión de los
 neumáticos
- Manipulador de desechos (Barra Z y Elevación
- Drenajes ecológicos y puertos de muestreo para el motor, la transmisión, el aceite hidráulico y el refrigerante del motor
- Servicio rápido de revisión de fluidos (motor, transmisión, aceite hidráulico y refrigerante del motor)
- ▲ Sistema de llenado rápido de combustible
- Guardabarros, delanteros estrechos
- ▲ Guardabarros, delanteros de ancho completo
- ▲ Guardabarros, delanteros y traseros de ancho completo
- ▲ Guardabarros, delanteros y traseros de ancho completo con aletas de barro
- Menos ruedas y neumáticos con topes del eje
- ▲ Neumáticos sin llantas
- Protectores de bastidor laterales de la transmisión y protectores inferiores
- ▲ Protectores especiales para aplicaciones de
- ▲ Ganchos de elevación
- ▲ Soporte y luz para placa de matrícula



