

# 844 P

Cargador con Ruedas



JOHN DEERE



# PREPARADO PARA LA PRODUCTIVIDAD



AVS EN LA PANTALLA G5



SMARTDETECT EN LA PANTALLA G5

## SOLUCIONES DE VISIÓN Y DETECCIÓN

Los lugares de trabajo activos presentan muchos retos operativos, como la presencia de varias máquinas, miembros del personal y transeúntes. El Sistema de Visión Avanzada (AVS) y SmartDetect™ de John Deere pueden ayudar al operador a estar más atento para desplazarse con confianza por las zonas de trabajo más concurridas:

- El **AVS** opcional incluye dos cámaras digitales montadas en las plataformas de espejos retrovisores que se integran con la cámara retrovisora para ofrecer una sola pantalla en un monitor especial en la cabina.
- Junto con una cámara de alta resolución y una pantalla dedicada, el **Sistema Avanzado de Detección de Objetos Traseros (ARODS)** opcional utiliza un sistema de radar que emite alertas acústicas cuando se detectan objetos en la parte trasera de la máquina. El ARODS ayuda a los operadores a visualizar la trayectoria de reversa del cargador a partir de su articulación.
- Ahora disponible como un juego de instalación fácil en el campo, el **SmartDetect** opcional alerta a los operadores de objetos que entran en la trayectoria de desplazamiento proyectada de la máquina, mediante la emisión de alertas sonoras y visuales en el interior de la cabina, así como una alarma acústica para los transeúntes detectados. SmartDetect requiere AVS, ARODS y una pantalla G5, así como la activación del software.

# GRANDE Y DOMINANTE

## LISTO PARA HACER EL TRABAJO PESADO.

El 844 P-Tier, que combina un alto rendimiento con economía de combustible, componentes inspirados en el cliente y controles intuitivos, proporciona a los operadores la fuerza que necesitan para trabajar de forma productiva y cómoda. Las mejoras incluyen una mayor potencia, una cabina ergonómicamente rediseñada y puntos de servicio simplificados. Con su robusto motor John Deere JD14 que cumple con la normativa Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE, sus ejes de alta capacidad para trabajos pesados y una gran cantidad de opciones de eficacia probada, este cargador con ruedas a gran escala está construido de forma sólida como una roca para durar mucho tiempo.

### Mejore su juego

Con ventajas incluidas de serie como un confiable motor JD14 con postratamiento en línea, un convertidor de par de bloqueo de bajo consumo y cucharones de acero de alta resistencia, el modelo 844 P-Tier puede amontonar más peso y transportar más.

### Máxima comodidad

La cabina ofrece 7 cm (3 pulgadas) más de espacio para las piernas que los modelos anteriores. El asiento con calefacción/ventilación de primera calidad estándar, el sistema HVAC actualizado con control automático de temperatura y el módulo de interruptores sellado rediseñado están situados para ofrecer comodidad y practicidad ergonómicas. Una puerta más ancha que en los modelos de la serie anterior facilita la entrada y la salida.

### Es fácil tomar el control

Los controles hidráulicos del lado derecho montados en el asiento, más fáciles e intuitivos de manejar que los de los modelos anteriores, incorporan dos botones multifunción programables con controles electrohidráulicos (EH).

### Los materiales importan

La opción SmartWeigh cuenta con tecnología de pesaje dinámico que permite a los operadores pesar sin interrumpir el flujo de trabajo y elimina la necesidad de bajar y volver a elevar la pluma después de verter el material. Con datos mostrados a través del monitor a bordo, SmartWeigh es fácil de calibrar y se integra sin esfuerzo con John Deere Operations Center™ para que pueda rastrear y visualizar los datos de carga útil desde casi cualquier lugar. Disponible como opción instalada de fábrica o como juego de instalación en el campo, también puede probar SmartWeigh a un bajo costo durante 250 horas de la máquina.

### Máquinas conectadas

Los equipos de construcción de John Deere vienen con conectividad de base, sin suscripciones ni renovaciones anuales. Analice los datos importantes de la máquina, realice un seguimiento de la utilización, revise las alertas de diagnóstico y mucho más desde **John Deere Operations Center**. Operations Center también habilita John Deere Connected Support™, que utiliza datos de miles de máquinas conectadas para abordar de manera proactiva los problemas antes de que surjan. Con su aprobación, su concesionario también puede monitorear remotamente el estado de la máquina, diagnosticar problemas e incluso actualizar el software de la máquina sin tener que ir al lugar de trabajo.\*

\*La disponibilidad varía según la región y el producto. Opciones no disponibles en todos los países.



**LA SOLUCIÓN DE PESAJE DE CARGA ÚTIL SMARTWEIGH™ ESTÁ DISEÑADA Y RESPALDADA POR DEERE**



# 844 P

CARGADOR CON RUEDAS



**EL ACCESO AL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO ES SENCILLO Y A NIVEL DEL SUELO**



## ***TODO ESTUVO EN MENTE ESTÁ EN LOS DETALLES.***

Sus mejores ideas han contribuido a que nuestros grandes cargadores con ruedas destaquen en el lugar de trabajo y en el sector. Estos son solo algunos de los detalles diseñados específicamente para llevar nuestro 844 P-Tier, y sus operaciones, al siguiente nivel.



### **Haga el cambio**

La transmisión de cambio suave proporciona una aceleración y unos tiempos de ciclo impresionantes. El diseño mejorado con respecto a los modelos anteriores optimiza la potencia y la eficiencia del combustible durante el transporte, el desplazamiento por carretera y al subir rampas.



### **Durabilidad ante el servicio pesado**

Los ejes grandes de gran capacidad y alta resistencia con enfriamiento del eje y filtración estándar aumentan la durabilidad en condiciones exigentes en comparación con los modelos anteriores.



### **Rediseño confiable**

La tubería de los sistemas eléctrico e hidráulico se simplificó considerablemente para mejorar la confiabilidad y la facilidad de mantenimiento.



### **Tome el camino y avance**

Las configuraciones versátiles de manejo de troncos y tuberías proporcionan hasta un 15 % más de capacidad de carga de volteo de giro completo que el modelo 844K.



### **Fresco donde se necesita**

El paquete de enfriamiento apilado permite un flujo de aire directo para minimizar la acumulación de residuos. Basta con abrir la puerta trasera a nivel del suelo para dar mantenimiento al ventilador cuando sea necesario.



### **Del lado ganador**

Todos los puntos de servicio diario, incluido el combustible, están convenientemente agrupados en el lado izquierdo de la máquina. El sistema de lubricación automática estándar ahorra tiempo de mantenimiento y molestias.



Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor		ELEVACIÓN ESTÁNDAR DE 844 P-TIER	
Fabricante y Modelo	John Deere JD14	John Deere JD14	
Normas de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 4 Final de la EPA (FT4)/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	
Cilindros	6	6	
Válvulas por Cilindro	4	4	
Desplazamiento	13,55 l (827 in <sup>3</sup> )	13,55 l (827 in <sup>3</sup> )	
Potencia Máxima Neta (ISO 9249)	311 kW (417 HP) a 1400 r. p. m.	311 kW (417 HP) a 1400 r. p. m.	
Par Máximo Neto (ISO 9249)	2119 Nm (1563 lb-ft) a 1400 r. p. m.	2119 Nm (1563 lb-ft) a 1400 r. p. m.	
Reserva de Par Neto	44 %	44 %	
Sistema de Combustible	Riel Común Electrónico de Alta Presión (HPCR)	HPCR Electrónico	
Lubricación	Filtro enroscable de flujo total y enfriador integral	Filtro enroscable de flujo total y enfriador integral	
Aspiración	Turbocompresor simple, enfriado por aire de carga	Turbocompresor simple, enfriado por aire de carga	
Filtro de Aire	Tipo seco de doble elemento, indicador de restricción en el monitor de la cabina para el servicio; prelimpiador centrífugo adicional del motor		
Enfriamiento			
	FT4 de la EPA/Etapa V de la UE / Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE		
Accionamiento del Ventilador	De accionamiento hidráulico, controlado proporcionalmente, a la salida de los enfriadores; accionamiento del ventilador con inversión automática		
Sistema Eléctrico			
Sistema Eléctrico	24 V con alternador de 145 A		
Baterías (2 de 12 V)	1400 ACC (cada uno)		
Sistemas de Transmisión			
Tipo	PowerShift™ de contraeje con convertidor de par de bloqueo		
Convertidor de Par	Fase simple, bifásica con estator de rueda libre con embrague de bloqueo		
Control de Cambios	Modulado electrónicamente, adaptativo, dependiente de la carga y la velocidad		
Interfaz del Operador	Palanca de selección de marchas y columna de dirección o control F-N-R en la palanca universal; botón de Cambio Rápido en palanca hidráulica		
Modos de Cambio	Manual/automático (1 <sup>a</sup> -5 <sup>a</sup> o 2 <sup>a</sup> -5 <sup>a</sup> ); botón Quick-Shift con 2 modos seleccionables: reducción de marcha o reducción/aumento de marcha; y 4 ajustes para la desconexión del embrague		
Velocidades Máximas de Desplazamiento (con neumáticos 875/65R29 L3)	5 Velocidades Estándar con Convertidor de Par de Bloqueo		
	Avance	Reversa	
Rango 1	6,5 km/h (4,0 mph)	6,4 km/h (4,0 mph)	
Rango 2	11,4 km/h (7,1 mph)	11,4 km/h (7,1 mph)	
Rango 3	17,4 km/h (10,8 mph)	24,9 km/h (15,5 mph)	
Rango 4	24,8 km/h (15,4 mph)	N/D	
Rango 5	40,0 km/h (24,9 mph)	N/D	
Ejes/Frenos			
Mandos Finales	Mandos finales planetarios intermedios para servicio pesado		
Diferenciales	Diferencial convencional delantero y trasero: estándar; bloqueo hidráulico delantero con trasero convencional: opcional; doble bloqueo delantero y trasero: opcional		
Oscilación del Eje Trasero (de Tope a Tope)			
Con neumáticos 29.5 R 25, 1 Star L3	26° (13° en cada dirección)		
Con neumáticos 875/65R29 L3	16° (8° en cada dirección)		
Frenos (de conformidad con ISO 3450)			
Servicio	Exterior, enfriado de aceite forzado, multidisco		
Estacionamiento	Multidisco, húmedos y sellados, accionados por resorte automáticamente, desconectados en forma hidráulica		
Neumáticos/Ruedas (consulte la página 9 para ver los ajustes completos de los neumáticos)			
	Ancho de Rodadura	Ancho sobre los Neumáticos	
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3	2440 mm (96,1 in)	3408 mm (134,2 in)	
Facilidad de Mantenimiento			
Capacidades de Recarga		Capacidades de Recarga (continuación)	
Tanque de Combustible (con recarga a nivel del suelo)	534 l (141 gal)	Depósito de Transmisión con Filtro Vertical	28 l (29,5 qt)
Fluido de Escape Diésel (DEF) (FT4 de la EPA/Etapa V de la UE solamente)	26,3 l (6,9 gal)	Aceite de Ejes (delantero y trasero, cada uno)	68 l (72 qt)
Sistema de Enfriamiento	60,5 l (16 gal)	Filtro y Depósito Hidráulico	181,7 l (48 gal)
Aceite de Motor con Filtro Enroscable Vertical	61 l (64,4 qt)	Aceite de Freno de Estacionamiento (disco húmedo)	0,7 l (24 oz)
Sistema Hidráulico/Dirección			
Bombas del Cargador	2 bombas de pistón axial con detección de carga y desplazamiento variable; sistema de centro cerrado		
Flujo Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2000 r. p. m.	570 l/m (150,5 gpm)		
Presión de Alivio del Sistema	24 900 kPa (3611 psi)		
Bomba de Dirección	1 bomba de pistón axial de desplazamiento variable con detección de carga; sistema de centro cerrado		
Flujo Nominal Máximo a 6895 kPa (1000 psi) y 2000 r. p. m.	199,5 l/m (52,7 gpm)		
Presión de Alivio del Sistema	24 900 kPa (3611 psi)		

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

**Sistema Hidráulico/Dirección**

(continuación)

**ELEVACIÓN ESTÁNDAR DE 844 P-TIER**

FT4 de la EPA/Etapa V de la UE / Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE

Controles del Cargador Válvula bifuncional, controles de una o dos palancas, mecanismo de bloqueo de la palanca de control; válvula de tercera función con palancas auxiliares

Dirección (conforme a ISO 5010)

Tipo Eléctrica, totalmente hidráulica; control de una sola palanca y reposamuñecas ajustable con anulación del volante convencional

Ángulo de Articulación Arco de 80° (40° en cada dirección)

Radio de giro (medido en la línea central del neumático exterior) 6,30 m (20 ft 8 in)

Tiempos de Ciclo Hidráulico *Elevación estándar*

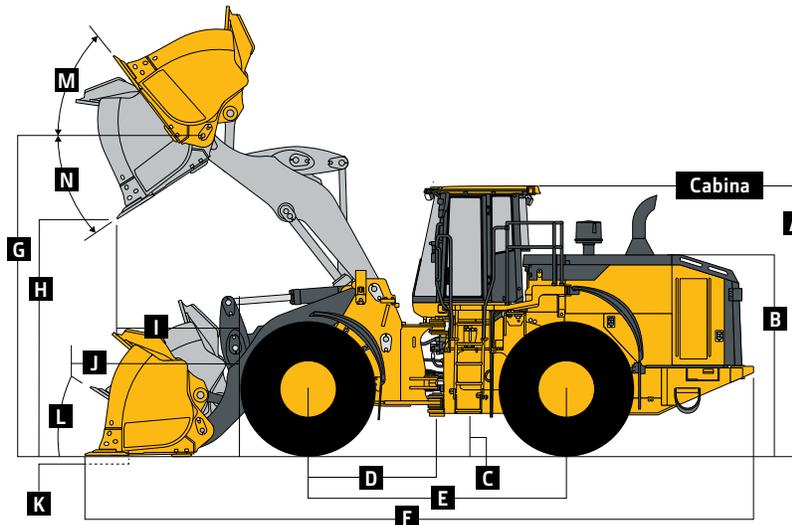
Elevar 5,9 seg.

Descargar 1,9 seg.

Inferior (flotador abajo) 3,6 seg.

Total 11,4 seg.

**Dimensiones y Especificaciones con Cucharón con Pasador**



**CARGADOR CON RUEDAS DE ELEVACIÓN ESTÁNDAR CON CUCARÓN CON PASADOR 844 P-TIER**

	<i>Rendimiento mejorado de 5,7 m<sup>3</sup> (7,5 yd<sup>3</sup>) con revestimientos antidesgaste</i>	<i>Rendimiento mejorado de 6,1 m<sup>3</sup> (8,0 yd<sup>3</sup>) con revestimientos antidesgaste</i>	<i>Roca de punta de espada de 4,8 m<sup>3</sup> (6,3 yd<sup>3</sup>) con revestimientos antidesgaste</i>
<b>Dimensiones Con Cucharón</b>	<i>cuchilla empernable</i>	<i>cuchilla empernable</i>	<i>dientes y segmentos</i>
<b>A</b> Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,73 m (12 ft 3 in)	3,73 m (12 ft 3 in)	3,73 m (12 ft 3 in)
<b>B</b> Altura del Capó	2,74 m (9 ft 0 in)	2,74 m (9 ft 0 in)	2,74 m (9 ft 0 in)
<b>C</b> Despeje Sobre el Suelo	463 mm (18,2 in)	463 mm (18,2 in)	463 mm (18,2 in)
<b>D</b> Largo desde la Línea central hasta el Eje Delantero	1,85 m (6 ft 1 in)	1,85 m (6 ft 1 in)	1,85 m (6 ft 1 in)
<b>E</b> Distancia entre Ejes	3,70 m (12 ft 2 in)	3,70 m (12 ft 2 in)	3,70 m (12 ft 2 in)
<b>F</b> Longitud General, Cucharón sobre el Suelo	9,79 m (32 ft 1 in)	9,86 m (32 ft 4 in)	10,17 m (33 ft 4 in)
<b>G</b> Altura hasta el Pasador de Articulación, Totalmente Elevado	4,60 m (15 ft 1 in)	4,60 m (15 ft 1 in)	4,60 m (15 ft 1 in)
<b>H</b> Despeje de Descarga, 45°, Altura Máxima	3,24 m (10 ft 8 in)	3,18 m (10 ft 5 in)	2,98 m (9 ft 9 in)
<b>I</b> Alcance, 45° Descarga, Altura Total	1,52 m (5 ft 0 in)	1,57 m (5 ft 2 in)	1,80 m (5 ft 11 in)
<b>J</b> Alcance, 45° Descarga, 2,13 m (7 ft 0 in) de Despeje	2,30 m (7 ft 7 in)	2,33 m (7 ft 8 in)	2,47 m (8 ft 1 in)
<b>K</b> Profundidad de Excavación Máxima	111 mm (4,4 in)	124 mm (4,9 in)	124 mm (4,9 in)
<b>L</b> Plegado Máximo a Nivel del Suelo	45,3°	45,3°	40,2°
<b>M</b> Plegado Máximo, Pluma Totalmente Elevada	59,8°	59,8°	57,4°
<b>N</b> Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón, Totalmente Elevado	45,8°	46,2°	46,1°
Círculo de Despeje del Cargador, Cucharón en Posición de Acarreo	15,00 m (49 ft 3 in)	15,06 m (49 ft 5 in)	15,16 m (49 ft 9 in)

Dimensiones y Especificaciones con Cucharón con Pasador (continuación)			
ELEVACIÓN ESTÁNDAR DE 844 P-TIER			
<i>Tier 4 (FT4) Final de la EPA/Etapa V de la UE / Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE</i>			
<b>Especificaciones con Cucharón</b>		<i>Rendimiento mejorado de 5,7 m<sup>3</sup> (7,5 yd<sup>3</sup>)</i>	<i>Rendimiento mejorado de 6,1 m<sup>3</sup> (8,0 yd<sup>3</sup>)</i>
<b>Tipo de Cuchilla</b>	<i>con revestimientos antidesgaste</i>	<i>con revestimientos antidesgaste</i>	<i>Roca de punta de espada de 4,8 m<sup>3</sup> (6,3 yd<sup>3</sup>) con revestimientos antidesgaste</i>
<b>Capacidad, Colmado</b>	<i>cuchilla empernable</i>	<i>cuchilla empernable</i>	<i>dientes y segmentos</i>
Capacidad, Colmado con un Factor de Llenado de 110 %	5,7 m <sup>3</sup> (7,5 yd <sup>3</sup> )	6,1 m <sup>3</sup> (8,0 yd <sup>3</sup> )	4,8 m <sup>3</sup> (6,3 yd <sup>3</sup> )
Capacidad, a Ras	6,3 m <sup>3</sup> (8,25 yd <sup>3</sup> )	6,7 m <sup>3</sup> (8,8 yd <sup>3</sup> )	5,3 m <sup>3</sup> (6,9 yd <sup>3</sup> )
Peso del Cucharón con Cuchilla Empernable	4,7 m <sup>3</sup> (6,2 yd <sup>3</sup> )	5,0 m <sup>3</sup> (6,6 yd <sup>3</sup> )	4,1 m <sup>3</sup> (5,4 yd <sup>3</sup> )
Ancho del Cucharón	3181 kg (7013 lb)	3222 kg (7103 lb)	4240 kg (9348 lb)
Fuerza de Dislocación	3,46 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)	3,49 m (11 ft 6 in)
Carga Límite de Vuelco, Recto, sin Deflexión de Neumáticos	20 287 kg (44 725 lb)	19 371 kg (42 706 lb)	16 879 kg (37 212 lb)
FT4 de la EPA/Etapa V de la UE	23 889 kg (52 666 lb)	23 709 kg (52 269 lb)	23 474 kg (51 751 lb)
Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	23 531 kg (51 877 lb)	23 353 kg (51 485 lb)	23 114 kg (50 958 lb)
Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumático			
FT4 de la EPA/Etapa V de la UE	21 739 kg (47 926 lb)	21 576 kg (47 567 lb)	21 361 kg (47 093 lb)
Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	21 413 kg (47 208 lb)	21 251 kg (46 850 lb)	21 034 kg (46 372 lb)
Carga Límite de Vuelco, 37° de Giro Parcial			
FT4 de la EPA/Etapa V de la UE	21 055 kg (46 418 lb)	20 892 kg (46 059 lb)	20 536 kg (45 274 lb)
Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	20 740 kg (45 724 lb)	20 579 kg (45 369 lb)	20 219 kg (44 575 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, sin Deflexión de Neumáticos			
FT4 de la EPA/Etapa V de la UE	20 597 kg (45 409 lb)	20 436 kg (45 064 lb)	20 060 kg (44 225 lb)
Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	20 288 kg (44 727 lb)	20 130 kg (44 379 lb)	19 751 kg (43 544 lb)
Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, con Deflexión de Neumáticos			
FT4 de la EPA/Etapa V de la UE	18 743 kg (41 321 lb)	18 597 kg (40 999 lb)	18 255 kg (40 245 lb)
Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	18 462 kg (40 702 lb)	18 318 kg (40 384 lb)	17 973 kg (39 624 lb)
Carga Operativa Nominal, Carga Límite de Vuelco Totalmente Articulado al 50 %, Con Deflexión de Neumático (según ISO 14397-1)*			
FT4 de la EPA/Etapa V de la UE	9371 kg (20 660 lb)	9299 kg (20 501 lb)	9127 kg (20 122 lb)
Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	9231 kg (20 351 lb)	9159 kg (20 192 lb)	8986 kg (19 811 lb)
Peso Operativo			
FT4 de la EPA/Etapa V de la UE	32 439 kg (71 516 lb)	32 449 kg (71 538 lb)	33 851 kg (74 629 lb)
Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE	32 246 kg (71 090 lb)	32 257 kg (71 115 lb)	33 658 kg (74 203 lb)
<i>La información de funcionamiento del cargador se basa en una máquina con varillaje identificado y equipo estándar, motor John Deere JD14 (FT4 de la EPA/Etapa V de la UE y Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE), cabina ROPS, paragolpes/contrapeso de fundición trasero, protecciones laterales de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándares, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios.</i>			
<i>*Capacidad de funcionamiento nominal basada solo en los accesorios Deere.</i>			
Dimensiones y especificaciones del CARGADOR DE TRONCOS 844 P-TIER Con Horquillas para Aserraderos con Pasador			
<b>Dimensiones con Horquillas para Aserraderos</b>		<b>Especificaciones con Horquillas para Aserraderos</b>	
	<i>Elevación estándar</i>	<i>Elevación estándar</i>	
	<i>Rockland con 2,13 m (84 in) de longitud de diente</i>	<i>Rockland con 2,13 m (84 in) de longitud de diente</i>	
Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,73 m (12 ft 3 in)	FT4 de la EPA/Etapa V de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE
Altura del Capó	2,74 m (9 ft 0 in)	19 202 kg (42 333 lb)	19 027 kg (41 947 lb)
Despeje sobre el Suelo	463 mm (18,2 in)	Carga Límite de Vuelco, Recto, sin Deflexión de Neumáticos	
Largo desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,85 m (6 ft 1 in)	17 474 kg (38 524 lb)	17 315 kg (38 173 lb)
Distancia entre Ejes	3,70 m (12 ft 2 in)	Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumáticos	
Longitud General, Horquillas sobre el Suelo	10,74 m (35 ft 3 in)	16 697 kg (36 811 lb)	16 543 kg (36 471 lb)
Altura hasta el Pasador de Articulación, Totalmente Elevado	4,60 m (15 ft 1 in)	Carga Límite de Vuelco, 37° de Giro Parcial	
Alcance, Totalmente Elevadas	0,93 m (3 ft 1 in)	16 292 kg (35 918 lb)	16 141 kg (35 585 lb)
Altura de las Horquillas, Totalmente Elevadas	4,27 m (14 ft 0 in)	Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Sin Deflexión de Neumáticos	
Alcance Máximo a Nivel de las Horquillas	1,93 m (6 ft 4 in)	14 826 kg (32 686 lb)	14 688 kg (32 381 lb)
Altura de la Horquilla, Alcance Máximo	1,93 m (6 ft 4 in)	Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Con Deflexión de Neumáticos	
Alcance, a Nivel del Suelo	1,32 m (4 ft 4 in)	Peso Operativo	36 795 kg (81 119 lb) 36 651 kg (80 802 lb)
Profundidad Debajo del Nivel del Suelo	160 mm (6,3 in)	<i>La información operativa del cargador se basa en la máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, John Deere JD14 (FT4 de la EPA/Etapa V de la UE y Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE), cabina ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores de bastidor del lado de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios.</i>	
Longitud de los Dientes	2,13 m (84 in)		
Peso de Tenaza	4468 kg (9 850 lb)		
Ancho Total de Tenaza	2,74 m (108 in) (9 ft 0 in)		

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

# 844 P-TIER

## CARGADOR DE TUBERÍAS 844 P-TIER Dimensiones y Especificaciones Con pinza para Tubos con Pasador

Elevación estándar		Especificaciones con Tenaza para Tuberías	Elevación estándar	
Rockland con tamaño de diente de 0,10 m x 0,25 m x 2,44 m (4 in x 10 in x 96 in)			Rockland con tamaño de diente de 0,10 m x 0,25 m x 2,44 m (4 in x 10 in x 96 in)	
<b>Dimensiones con Tenaza para Tubería</b>				
Altura hasta la Parte Superior de la Cabina	3,73 m (12 ft 3 in)			
Altura del Capó	2,74 m (9 ft 0 in)			
Despeje sobre el Suelo	463 mm (18,2 in)			
Largo desde la Línea Central hasta el Eje Delantero	1,85 m (6 ft 1 in)			
Distancia entre Ejes	3,70 m (12 ft 2 in)			
Longitud General, Horquillas sobre el Suelo	11,04 m (36 ft 3 in)			
Altura hasta el Pasador de Articulación, Totalmente Elevado	4,60 m (15 ft 1 in)			
Alcance, Totalmente Elevadas	0,93 m (3 ft 1 in)			
Altura de las Horquillas, Totalmente Elevadas	4,40 m (14 ft 5 in)			
Alcance Máximo a Nivel de las Horquillas	1,93 m (6 ft 4 in)			
Altura de la Horquilla, Alcance Máximo	2,06 m (6 ft 9 in)			
Alcance, a Nivel del Suelo	1,22 m (4 ft 0 in)			
Profundidad Debajo del Nivel del Suelo	34 mm (1,3 in)			
Longitud de los Dientes	2,44 m (96 in)			
Peso de Tenaza	3924 kg (8651 lb)			
Ancho Total de Tenaza	3,05 m (120 in) (10 ft 0 in)			
		<b>Carga Límite de Vuelco, Recto, sin Deflexión de Neumáticos</b>	17 114 kg (37 730 lb)	16 960 kg (37 390 lb)
		<b>Carga Límite de Vuelco, Recto, con Deflexión de Neumáticos</b>	15 574 kg (34 335 lb)	15 434 kg (34 026 lb)
		<b>Carga Límite de Vuelco, 37° de Giro Parcial</b>	14 909 kg (32 869 lb)	14 773 kg (32 569 lb)
		<b>Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Sin Deflexión de Neumáticos</b>	14 552 kg (32 082 lb)	14 419 kg (31 788 lb)
		<b>Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado, Con Deflexión de Neumáticos</b>	13 242 kg (29 194 lb)	13 121 kg (28 927 lb)
		<b>Peso Operativo</b>	36 250 kg (79 918 lb)	36 107 kg (79 602 lb)

*La información operativa del cargador se basa en la máquina con el varillaje identificado y equipo estándar, John Deere JD14 (FT4 de la EPA/ Etapa V de la UE y Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE), cabina ROPS, parachoques trasero de fundición/contrapeso, protectores de bastidor del lado de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg (175 lb). Esta información se ve afectada por los cambios en los neumáticos, el lastre y los diferentes accesorios.*

## Ajustes de pesos operativos y cargas de vuelco con cucharones de ELEVACIÓN ESTÁNDAR DE 844 P-TIER

Los ajustes de los pesos operativos, las cargas límite de vuelco y los neumáticos se basan en la máquina de elevación estándar con cucharón de rendimiento mejorado de 5,7 m<sup>3</sup> (7,5 yd<sup>3</sup>) con revestimientos antidesgaste y cuchilla empernable, cabina ROPS, parachoques/contrapeso de fundición trasero, protecciones del bastidor lateral de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, depósito de combustible completo y operador de 79 kg (175 lb)\*

Agregue (+) o reste (-) kg (lb) como se indica para los cargadores con llantas de 3 piezas	Peso Operativo	Carga Límite de Vuelco, Recto	Carga Límite de Vuelco, 37° de Giro Parcial	Carga Límite de Vuelco, 40° Totalmente Articulado	Ancho de Rodadura	Ancho sobre los Neumáticos	Altura Vertical
Michelin 875/65R29, 1 Star L-3 <sup>§</sup>	+518 kg (+1142 lb)	+385 kg (+850 lb)	+347 kg (+764 lb)	+340 kg (+750 lb)	0 mm (0 in)	+132 mm (+5,2 in)	+4 mm (+0,16 in)
Bridgestone 875/65R29, 1 Star L-3 <sup>§</sup>	+798 kg (+1759 lb)	+594 kg (+1309 lb)	+534 kg (+1177 lb)	+524 kg (+1156 lb)	0 mm (0 in)	+100 mm (+3,9 in)	+2 mm (+0,06 in)
Michelin 29.5 R 25, 2 Star L-3	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 kg (0 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)
Titan 29.5 R 25, 1 Star L-3	+60 kg (+132 lb)	+45 kg (+98 lb)	+40 kg (+88 lb)	+39 kg (+87 lb)	0 mm (0 in)	0 mm (0 in)	-3 mm (-0,12 in)
Bridgestone 29.5 R 25, 1 Star L-3	+116 kg (+256 lb)	+86 kg (+190 lb)	+78 kg (+171 lb)	+76 kg (+168 lb)	0 mm (0 in)	+12 mm (+0,5 in)	+2 mm (+0,08 in)
Firestone 29.5-25, 28-Ply L-3	+492 kg (+1085 lb)	+366 kg (+807 lb)	+329 kg (+726 lb)	+323 kg (+713 lb)	0 mm (0 in)	+20 mm (+0,8 in)	-6 mm (-0,24 in)
Bridgestone 29.5 R 25, 1 Star L-5 <sup>§</sup>	+1352 kg (+2981 lb)	+1006 kg (+2217 lb)	+905 kg (+1994 lb)	+888 kg (+1958 lb)	0 mm (0 in)	+16 mm (+0,6 in)	+32 mm (+1,26 in)
Michelin 29.5 R 25, 1 Star L-5 <sup>§</sup>	+808 kg (+1781 lb)	+601 kg (+1325 lb)	+541 kg (+1192 lb)	+531 kg (+1170 lb)	0 mm (0 in)	+12 mm (+0,5 in)	+19 mm (+0,75 in)
Cucharón de Rendimiento Mejorado de 5,7 m <sup>3</sup> (7,5 yd <sup>3</sup> ) sin Revestimientos Antidesgaste	-212 kg (-467 lb)	+227 kg (+500 lb)	+227 kg (+500 lb)	+227 kg (+500 lb)	N/D	N/D	N/D
Cucharón de Rendimiento Mejorado de 6,1 m <sup>3</sup> (8,0 yd <sup>3</sup> ) sin Revestimientos Antidesgaste	-240 kg (-529 lb)	+268 kg (+591 lb)	+268 kg (+591 lb)	+268 kg (+591 lb)	N/D	N/D	N/D

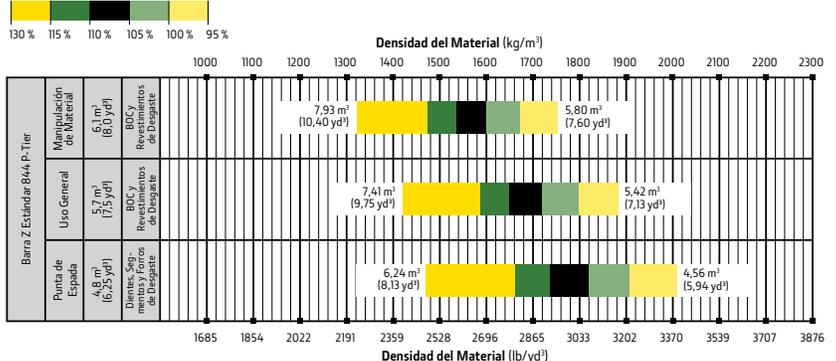
\*Puede cambiar según la configuración del vehículo, el peso o los ajustes de presión de los neumáticos.

<sup>§</sup>Requiere topes en el eje trasero de 8°.

## Guías de Selección de Cucharón

MATERIALES SUELTOS	kg/m <sup>3</sup>	lb/yd <sup>3</sup>	MATERIALES SUELTOS	kg/m <sup>3</sup>	lb/yd <sup>3</sup>
Astillas, pulpa de madera	288	486	Piedra caliza gruesa, clasificada	1570	2646
Escorias (carbón, cenizas, desechos)	673	1134	Piedra caliza de tamaños mezclados	1682	2835
Arcilla y grava secas	1602	2700	Piedra caliza pulverizada o machacada	1362	2295
Arcilla compacta, sólida	1746	2943	Arena húmeda	2083	3510
Arcilla, seca en terrón suelto	1009	1701	Arena seca	1762	2970
Arcilla de excavación en agua	1282	2160	Arena, vacíos, llenos de agua	2083	3510
Carbón, antracita partida, suelta	865	1458	Arenisca explotada en una cantera	1314	2214
Carbón bituminoso, medianamente húmedo	801	1350	Pizarra partida y machacada	1362	2295
Tierra margá común, seca	1218	2052	Escoria granulada en el horno	1955	3294
Tierra, lodo, compacto	1843	3105	Piedra o grava, 37,5 a 87,5 mm (1,5 a 3,5 in) de tamaño	1442	2430
Granito partido	1538	2592	Piedra o grava, 18,75 mm (0,75 in) de tamaño	1602	2700
Yeso	2275	3834			

### Factores de Llenado del Cucharón



# Equipo adicional

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

## 844 P Motor

- Camisas de cilindro húmedas
- Marcha en vacío automático y apagado automático programables
- Ajuste de ralentí seleccionado de 900 a 1250 r. p. m.
- Protección del motor de arranque contra arranque excesivo
- Temporizador de enfriamiento del motor automático
- Reducción de carga automática para temperaturas excedidas del sistema
- Correa serpentina de transmisión para tensor automático
- Bomba eléctrica de transferencia de combustible
- Filtro de combustible de doble etapa y separador de agua
- Filtro de aceite enroscado vertical de 500 horas
- Luz del compartimiento del motor
- Tubo de escape negro con borde de níquel cepillado
- ▲ Tubo de escape de cromo
- ▲ Ayuda de arranque con éter y calentador de bloque del motor (recomendado para arranque en frío a  $-12\text{ }^{\circ}\text{C}$  [ $10\text{ }^{\circ}\text{F}$ ])
- Prelimpiador de aire del motor centrifugo
- ▲ Traba del acelerador

### Tren de Potencia

- Corte de embrague con 4 ajustes de operador: Automático, a nivel del suelo, pendiente pequeña o pendiente pronunciada
- Marcha alta máxima programable
- Calibración del embrague accionado desde el monitor
- Filtro de transmisión enroscable vertical de 2000 horas
- Tubo de relleno de transmisión y mirilla de nivel
- Puertos de diagnóstico de la transmisión
- Transmisión de 5 velocidades con convertidor de par con traba
- ▲ Diferencial de bloqueo frontal
- ▲ Diferencial de bloqueo trasero
- Ajustadores y retractores de frenos
- ▲ Traba de diferencial automática
- Sensor de temperatura de aceite del eje
- Control de patinaje de rueda

## 844 P Sistema de Enfriamiento Quad-Cool™

- Radiador resistente a los residuos de servicio pesado y paquete de enfriamiento para alta temperatura ambiente
- Acceso a todos los enfriadores desde ambos lados
- Aislado del compartimiento del motor
- Radiador del Motor
- Enfriador del aceite de motor integral
- Enfriador de aceite hidráulico (aceite a aire)
- Enfriador de aceite de la transmisión (aceite a aire)
- Enfriador de aire de carga (aire a aire)
- Enfriador de combustible
- Tanque de recuperación de refrigerante con iluminación debajo del capó
- Sensor de pérdida de refrigerante
- Anticongelante:  $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-34\text{ }^{\circ}\text{F}$ )
- Sistema de enfriamiento por demanda oscilante
- Protector de seguridad del ventilador cerrado
- Motor del ventilador reversible automático
- Enfriadores de freno de servicio y de eje

### Sistema Hidráulico

- Control electrohidráulico con topes blandos y ajustes configurables
- Posicionador del cucharón de retorno a la excavación automático y ajustable desde la cabina
- Retorno al acarreo y desenganche de altura de la pluma automático y ajustable en la cabina
- Depósito con mirilla de nivel y tamiz de relleno
- Puertos de diagnóstico del sistema hidráulico
- Filtro en el interior del tanque de 4000 horas
- Controles dactilares de 2 palancas para 2.<sup>a</sup> función
- ▲ Control universal para 2.<sup>a</sup> función
- ▲ Control universal para 2.<sup>a</sup> función con F-N-R (solo volante de dirección)
- ▲ Controles dactilares de 3 palancas para 3.<sup>a</sup> función
- ▲ Control universal de 3.<sup>a</sup> función con rodillo de 3.<sup>a</sup> función integrado
- ▲ Control universal de 3.<sup>a</sup> función con rodillo de 3.<sup>a</sup> función integrado y F-N-R (solo volante de dirección)
- 2 botones multifunción programables

## 844 P Sistema Hidráulico (continuación)

- Ajustes de flujo hidráulico auxiliar ajustables y continuos
- Ajustes programables para accesorios
- Control de conducción automático con configuración de velocidad ajustable desde el monitor
- ▲ Se recomienda usar líquido hidráulico para bajas temperaturas Hydrau™ XR a menos de  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-13\text{ }^{\circ}\text{F}$ )

### Sistemas de Dirección

- Dirección con palanca de mando con palanca de cambios, F-N-R y claxon
- ▲ Volante convencional con perilla giratoria
- ▲ Dirección secundaria

### Sistema Eléctrico

- Sistema de distribución de energía eléctrica de estado sólido
- Interruptor de desconexión eléctrica maestro con cerradura
- Cubiertas de seguridad de los terminales de la batería
- Cubierta de seguridad de arranque de derivación en el motor de arranque
- Acceso remoto de arranque con puente de corriente auxiliar en la caja de la batería
- Precableado para las luces de balizas y estroboscópicas
- ▲ Soporte de baliza (disponible simple o doble)
- ▲ Baliza estroboscópica LED
- Luces: de conducción LED con protecciones (2)/Luces de trabajo delanteras (4), en la cabina trasera (2) y en la parrilla trasera (2)/Señales de giro y reflectores delanteros LED/Luces de freno y luces traseras LED
- ▲ Luces de trabajo, de carretera y de posición LED de alta calidad
- Luces de cortesía programables
- Bocina eléctrica
- Alarma de advertencia de reversa
- El monitor LCD multifuncional/multilingüe a color de 178 mm (7 in) incluye: indicadores digitales, Pantalla análoga (temperatura de aceite hidráulico, temperatura de refrigerante del motor, temperatura de aceite de transmisión y presión de aceite del motor)/Pantalla digital (r. p. m. del motor, indicador de dirección/de marcha de la transmisión, cuentahoras de funcionamiento, nivel de combustible, nivel de fluido de escape diésel [DEF] (solo Tier 4 Final de la EPA/Etapa V de la UE), velocímetro, odómetro y consumo promedio de combustible)

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba según ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Las especificaciones, con excepción de la capacidad del cucharón se ajustan a las normas ISO pertinentes. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones están basadas en una máquina con varillaje aplicable y equipo estándar, cabina con diseño ROPS, contrapeso/paragolpes trasero de fundición, protectores laterales de bastidor de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).

# Equipo adicional *(continuación)*

Clave: ● Estándar ▲ Opcional o especial Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

## 844 P Sistema Eléctrico *(continuación)*

- Contador de ciclos integrado con 5 categorías
- Luces indicadoras: opciones estándar y seleccionadas/ámbar: precaución; rojo: parada
- Mensajes de advertencia al operador
- Diagnósticos integrados: detalles de códigos de diagnóstico/Valores de los sensores/Calibraciones/Probador de circuito individual
- ▲ Paquete eléctrico anticorrosión
- Radio AM/FM/Clima (WB) de primera calidad con Bluetooth®, puerto auxiliar remoto y puerto USB remoto
- Convertidor de 24 a 12 V y 30 A con 3 puertos de alimentación en la cabina

## Estación del Operador

- Cabina silenciosa con aire acondicionado/calefacción (ROPS/FOPS Nivel 2, montaje con aislador)
- Control de temperatura automático
- Respiradero de descongelación de la ventana trasera
- Arranque sin llave con modos de seguridad múltiples
- Módulo de interruptores sellado con indicadores de función
- Asiento de primera calidad con respaldo alto y ancho, extensión del apoyacabezas, calefaccionado y ventilado, forrado en cuero o tela, de superficie inclinable y extensible, con ajustes de amortiguación y con suspensión neumática ajustable de servicio pesado
- Controles hidráulicos y dirección con palanca de mando integrados al asiento
- Cinturón de seguridad naranja brillante de alta visibilidad, de 76 mm (3 in), con resorte de retracción
- ▲ Mazo de cables del cinturón de seguridad de 4 puntos
- Monitoreo del uso del cinturón de seguridad con JDLink™
- ▲ Luz de baliza del indicador del cinturón de seguridad
- Portavasos y portatermo con correa de sujeción
- Soporte para recipiente de comida o hielera con soportes de amarre
- Luces LED de cúpula y de lectura
- Gancho para ropa
- Alfombrilla de goma
- ▲ Columna de dirección angulable de dos posiciones (solo volante de dirección)

## 844 P Estación del Operador *(continuación)*

- Compartimiento de almacenamiento manual del operador
- Espejos retrovisores externos (2) e internos (2)
- ▲ Espejos exteriores calefaccionados y ajustables en la cabina con lentes convexas
- Acceso a la estación del operador del lado izquierdo
- Plataformas de lavado de ventanas delanteras con puntos de anclaje del sistema de detención de caídas probados a 2268 kg (5000 lb)
- Escalones resistentes contra deslizamientos y pasamanos ergonómicos
- Parasol delantero abatible
- ▲ Parasol trasero abatible
- Radio CB lista con alimentación de 12 voltios, soporte y antena incluidos
- Lavadores y limpiaparabrisas frontales y traseros intermitentes
- ▲ Prelimpiador eléctrico de aire de la cabina
- Cámara retrovisora
- ▲ Sistema avanzado de detección de objetos traseros (solo FT4 de la EPA/Etapa V de la UE)
- ▲ Sistema de Visión Avanzado
- ▲ Sistema de detección de objetos traseros (solo Tier 3 de la EPA/ Etapa IIIA de la UE)
- Compatible con báscula de carga útil
- ▲ Preparado para SmartWeigh™ + versión de prueba
- ▲ SmartWeigh
- ▲ SmartDetect™
- ▲ Extintor de fuego

## Varillaje del Cargador

- Varillaje del cargador con Barra Z

## Cucharones y Accesorios

- ▲ Línea completa de cucharones con Pasador de Deere
- ▲ Extensión antiderrame del cucharón empernable
- Juntas de pasadores con bujes (incluidas las juntas estáticas) en cucharones de rendimiento mejorado opcionales

## Vehículo General

- Sistema de comunicación inalámbrica JDLink (disponible en países específicos; consulte a su concesionario para obtener detalles)
- Sistema de lubricación automática con sensor de depósito vacío y diagnósticos integrados en el sistema de diagnóstico de la máquina y en las alertas de JDLink
- Anclajes delanteros, centrales y traseros

## 844 P Vehículo General *(continuación)*

- Parachoques de fundición trasero con enganche trasero y pasador de bloqueo
- Barra de bloqueo de articulación
- Articulación de dirección de 40° para cada lado con topes de amortiguación de goma en el bastidor
- Protección contra vandalismo con compartimiento del motor, almacenamiento para contrapeso derecho, caja para batería y acceso de relleno para el radiador, combustible y transmisión hidráulica con cerradura
- Escalones, plataformas y pasamanos a la derecha y a la izquierda
- Escalones y agarraderas para mantenimiento
- Compartimiento de almacenamiento
- Tamiz para relleno de tanque de combustible
- Protección del depósito de combustible de servicio intensivo
- Abastecimiento de combustible y DEF a nivel del suelo
- Servicio diario que se realiza de un mismo lado y a nivel del suelo
- Drenajes proambientales para el motor, la transmisión, el aceite hidráulico y el refrigerante del motor
- Puertos de toma de muestras de líquidos para el motor, la transmisión, el aceite hidráulico y del eje, y el refrigerante del motor
- Neumáticos 29.5R25 con llantas de 5 piezas
- ▲ Neumáticos 875/65R29 con llantas de 5 piezas
- ▲ Sistema de monitorización de presión de los neumáticos
- Paquete de nivel de sonido 1
- Paquete de nivel de sonido 2
- Protectores de bastidor laterales de la transmisión y protectores inferiores
- ▲ Sistema de llenado rápido de combustible
- ▲ Servicio rápido de revisión de fluidos (motor, transmisión, aceite hidráulico y refrigerante del motor)
- Guardabarros, cobertura total, delantero
- ▲ Guardabarros, cobertura total, frontal y trasero
- ▲ Guardabarros, desplazamiento por carretera, cobertura total, delantero y trasero
- Ganchos de elevación
- ▲ Soportes de montaje con cuña de rueda
- ▲ Soporte y luz para placa de matrícula
- ▲ Cargador de troncos (solo levantamiento estándar)
- ▲ Cargador de tuberías (solo levantamiento estándar)

Si bien se proporcionan información general, imágenes y descripciones, es posible que algunas ilustraciones y algunos textos incluyan opciones y accesorios del producto que NO ESTÁN DISPONIBLES en todas las regiones; en algunos países, los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor es con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador en condiciones de prueba según ISO 9249. No se requiere una reducción de potencia hasta los 3050 m (10 000 ft) de altitud. Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Las especificaciones, con excepción de la capacidad del cucharón se ajustan a las normas ISO pertinentes. Salvo que se indique lo contrario, estas especificaciones están basadas en una máquina con varillaje aplicable y equipo estándar, cabina con diseño ROPS, contrapeso/paragolpes trasero de fundición, protectores laterales de bastidor de la transmisión, protectores inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).



MW844PAULA (24-09)



**JOHN DEERE**